



Lieferprogramm **Automotive Schmierstoffe**

2024

MOVING YOUR WORLD

LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.



FUCHS LUBRICANTS GERMANY

Wir entwickeln nicht nur Schmierstoffe. Für hochkomplexe Herausforderungen in einer Vielzahl von Branchen entwickeln wir innovative Schmierstofflösungen, die die Mobilität von Morgen ermöglichen. Unser Ziel: die Welt unserer Kunden in Bewegung zu halten. Effizient, nachhaltig, zuverlässig. Heute und morgen.

Was können wir für Sie bewegen?

FUCHS LUBRICANTS GERMANY

Zahlen und Fakten

Firma: FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH,
ein Unternehmen der FUCHS-Gruppe

Standorte: Mannheim, Dohna, Kaiserslautern, Kiel und Wedel;
ca. 1.400 Mitarbeitende

Produktprogramm: umfassendes Sortiment von rund
3.000 Produkten für alle Anwendungen

Zertifizierungen u. a.: ISO 9001, IATF 16949, ISO 14001,
ISO 45001, ISO 50001, ISO 21469, HALAL, KOSHER
(Zertifizierungen unter www.fuchs.com/de)

Gate-to-Gate* CO₂-kompensiert

FUCHS LUBRICANTS GERMANY ist eine Tochtergesellschaft der FUCHS SE, des weltweit größten unabhängigen Anbieters von Schmierstofflösungen. Rund 1.400 Spezialist*innen an allen Standorten arbeiten engagiert an innovativen Schmierstofflösungen, die die Mobilität von morgen ermöglichen.

Die hohe technische Beratungskompetenz verknüpft mit dem größten, flächendeckenden Netzwerk an eigenen technischen Ansprechpartnern macht FUCHS LUBRICANTS GERMANY zum verlässlichen Partner vor Ort. Ein umfassendes Produktprogramm, ergänzt um digitale Angebote und Smart Services, sowie eine langjährige Schmierstoff-Expertise und eine hohe Forschungskompetenz sind die Grundlagen für die innovativen FUCHS-Schmierstofflösungen. Sie reduzieren den Verschleiß und Energiebedarf, verlängern die Laufzeiten und die Lebensdauer von Maschinen und halten so die Welt in Bewegung – vom Industriemotor und E-Auto über Windräder bis zur Waschmaschine. FUCHS LUBRICANTS GERMANY verfügt über weitreichende Zertifizierungen und stellt als Technologieführer und Entwicklungspartner höchste Ansprüche an das Qualitätsmanagement.

Von diesem Qualitätsanspruch profitieren unsere Kunden in allen Branchen: Automobilzulieferer und OEM, Maschinenbau, Metallverarbeitung, Bergbau und Luft- und Raumfahrt, Energie-, Konstruktions- und Transportsektor, Land- und Forstwirtschaft sowie Papier-, Stahl-, Metall-, Zement-, Schmiede- und Lebensmittelindustrie, ebenso wie der qualifizierten Schmierstoffhandel sowie Autohäuser und -Werkstätten.

MOVING YOUR WORLD

*Gate-to-Gate-Scope umfasst GHG-Protocol Scope 1, 2 und ausgewählte Scope 3-Emissionen (Wasser, Abfall, Dienstreisen, Pendeln)

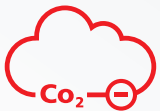
FUCHS-Schmierstoffe

stehen für Leistung und Nachhaltigkeit, für Sicherheit und Zuverlässigkeit, für Effizienz und Kostenersparnis.

Sie stehen für ein Versprechen: **Technologie, die sich auszahlt.**



Biologisch schnell
abbaubar –
Schutz bedrohter
Lebensräume



CO₂-Reduktion –
Optimierung der CO₂-
Bilanz unserer Kunden



Lebensmittelgerecht –
ermöglicht die
industrielle
Lebensmittel-
verarbeitung



Prozesskompa-
tibilität –
effiziente Abläufe



Weniger
Verschleiß –
zuverlässige
Abläufe



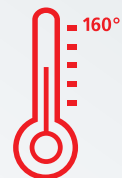
Kraftstoffersparnis –
Einsparung wert-
voller Ressourcen
und Senkung der
Emissionen



Korrosionsschutz –
verbesserte Lebensdauer
der Maschine



Geringe
Wartungsintervalle –
reduzierte
Stillstandszeiten



Thermisch
hoch belastbar –
höhere Lebensdauer
des Schmierstoffs,
Kostenreduktion



Ölverbrauchs-
reduktion –
Ressourcen-
schonung

Inhalt

6–7

Die Welt der Automotiven
Schmierstoffe

8–9

Aktiver Akteur für Nachhaltigkeit –
Der Weg bis 2040

Time to ACT –

Erneuerbar, biobasiert, recycelt –
auf dem Weg zur Kreislaufwirt-
schaft

10–11

Bei FUCHS finden Sie immer den
perfekten Hochleistungsschmier-
stoff für Ihre Fahrzeug

12–13

BluEV Technology

14–31

Motorenöle

32–45

Getriebeöle

46–53

Multifunktionsöle

54–59

Serviceprodukte

60–83

Spezialitäten

84–89

Zweiradschmierstoffe

90–98

FUCHS Smart Services

99–100

Produktbroschüren/Video-Links

101–102

FUCHS-Ölwegweiser/
Impressum

Gebindeübersicht

Erhalten Sie schnell einen Überblick über die verfügbaren Gebinde eines Produktes. Unter jedem Produkt sind entsprechende Piktogramme und Gebindeeinheiten aufgeführt.



Flasche



Dose



Kanister



Kartusche



IBC



Dose



Fässer



Tube



TKW



Spraydose



BULK



Eimer



Flasche



Hobbock

Die Welt der Automotiven Schmierstoffe

Motorenöle



FUCHS ist einer der führenden Schmierstoffhersteller in der Erstbefüllung von PKW, LKW, Land- oder Baumaschinen. Mit einem umfassenden Sortiment an Schmierstoffen für alle automotiven Anwendungen und einer weltweit einmaligen XTL®-Technologie setzt FUCHS Maßstäbe. So kommen Motorenöle mit XTL®-Technologie beim Start auch unter extremen Bedingungen schneller und leichter an die Stellen im Motor, wo der Schutzfilm des Motorenöls dringend benötigt wird. Und das zuverlässig über die gesamte Dauer des entsprechenden Ölwechselintervalls. Das bedeutet für den Fahrer: Leichtere Startvorgänge, weniger Verschleiß und geringerer Kraftstoffverbrauch. Auch der Ölverbrauch ist deutlich geringer als bei herkömmlichen Ölen gleicher Viskositätsklasse. Eine wegweisende Motorenöl-Technologie.

TITAN

Getriebeöle



Moderne PKW-Getriebe benötigen für einen reibungslosen Betrieb über die gesamte Einsatzdauer moderne Hochleistungsschmierstoffe, die das Getriebe vor Verschleiß schützen und den Schaltkomfort deutlich verbessern. Die Verlängerung der Wechselintervalle bis hin zu einer Lebensdauerfüllung erhöhen zudem die Anforderungen an die Qualität der Öle. Als langjähriger Entwicklungspartner der weltweit führenden Getriebehersteller bleiben wir am Puls der Zeit. Mit den modernen TITAN Getriebeölen sind Sie immer auf der sicheren Seite.

TITAN

Serviceprodukte



Mit der FUCHS Werkstatt- und Serviceproduktreihe steht Ihnen ein umfassendes Programm an Kühlmittelzusätzen, Bremsflüssigkeiten und Treibstoffzusätzen zur Verfügung. Damit ist Ihr Fahrzeug jederzeit rundum bestens geschützt – besonders im Winter. Unsere Serviceprodukte sind für nahezu jeden Fahrzeugtyp individuell abgestimmt und bieten zusammen mit der neuesten Technologie den höchstmöglichen Schutz.

TITAN

PARTNER
des deutschen Kraftfahrzeuggewerbes



FUCHS setzt konsequent auf das sogenannte European Engine Lubricant Quality Management System (EELQMS), ein europäisches Qualitätsmanagementsystem für Motorenöle. Neben unserer Entwicklung und Produktion im Rahmen des Automobilindustrie-Qualitätsstandards IATF 16949 steht diese Auszeichnung mit dem EELQMS-Qualitätssiegel für allerhöchste Produktqualität.



Schmierstoffe für E-Mobilität

FUCHS BluEV



Mit der Produktlinie FUCHS BluEV steht Ihnen im Automotiven Bereich ein umfassendes Portfolio an Spezialschmierstoffen für alle komplexen Anwendungen in Elektro- und Hybridfahrzeugen zur Verfügung. Die Produktlinie umfasst dabei Schmierstoffe, welche direkt in elektrischen Anwendungen zum Einsatz kommen, also auch für den Herstellungsprozess notwendig sind. Für den Automotiven Bereich stehen Ihnen neben Electric Driveline Fluids (EDF) für E-Achsen auch Thermalfluids (TF) für eine direkte E-Motor-, Batterie- und Ladesäulenkühlung sowie Dedicated Hybrid Transmission Fluids (DHTF) für hybridisierte Antriebsstränge zur Verfügung.

Landmaschinenschmierstoffe

AGRIFARM



FUCHS ist seit mehr als 70 Jahren im Agrar-Schmierstoffmarkt, sowohl als Erstausrüster der Maschinenhersteller als auch im Werkstattbereich, tätig. Modernste, innovative Schmierstoffe der Marke AGRIFARM sorgen für höchste Betriebssicherheit aller Aggregate, vom Motor über das Getriebe bis hin zur Hydraulik in allen Maschinen bzw. Fahrzeugen. AGRIFARM Schmierstoffe sind in der Praxis unter härtesten Bedingungen erprobt, haben sich außerordentlich gut bewährt und bieten somit größtmögliche Sicherheit für Ihren Fuhrpark.

Zweiradschmierstoffe

Silkolene



FUCHS ist branchenweit der Anbieter mit den meisten Produkten, die speziell für die Anforderungen von Motorrädern und Zweitaktern entwickelt wurden. Unsere neue, spezielle für motorisierte Zweiräder entwickelte XP-Technologie bietet deutlich weniger Kraftstoff- und Ölverbrauch, erfüllt höchste API-Spezifikationen und stellt mit den Produkten Pro 4 und Comp 4 erhöhte Leistungsreserven bereit.

Umweltschonende Schmierstoffe

PLANTO

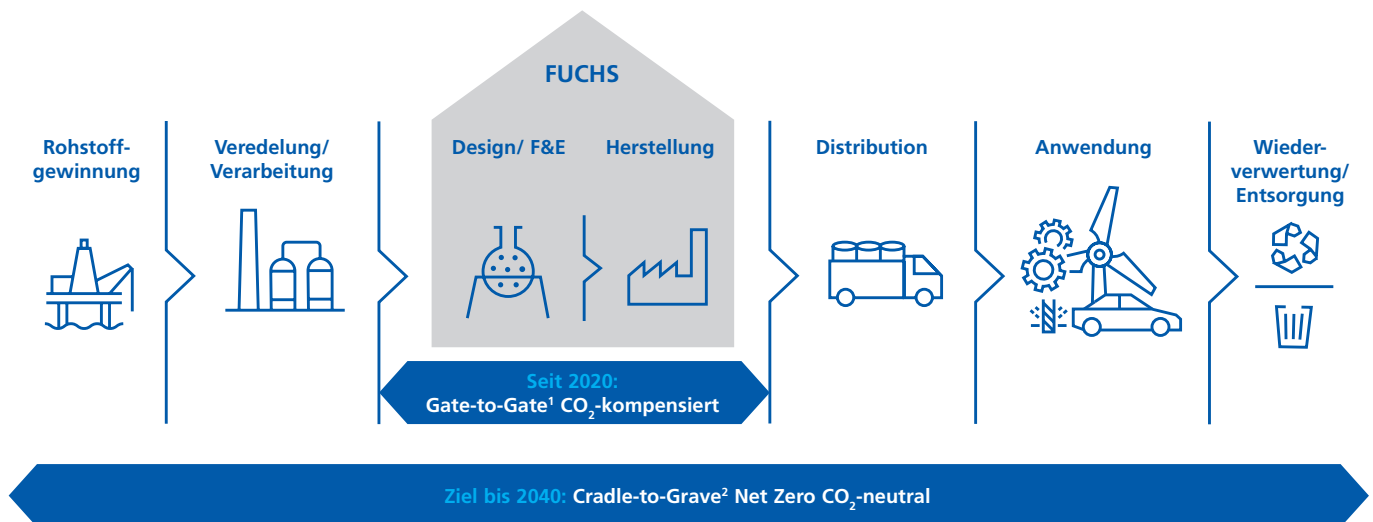


Den Traum von umweltfreundlichen Schmierstoffen haben schon manche geträumt. Dabei war FUCHS eines der ersten Unternehmen, die mit biologisch schnell abbaubaren Schmierstoffen in den 70er-Jahren auf den Markt kamen. Seit diesem Zeitpunkt hat FUCHS intensiv in die Forschung und Weiterentwicklung dieser Schmierstoffe investiert. Der Lohn: ein weltweit einmaliges Know-how und unbezahlbare Einsatzerfahrungen. Denn das ist sicher: Das Produkt alleine reicht nicht aus. Der Anwender braucht kompetente Beratung: Bei der Auswahl des richtigen Produktes, bei der Umstellung auf biologisch schnell abbaubare Schmierstoffe und beim Einsatz. Und dieses Wissen an Ihrer Seite zahlt sich für Sie aus.

AKTIVER AKTEUR FÜR NACHHALTIGKEIT – Der Weg bis 2040

Die FUCHS-Klimaneutralitätsstrategie ist in unsere Nachhaltigkeitsstrategie eingebettet, die in 2010 mit der Unterzeichnung des „Leitbilds für Verantwortliches Handeln in der Wirtschaft“ begann. 2018 haben wir uns der „Allianz für Entwicklung und Klima“ des Bundesministeriums für wirtschaftliche Zusammenarbeit angeschlossen.

Zur selben Zeit initiierten wir unter dem Dach des Verbands der europäischen Schmierstoffbranche (UEIL) die Gründung einer Arbeitsgruppe Nachhaltigkeit. Gemeinsam entwickeln wir harmonisierte Nachhaltigkeitsstandards, Kennzahlen und Benchmarks für eine nachhaltigkeitsbezogene Vergleichbarkeit.



¹ Gate-to-Gate-Scope umfasst GHG-Protocol Scope 1, 2 und ausgewählte Scope 3-Emissionen (Wasser, Abfall, Dienstreisen, Pendeln) für alle Tochtergesellschaften und JVs, inkl. Kompensation.

² Cradle-to-Grave-Scope umfasst GHG-Protocol Scope 1, 2 und anwendbare Scope 3-Emissionen (3.1/2/3/4/5/6/7/12) für alle Tochtergesellschaften und JVs.

FUCHS hat einen ersten Meilenstein bereits erreicht und im Jahr 2021 erstmals auch die Erfassung des Corporate Carbon Footprints und den Ausgleich auf alle Joint Ventures ausgeweitet. Dazu werden seit 2019 rückwirkend alle Treibhausgasemissionen von FUCHS, die direkt auf unsere Geschäftstätigkeit zurückzuführen sind ("gate-to-gate"), gemessen und durch Investitionen in Klimaschutzprojekte ausgeglichen. Bei der Auswahl der Projekte beschränkt sich FUCHS dabei auf hochwertige Zertifizierungen wie UN Gold Standard oder VERRA. Kompensationsmaßnahmen sind in jedem Fall nur der letzte Schritt, wenn Vermeidungs- und Minderungsmaßnahmen ihre Grenzen erreicht haben. FUCHS baut daher den Anteil der erneuerbaren Energien an seiner Stromversorgung kontinuierlich aus, mit dem Ziel, seinen Strom weltweit schrittweise aus erneuerbaren Quellen zu beziehen.



→ Mehr Informationen über unseren Weg zur Klimaneutralität

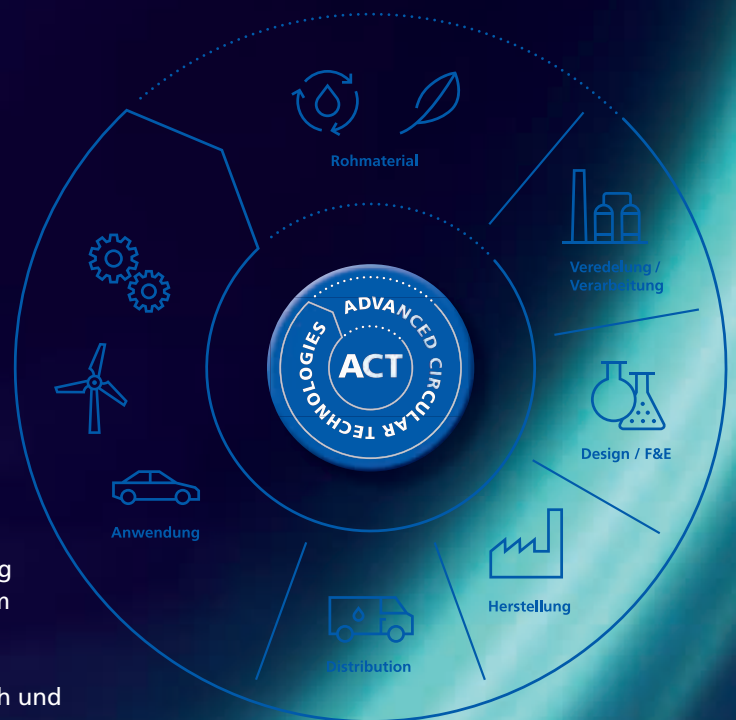
TIME TO ACT

Erneuerbar, biobasiert, recycelt – auf dem Weg zur Kreislaufwirtschaft

ACT, Advanced Circular Technologies, ist unsere Antwort auf die Herausforderung, unsere Wertschöpfungskette von linear zu zirkulär zu transformieren – ohne Kompromisse bei der Performance!

ACT steht für alles, was wir für diesen Transformationsprozess machen: vom Einsatz neuer Rohmaterialien über die Anwendung unserer Schmierstoff-Lösungen bis hin zur Wiederverwertung am Ende des Lebenszyklus.

TIME TO ACT: Wir beginnen damit, endliche Rohmaterialien nach und nach durch erneuerbare, biobasierte oder recycelte zu ersetzen.



Nachhaltigkeit trifft Leistung

Ausgewählte Produkte jetzt mit ACT

- Ausgewählte FUCHS-Öle auf Basis von ACT-Produkttechnologien jetzt mit Nachhaltigkeits-Upgrade
- Ihr Vorteil: geringerer CO₂-Fußabdruck (PCF) und mehr Nachhaltigkeit als Add-on zur gewohnt hervorragenden FUCHS-Qualität und Performance
- Forschung und Entwicklung sind der Antrieb hinter ACT, mit dem Ziel, ökologische und technische Mehrwerte zu verbinden





GERMAN TECHNOLOGY



TITAN
FORMULA

15W-40

1.05qt
1L e

GERMAN TECHNOLOGY



TITAN
SUPER

5W-40

1.05qt
1L e

GERMAN TECHNOLOGY



TITAN
GT1 FLEX 5

0W-20

1.05qt
1L e

BlueEV
TECHNOLOGY



Premium Performance
Engine Oil

Bei FUCHS finden Sie immer den perfekten Hochleistungsschmierstoff für Ihr Fahrzeug.

Die neu gestalteten Öldosen geben Ihnen Sicherheit – alles gute Gründe, sich beim nächsten Kauf von hochwertigem Öl für Ihr Fahrzeug für FUCHS zu entscheiden. Wenn es um die Wahl des richtigen Öls geht, wollen Sie alle relevanten Informationen auf einen Blick haben. Und Sie wollen ein Produkt, das einfach zu handhaben und zu dosieren ist. Wir führen Sie schnell und direkt zum richtigen Schmierstoff für Ihr Fahrzeug und bieten Ihnen ein Produkt, das so einfach zu handhaben ist. Wir haben sowohl die Form der Kleingebinde als auch das Etikett verbessert, basierend auf neuesten ergonomischen Erkenntnissen und dem Feedback der Kunden. Die Etiketten helfen Ihnen jetzt noch besser, das richtige Öl zu wählen. Zur optimierten Dosenform gehört auch ein längerer Hals, der ein leichteres Ausgießen ermöglicht. Weitere Details wie der neue Griff bei den 1-Liter-Gebinden und der Doppelgriff bei 4- und 5-Liter-Gebinden erleichtern die Handhabung.

Wenn Sie sich für Produkte in unseren neuen Kleingebinden entscheiden, tragen Sie auch dazu bei, Abfall zu vermeiden und Ihren ökologischen Fußabdruck zu verringern. Die verwendeten Materialien enthalten mindestens 30 % Post-Consumer-Recycling (PCR) und die Schmierstoffe werden in unseren CO₂-neutralen* Anlagen hergestellt.

Und schließlich geben Ihnen die neu gestalteten Kleingebinde die Gewissheit, dass Sie ein Originalprodukt von FUCHS kaufen. Alles gute Gründe, sich beim nächsten Mal für FUCHS zu entscheiden!



Das Angebot an Ölen für den Automobilbereich ist riesig. Mit der Neugestaltung unserer Gebinde und Etiketten geben wir Ihnen maximale Orientierung – noch nie war die Wahl des besten Schmierstoffs so einfach!

EASY TO CHOOSE



- Neues Gebindedesign mit klar strukturierten Etiketten
- Einfache Auswahl dank Bildern, Piktogrammen und Schmierstoffqualitätskategorien
- Aktualisierte, hochwertige Optik und Haptik

EASY TO USE



- Verbesserte Ergonomie dank neu gestaltetem Gebinde
- Leichteres Ausgießen: verfeinertes Halsdesign, neuer, verbesserter Griffbereich (1-Liter-Gebinde), zwei Griffe (4- und 5-Liter-Gebinden) zur besseren Gewichtsverteilung
- Neuer Schraubverschluss

EASY ON THE ENVIRONMENT



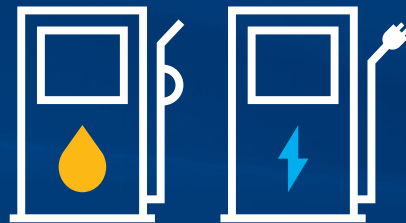
- Besteht zu mindestens 50% aus recycelten Materialien – 100% recycelbar
- Verbesserte Restentleerung
- CO₂-neutrale Produktion



Unser Ölwegweiser macht es Ihnen leicht, das richtige Öl für Ihr Fahrzeug auszuwählen.

Immer einen Schritt voraus. Mit BluEV Technology.

Als Vorreiter für die Mobilität der Zukunft haben wir seit mehr als 90 Jahren über 10.000 Schmierstoffe entwickelt. FUCHS ist mit der Marke TITAN seit langer Zeit in vielen Elektro- und Hybridfahrzeugen führender Premiumhersteller vertreten.



BluEV Technology steht für:

- langjährige Erfahrung und fundiertes Automobil-Know-how,
- Leistung, Zuverlässigkeit und Effizienz,
- wegweisende Schmierstofflösungen.

BluEV Technology bildet die Brücke zwischen bestehenden und neuen Produkten und deren Anwendung in herkömmlichen Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor sowie Hybrid- und Elektrofahrzeugen.

Damit bieten wir Ihnen ein umfassendes Sortiment an Schmierstoffen für alle automotiven Anwendungen, auch in elektrifizierten Antrieben. So können wir den Schritt in die Mobilität der Zukunft gemeinsam gehen.



BluEV

TECHNOLOGY

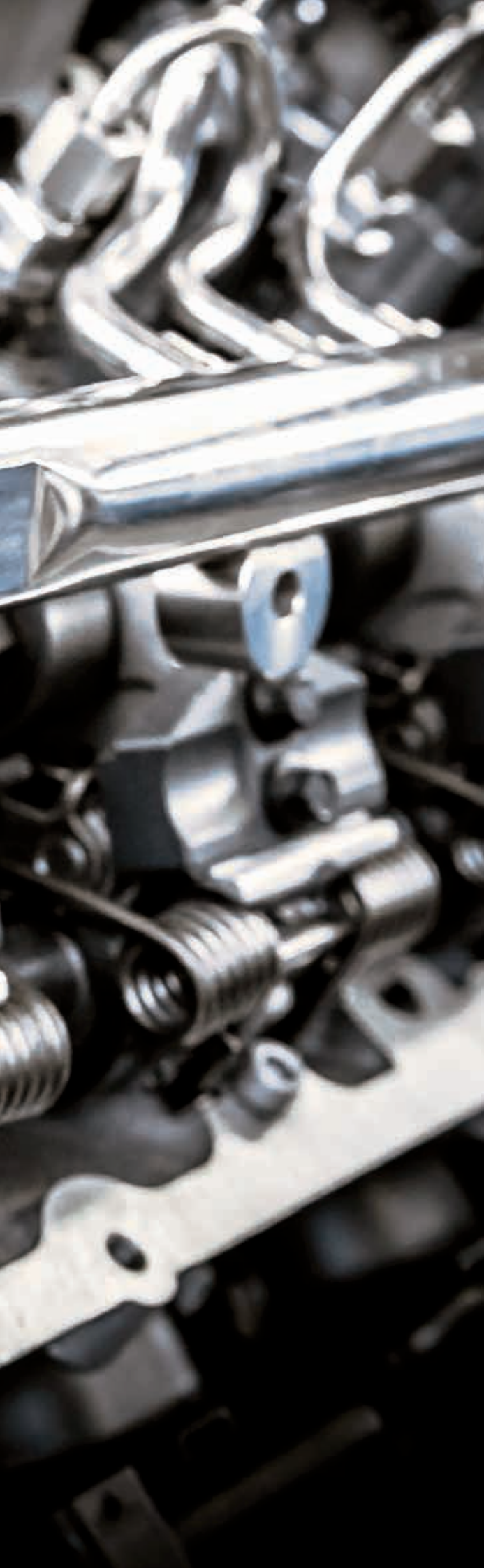


MOTORENÖLE

TITAN-Motorenöle sind das Ergebnis modernster Forschung und Entwicklung des größten unabhängigen Schmierstoff-Spezialisten weltweit. Entwickelt mit den führenden Automobilherstellern, maßgeschneidert auf die Anforderungen moderner Hightech-Motoren: leistungsstark, kraftstoffsparend, extrem belastbar und mit maximalem Verschleißschutz.

TITAN-Motorenöle. Spitzenqualität vom führenden Schmierstoff-Erstausrüster der deutschen Automobilindustrie.

Made in Germany.










Motorenöle












Motorenöle für PKW	16-21
Motorenöle für PKW und Nutzfahrzeuge	21
XTL®-Technologie	22
Motorenöle für Nutzfahrzeuge	23-26
Einbereichs-Motorenöle für Baumaschinen	27-28
Gasmotorenöle für stationäre Motoren	29-30
2-Takt-Motorenöle	31

Motorenöle









Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
Motorenöle für PKW				
TITAN GT1 FLEX 5 SAE 0W-20 	Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse. Speziell entwickelt für hoch belastete Downsizing-Motoren bei maximaler Leistungsausnutzung, extremer Kraftstoffeffizienz und reduziertem CO ₂ -Ausstoß. Exzellente Kaltstarteigenschaften, schnelle Durchlaufzeiten und herausragende Leistungsreserven. Zusätzlich einsetzbar in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller wie Toyota oder Mercedes-Benz.	ACEA C6, C5 API SN PLUS RC API SP RC ILSAC GF-6A	BMW LONGLIFE-17 FE+ JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5006 MB-APPROVAL 229.71 MB-APPROVAL 229.72 OPEL OV0401547 – A20	CHRYSLER MS-12145 FIAT 9.55535-GSX FORD WSS-M2C947-A FORD WSS-M2C947-B1 FORD WSS-M2C962-A1 ILSAC GF-5 JAGUAR LAND ROVER STJLR.51.5122 VOLVO VCC RBS0-2AE
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
TITAN GT1 FLEX 952 SAE 0W-20 	Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse. Speziell entwickelt für moderne FORD-Fahrzeuge, für extreme Kraftstoffeffizienz und reduzierten CO ₂ -Ausstoß. Exzellente Kaltstarteigenschaften, schnelle Durchlaufzeiten und herausragende Leistungsreserven. Zusätzlich einsetzbar in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller.	ACEA C6, C5 API SN PLUS API SP FORD WSS-M2C952-A1	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5006 MB-APPROVAL 229.71 OPEL OV0401547 – A20	FORD WSS-M2C947-A FORD WSS-M2C947-B1 FORD WSS-M2C962-A1 ILSAC GF-5
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
TITAN GT1 PRO F SAE 0W-20  	Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse. Speziell entwickelt für moderne Diesel FIAT-Fahrzeuge, für extreme Kraftstoffeffizienz und reduzierten CO ₂ -Ausstoß. Exzellente Kaltstarteigenschaften, schnelle Durchlaufzeiten und herausragende Leistungsreserven. Zusätzlich auch einsetzbar in Hybridfahrzeugen.	ACEA C5 API SP	–	FIAT 9.55535-DM1/-DSX
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass)			









TITAN

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
Motorenöle für PKW				
TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20  	Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie in zukunftsweisender Viskositätslage. Speziell entwickelt für moderne Volvo Fahrzeuge, für extreme Kraftstoffeinsparung und reduzierten CO ₂ -Ausstoß. Exzellente Kaltstarteigenschaften, schnelle Durchölungszeiten und herausragende Leistungsreserven.	ACEA C5 API SP	VOLVO VCC RBS0-2AE	ACEA A1/B1
12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)				
TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20  	Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse in zukunftsweisender Viskositätslage. Speziell entwickelt für moderne VW Fahrzeuge inkl. Hybridmodelle, für extreme Kraftstoffeinsparung und reduzierten CO ₂ -Ausstoß. Exzellente Kaltstarteigenschaften, schnelle Durchölungszeiten und herausragende Leistungsreserven.	ACEA C5 FORD WSS-M2C956-A1	PORSCHE C20 VW 508 00/509 00	–
12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW				
TITAN GT1 PRO RN17 FE SAE 0W-20 NEU 	Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse in zukunftsweisender Viskositätslage. Speziell entwickelt für moderne Renault Fahrzeuge, für extreme Kraftstoffeinsparung und reduzierten CO ₂ -Ausstoß. Exzellente Kaltstarteigenschaften, schnelle Durchölungszeiten und herausragende Leistungsreserven.	ACEA C5 API SN	RENAULT RN17 FE	–
60 L (Fass)				
TITAN GT1 PRO 2010 SAE 0W-20 NEU  	Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse. Speziell entwickelt für moderne PSA-Fahrzeuge, für extreme Kraftstoff- und CO ₂ -Einsparung dank der nachhaltigen FUCHS Advanced Circular Technologie (ACT). Exzellente Kaltstarteigenschaften, schnelle Durchölungszeiten und herausragende Leistungsreserven.	ACEA C5 API SP	PSA B71 2010	–
12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass)				
TITAN GT1 FLEX C2 SAE 0W-30  	Premium Performance Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans. Speziell entwickelt für BMW und Mercedes-Benz Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung, inkl. Hybridfahrzeugen. Exzellente Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA C2 ACEA A5/B5 API SP API SP RC ILSAC GF-6A FORD WSS-M2C950-A	BMW LONGLIFE-12 FE MB-APPROVAL 227.61 MB-APPROVAL 229.61	FIAT 9.55535-GS1 JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007
12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW				
TITAN GT1 FLEX C3 SAE 0W-30  	Premium Performance Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans. Speziell entwickelt für BMW, VW, Porsche und Mercedes-Benz Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Exzellente Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß. Zusätzlich anwendbar in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller wie BMW, Mercedes-Benz oder VW.	ACEA C3	BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 229.31 MB-APPROVAL 229.51 MB-APPROVAL 229.52 PORSCHE C30 VW 504 00/507 00	API SN CHRYSLER MS-11106 FIAT 9.55535-S3 RENAULT RN0700/0710
12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW				








Motorenöle

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
Motorenöle für PKW				
TITAN GT1 LONGLIFE III SAE 0W-30	Premium Performance Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für VW-Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Exzellente Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA C3	PORSCHE C30 VW 504 00/507 00	–
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
TITAN GT1 PRO 2312 SAE 0W-30	Premium Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für PKW und Vans. Speziell entwickelt für moderne PSA Benzin- und Dieselfahrzeuge mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Exzellente Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA C2	PSA B71 2312	CHRYSLER MS-13340 CHRYSLER MS.90047 FIAT 9.55535-DS1/GS1 IVECO 18-1811 CLASSE SC1 LV IVECO 18-1811 CLASSE SC1 LV-16
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30 BluEV TECHNOLOGY	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl mit besten Kaltstarteigenschaften und herausragende Leistungsreserven für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Zusätzlich anwendbar in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller wie Audi oder Mercedes-Benz.	ACEA C3, C2 API SP	BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 229.31 MB-APPROVAL 229.51 MB-APPROVAL 229.52 OPEL OV0401547 – D30 OPEL OV0401547 – G30	CHRYSLER MS-11106 FIAT 9.55535-S1 / -S3 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025 IVECO 18-1811 CLASSE SC1 VW 505 00/505 01
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30 BluEV TECHNOLOGY	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für beste Kaltstarteigenschaften und herausragende Leistungsreserven für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für BMW, VW und Mercedes-Benz Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung, sowie deren Hybridfahrzeuge.	ACEA C3 API SN	BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 229.51 PORSCHE C30 VW 504 00/507 00	CHRYSLER MS-11106 FIAT 9.55535-S3 MB 229.52
	12 x 1 L (Flasche), 4 x 4 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
TITAN GT1 FLEX 34 SAE 5W-30	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell für Motoren mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Gute Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA C4, C3	MB-APPROVAL 226.51 MB-APPROVAL 229.51 RENAULT RN0720	FIAT 9.55535-S4
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			
TITAN GT1 FLEX FR SAE 5W-30 BluEV TECHNOLOGY	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für PSA- und RENAULT-Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Gute Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß. Zusätzlich anwendbar in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller.	ACEA C3, C2 API SP	MB-APPROVAL 226.52 MB-APPROVAL 229.51 MB-APPROVAL 229.52 PSA B71 2290 RENAULT RN17	FIAT 9.55535-S1 RENAULT RN0700/0710 MB 229.31
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			







TITAN

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
Motorenöle für PKW				
TITAN GT1 PRO C-1 SAE 5W-30	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Gute Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	–	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5005	ACEA C1 JASO DL-1 FORD WSS-M2C934-B
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 205 L (Fass)			
TITAN GT1 FLEX 3 SAE 5W-40 	Premium Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie für beste Kaltstarteigenschaften und herausragende Leistungsreserven für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für Fahrzeug-Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.	ACEA C3 API SN	BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 229.31 MB-APPROVAL 229.51 MB-APPROVAL 229.52 PORSCHE C40 RENAULT RN0700/ RN0710 VW 511 00	API CF CHRYSLER MS-10725 FIAT 9.55535-GH2 FIAT 9.55535-S2 FIAT 9.55535-T2 FORD WSS-M2C917-A MB 226.5 VW 505 00/505 01
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
TITAN SUPERSYN LONGLIFE PLUS SAE 0W-30	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für VW-Fahrzeuge auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Speziell für die VW Longlife Technologie entwickelt. Einsetzbar in PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Pumpe-Düse-Technologie. Exzellente Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	–	VW 506 01	VW 503 00/506 00
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 1.000 L (IBC)			
TITAN SUPERSYN LONGLIFE SAE 0W-30	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Exzellente Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SL	–	MB 229.5 VW 502 00/505 00
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister)			
TITAN SUPERSYN LONGLIFE SAE 0W-40	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Exzellente Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SP API SN	MB-APPROVAL 229.5 VW 502 00/505 00	BMW LONGLIFE-01 FORD WSS-M2C937-A MB 229.3 MB 226.5 RENAULT RN0700/RN0710
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
TITAN SUPERSYN LONGLIFE SAE 5W-40	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SN	BMW LONGLIFE-01 MB-APPROVAL 226.5 MB-APPROVAL 229.5 PSA B71 2296 RENAULT RN0700/ RN0710 VW 502 00/505 00	CHRYSLER MS-12991 FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2 PORSCHE A40
	12 x 1 L (Flasche), 4 x 4 L (Flasche), 5 x 4 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
TITAN SUPERSYN FE SAE 0W-30	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Sehr gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A5/B5	VOLVO VCC 95200377	RENAULT RN0700
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			

Motorenöle

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
Motorenöle für PKW				
TITAN SUPERSYN F ECO-FE SAE 0W-30 	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl, speziell entwickelt für moderne Ford Dieselmotoren. Exzellente Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA C2 FORD WSS-M2C950-A	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007	–
TITAN SUPERSYN F ECO-B SAE 5W-20 	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl speziell entwickelt für Ford EcoBoost-Benzinmotoren. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA C5 API SN FORD WSS-M2C948-B	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5004	ACEA A1/B1 CHRYSLER MS 6395 FIAT 9.55535-CR1 FORD WSS-M2C925-A FORD WSS-M2C925-B FORD WSS-M2C945-A ILSAC GF-5
TITAN SUPERSYN F ECO-DT SAE 5W-30 	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl besonders geeignet für Ford DuraTorq-Dieselmotoren. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A5/B5 API SL FORD WSS-M2C913-D	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003	ACEA A1/B1 API CF CHRYSLER MS 6395 FORD WSS-M2C913-A FORD WSS-M2C913-B FORD WSS-M2C913-C IVECO 18-1811 CLASSE S1/S2 JAGUAR M2C913-B RENAULT RN0700
TITAN SUPERSYN D1 SAE 0W-20 	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl, speziell entwickelt für General Motors Benzinmotoren, die dexos1™ Gen 3 Flüssigkeit benötigen. Optimale Kaltstarteigenschaften und Alterungsstabilität für sehr gutes Kraftstoffeffizienzpotential über das gesamte Wechselintervall.	API SN PLUS RC API SP RC ILSAC GF-6A	dexos1™ Gen 3 (D335BDDH075)	CHRYSLER MS 6395 CHRYSLER MS-12145 FIAT 9.55535-CR1 FIAT 9.55535-GSX FORD WSS-M2C947-A FORD WSS-M2C947-B1 FORD WSS-M2C962-A1 ILSAC GF-5
TITAN SUPERSYN D1 SAE 5W-30 	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl, speziell entwickelt für General Motors Benzinmotoren, die dexos1™ Gen 3 Flüssigkeit benötigen. Optimale Kaltstarteigenschaften und Alterungsstabilität für sehr gutes Kraftstoffeffizienzpotential über das gesamte Wechselintervall.	API SN PLUS RC API SP RC ILSAC GF-6A	dexos1™ Gen 3 (D335ABDF075)	FORD WSS-M2C929-A FORD WSS-M2C946-A FORD WSS-M2C946-B1 FORD WSS-M2C961-A1 FIAT 9.55535-CR1 CHRYSLER MS 6395 GM 6094M GM 4718M ILSAC GF-5
TITAN SUPERSYN D2 SAE 5W-30 	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für Fahrzeuge, die den Einsatz eines dexos2™-Öles fordern. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA C3 API SM	dexos2™ (GB2C0308075)	GM-LL-A-025 GM-LL-B-025
TITAN SUPERSYN SAE 5W-30 	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SL	MB-APPROVAL 229.3 RENAULT RN0700/RN0710 VW 502 00/505 00	API CF BMW LONGLIFE-98 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025

TITAN

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
Motorenöle für PKW				
TITAN SUPERSYN SAE 5W-40	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SN/SM	MB-APPROVAL 229.3 RENAULT RN0700/RN0710 VW 502 00/505 00	API CF BMW LONGLIFE-98 CHRYSLER MS-12991 FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025
	12 x 1 L (Flasche), 4 x 4 L (Flasche), 5 x 4 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			
TITAN SYN MC SAE 10W-40	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen PKW-Benzin- und Dieselmotoren auf Basis von MC-Synthese Grundölen. Niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SN	MB-APPROVAL 229.3 RENAULT RN0700/RN0710 VW 501 01/505 00	API CF FIAT 9.55535-D2/G2 MB 229.1 PSA B71 2300
	12 x 1 L (Flasche), 4 x 4 L (Flasche), 5 x 4 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
TITAN FORMULA SAE 15W-40	High Performance Motorenöl speziell für den Einsatz unter normalen Betriebsbedingungen in PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B3 API SL	–	API CG-4 FIAT 9.55535-D2/G2 MB 229.1 PSA B71 2295 VW 501 01/505 00
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 205 L (Fass)			
Motorenöle für PKW und Nutzfahrzeuge				
TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40	Ultra High Performance Motorenöl der Spitzenklasse für NFZ, Arbeitsmaschinen und PKW auf Basis von MC-Synthese Grundölen. Rationalisierungsorte für den gemischten Fuhrpark. Es sind bei vielen Fahrzeugherstellern Wechselintervallverlängerungen möglich. Gute Kaltstarteigenschaften, kraftstoffsparend und niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7, A3/B3, A3/B4 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	CUMMINS CES 20077/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 DTRF 13D100 (MB 235.27) MACK EO-M PLUS MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOITH-RETARDER „A“ VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 CAT ECF-2 CUMMINS CES 20071/2/6 MB 229.1 VW 500 00/501 01/ 505 00
	3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			
TITAN UNIMAX PLUS MC SAE 10W-40	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl für NFZ, Arbeitsmaschinen und PKW auf Basis von MC-Synthese Grundölen. Rationalisierungsorte für den gemischten Fuhrpark. Es sind bei einigen Fahrzeugherstellern Wechselintervallverlängerungen möglich. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7, A3/B3 API CH-4	DEUTZ DQC II-10 MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 MB-APPROVAL 235.27 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RD/RD-2 VOITH-RETARDER „A“ VOLVO VDS-2	ALLISON C-4 CUMMINS CES 20071/2/6/7 MACK EO-M PLUS MB 229.1
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			
TITAN UNIVERSAL HD SAE 15W-40	High Performance Motorenöl für den Einsatz unter normalen Betriebsbedingungen für den gemischten Fuhrpark. Gutes Leistungsvermögen in Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung.	ACEA A3/B3 API SL	DEUTZ DQC I-02 MTU DDC TYPE 2	ACEA E2 API CG-4/CF MB 229.1 MIL-L-2104 E ALLISON C-4 CASE MS 1120 MACK EO-L MAN 271 NH 330G STEYR A-202 VOLVO VDS VW 501 01/505 00
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 25 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			

XTL[®]
TECHNOLOGY

Eine wegweisende Motorenöl-Technologie.




Motorenöle mit XTL[®]-Technologie kommen beim Start auch unter extremen Bedingungen schneller und leichter an die Stellen im Motor, wo der Schutzfilm des Motorenöls dringend benötigt wird. Und das zuverlässig über die gesamte Dauer des entsprechenden Ölwechselintervalls.

Das bedeutet für den Fahrer: Leichtere Startvorgänge, weniger Verschleiß und geringerer Kraftstoffverbrauch. Auch der Ölverbrauch ist deutlich geringer als bei herkömmlichen Ölen gleicher Viskositätsklasse.









Motorenöle







TITAN


Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
Motorenöle für Nutzfahrzeuge				
TITAN CARGO MAXX II SAE 5W-30 	Premium MAXX Performance Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie. Speziell entwickelt für Fahrzeuge mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Bietet beste Kaltstarteigenschaften und herausragende Alterungsstabilität für zusätzliche Kraftstoffeinsparung über das gesamte Ölwechselintervall.	ACEA E11, E8, E7, E4 API CK-4/CJ-4 CAT ECF-3 JASO DH-1/DH-2/DL-0	CUMMINS CES 20081 CUMMINS CES 20086 DEUTZ DQC IV-18 LA MACK EOS-4.5 MAN M 3677 MAN M 3775 MAN M 3777 MB-APPROVAL 228.31 MB-APPROVAL 228.51 MB-APPROVAL 228.52 MTU DDC TYPE 2.1 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LDF-4 VOLVO VDS-4.5	ACEA E9, E6 DETROIT DIESEL 93K218 DETROIT DIESEL 93K222 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E6 LIEBHERR LH-00-ENG LA MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575 RENAULT RLD-4 SCANIA LA
	3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
TITAN CARGO MAXX SAE 10W-30	Premium MAXX Performance Motorenöl der Spitzenklasse, speziell entwickelt für Fahrzeuge mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Bietet gute Kaltstarteigenschaften und herausragende Alterungsstabilität für zusätzliche Kraftstoffeinsparung über das gesamte Ölwechselintervall.	ACEA E11, E7 API CK-4/SN CAT ECF-3	DEUTZ DQC IV-18 LA DTFR 15C100 (MB 228.31) DTFR 15C110 (MB 228.51) MACK EOS-4.5 MAN M 3677 MB-APPROVAL 228.31 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	ACEA E9, E6 CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K218 DETROIT DIESEL 93K222 JASO DH-2 MAN M 3477 RENAULT RLD-4 SCANIA LA
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			






Motorenöle

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
Motorenöle für Nutzfahrzeuge				
TITAN CARGO MAXX II SAE 10W-40 	Premium MAXX Performance Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie. Speziell entwickelt für Fahrzeuge mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Bietet sehr gute Kaltstarteigenschaften und herausragende Alterungsstabilität für zusätzliche Kraftstoffeinsparung über das gesamte Ölwechselintervall.	ACEA E11, E8, E7, E4 API CK-4/CJ-4 CAT ECF-3 JASO DH-1/DL-0 JASO DH-2	CUMMINS CES 20081 CUMMINS CES 20086 DEUTZ DQC IV-18 LA MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-APPROVAL 228.31 MB-APPROVAL 228.51 MB-APPROVAL 228.52 MTU DDC TYPE 2.1 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	ACEA E9, E6 DETROIT DIESEL 93K218 DETROIT DIESEL 93K222 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E9 IVECO 18-1809 CLASSE NG2 LIEBHERR LH-00-ENG LA MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575 RENAULT RLD-4 SCANIA LA VOITH-RETARDER „B“
	3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
TITAN CARGO FLEX LD SAE 5W-30	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl speziell entwickelt für den Einsatz in NFZ-Fahrzeugen mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Bietet exzellente Kaltstarteigenschaften und einen niedrigen Ölverbrauch.	ACEA E11, E8, E7 API CK-4/SN CAT ECF-3 FORD WSS-M2C213-A1 JASO DH-2	DEUTZ DQC IV-18 LA MACK EOS-4.5 MAN M 3677 MAN M 3775 MB-APPROVAL 228.31 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LDF-4 VOLVO VDS 4.5	ACEA E9, E6 CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E6 MAN M 3271-1/3477/3575 RENAULT RLD-4
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
TITAN CARGO FLEX LD SAE 10W-40	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl speziell entwickelt für den Einsatz in NFZ-Fahrzeugen mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Bietet exzellente Kaltstarteigenschaften und einen niedrigen Ölverbrauch.	ACEA E11, E8, E7 API CK-4/SN CAT ECF-3 JASO DH-2	DEUTZ DQC IV-18 LA MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-APPROVAL 228.31 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS 4.5	ACEA E9, E6 CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 IVECO 18-1804 TLS E9 MAN M 3477/3575 RENAULT RLD-4 SCANIA LA
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
TITAN CARGO SL SAE 5W-30	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für unterschiedliche NFZ-Dieselmotoren, bietet optimale Kaltstarteigenschaften und niedrigen Ölverbrauch. Speziell für die Wartungsintervallverlängerung entwickelt.	ACEA E7, E4 FORD WSS-M2C212-A1	DEUTZ DQC IV-18 DTFR 15B120 (MB 228.5) MACK EO-N MAN M 3277 MB-APPROVAL 235.28 MTU DDC TYPE 3 RENAULT RXD/RLD-2 SCANIA LDF-3 VOITH-RETARDER „B“ VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20077 IVECO 18-1804 CLASSE TFE SCANIA LDF-2
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			
TITAN CARGO FLEX K-4 SAE 5W-30	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl speziell entwickelt für den Einsatz in NFZ-Fahrzeugen mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Bietet exzellente Kaltstarteigenschaften und einen niedrigen Ölverbrauch.	ACEA E11, E8, E7 API CK-4 CAT ECF-3 JASO DH-2	DEUTZ DQC IV-18 LA MACK EOS-4.5 MB-APPROVAL 228.51 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS 4.5	ACEA E9, E6 CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 IVECO 18-1804 TLS E9
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), TKW			

TITAN

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
Motorenöle für Nutzfahrzeuge				
TITAN CARGO FLEX K-4 SAE 10W-40 NEU	Premium Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl speziell entwickelt für den Einsatz in NFZ-Fahrzeugen mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Bietet gute Kaltstarteigenschaften und einen niedrigen Ölverbrauch.	ACEA E11, E8, E7 API CK-4 CAT ECF-3	DETROIT DIESEL 93K222 DEUTZ DQC IV-18 LA DTFR 15C110 (MB 228.51) MACK EOS-4.5 MAN M 3775 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS 4.5	ACEA E9, E6 CUMMINS CES 20086
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
TITAN CARGO PRO 228.61 SAE 5W-30	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl speziell entwickelt für Mercedes Benz Nutzfahrzeuge mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Geeignet für den Einsatz in Euro VI Motoren. Sehr gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	API FA-4	MB-APPROVAL 228.61	CUMMINS CES 20087 DETROIT DIESEL 93K223 FORD WSS-M2C214-B1 MACK EOS-5 RENAULT RLD-5 VOLVO VDS-5
	205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
TITAN CARGO PRO T SAE 5W-20 NEU	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl speziell entwickelt für MAN und SCANIA Euro VI-d Nutzfahrzeugmotoren mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen entwickelt. Sehr gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	–	MAN M 3977 SCANIA LDF-5	–
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), TKW			
TITAN CARGO LD3 SAE 10W-40	Premium Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl für den Einsatz in Scania Euro VI Fahrzeugen. Speziell entwickelt für verlängerte Wartungsintervalle.	ACEA E7, E4	MACK EO-N MAN M 3277 MB-APPROVAL 228.5 RENAULT RLD-2 SCANIA LDF-3 VOLVO VDS-3	API CF SCANIA LDF-2
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
TITAN CARGO MC SAE 10W-40	Premium Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen NFZ-Dieselmotoren auf Basis von MC-Synthese Grundölen. Speziell für die Wartungsintervallverlängerung entwickelt. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7, E4 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	CUMMINS CES 20077/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-18 DTFR 15B120 (MB 228.5) MACK EO-N MAN M 3277 MB-APPROVAL 228.5 MTU DDC TYPE 3 RENAULT RLD-2 VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 FORD WSS-M2C944-A IVECO 18-1804 SDFG OM-1901A
	3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
TITAN CARGO SAE 5W-40	Premium Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl, speziell für den Einsatz in NFZ-Dieselmotoren mit Wartungsintervallverlängerung, Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.	ACEA E11 API CK-4/CJ-4/SN CAT ECF-3	CUMMINS CES 20086 DEUTZ DQC III-18 LA FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-APPROVAL 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	ACEA E9 DETROIT DIESEL 93K222 MAN M 3575 RENAULT RLD-4
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			




Motorenöle

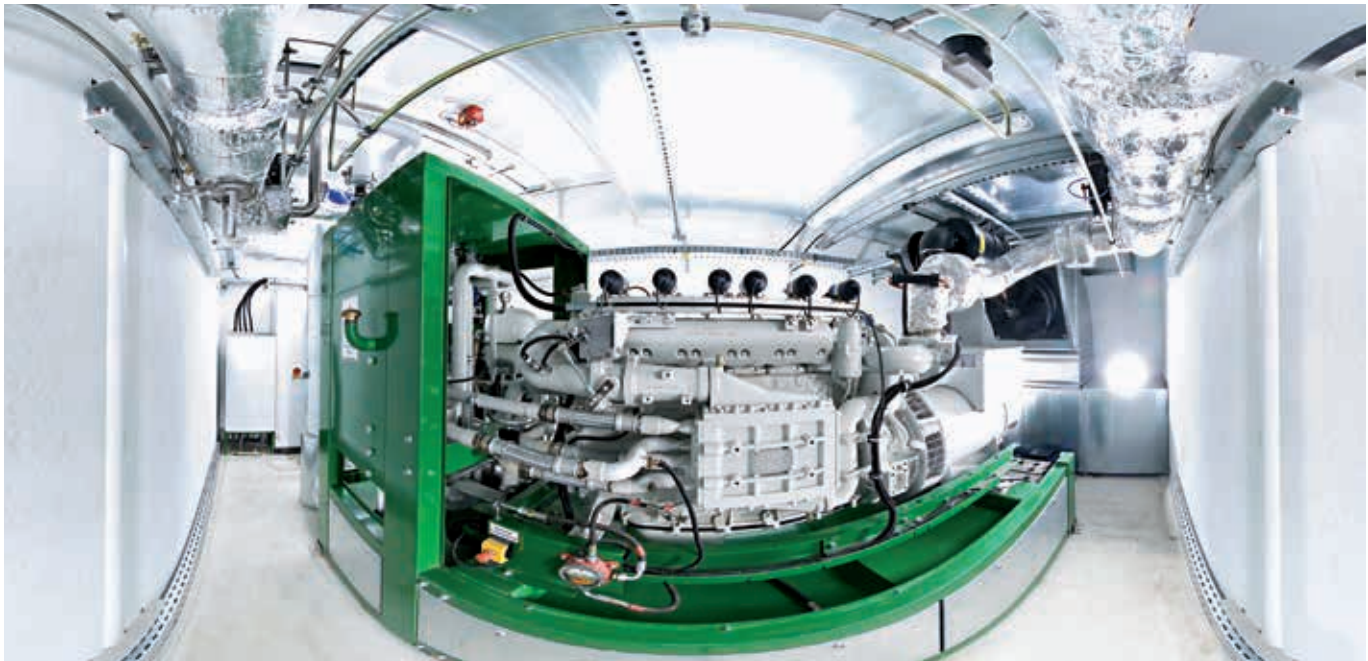
Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
Motorenöle für Nutzfahrzeuge				
TITAN CARGO SAE 10W-30	Premium Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl, speziell für den Einsatz in NFZ-Dieselmotoren mit Wartungsintervallverlängerung, Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.	ACEA E11, E7 API CK-4/CJ-4 CAT ECF-3 JASO DH-2	CUMMINS CES 20086 DEUTZ DQC III-18 LA DTFR 15C100 (MB 228.31) FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-APPROVAL 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	ACEA E9 DETROIT DIESEL 93K222 MAN M 3575 RENAULT RLD-4
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
TITAN CARGO SAE 10W-40	Premium Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl, speziell für den Einsatz in NFZ-Dieselmotoren mit Wartungsintervallverlängerung, Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.	ACEA E11, E7 API CK-4/CJ-4/SN CAT ECF-3 JASO DH-2	DEUTZ DQC III-18 LA MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-APPROVAL 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	ACEA E9 CUMMINS CES 20086 CNH MAT 3571 DETROIT DIESEL 93K222 MAN M 3575 RENAULT RLD-4
	3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
TITAN CARGO SAE 15W-40	Premium Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen NFZ-Dieselmotoren. Speziell entwickelt für Fahrzeuge mit Wartungsintervallverlängerung, Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.	ACEA E11, E7 API CK-4/CJ-4/SN CAT ECF-3 JASO DH-2	ALLISON TES-439 (439-34862020) CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 DEUTZ DQC III-18 LA FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-APPROVAL 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	ACEA E9 MAN M 3575 RENAULT RLD-4
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40	Ultra High Performance Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen Diesel- und Benzinmotoren. Speziell für hoch aufgeladene NFZ-Dieselmotoren. Niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ECF-2	CUMMINS CES 20076/7/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-18 DTFR 15B110 (MB 228.3) MACK EO-N MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 CAT TO-2 CASE MS 1121 CUMMINS CES 20071/2 IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 MAN M 3275-1 NH 330H
	3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
TITAN TRUCK PLUS SAE 20W-50	Ultra High Performance Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen Diesel- und Benzinmotoren. Speziell für hoch aufgeladene NFZ-Dieselmotoren. Niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ECF-2	MB-APPROVAL 228.3	MAN M 3275-1
	3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass)			




TITAN

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
Einbereichs-Motorenöle für Baumaschinen				
TITAN UNIVERSAL HD SAE 10W	High Performance Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren. Speziell für den Einsatz in Baufahrzeugen entwickelt. Je nach Herstellervorschrift auch in anderen Aggregaten einsetzbar.	–	ZF TE-ML 03B (ZF002013)	ACEA E2 API CF-4/SG MAN 270 MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MB 228.0 ZF TE-ML 02C
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
TITAN UNIVERSAL HD SAE 20W-20	High Performance Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren. Speziell für den Einsatz in Baufahrzeugen entwickelt. Je nach Herstellervorschrift auch in anderen Aggregaten einsetzbar.	–	MB-APPROVAL 235.27 VOITH-RETARDER „A“	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 MB 228.0 ZF TE-ML 02C
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
TITAN UNIVERSAL HD SAE 30	High Performance Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren. Speziell für den Einsatz in Baufahrzeugen entwickelt. Je nach Herstellervorschrift auch in anderen Aggregaten einsetzbar.	–	DEUTZ DQC I-02 MTU DDC TYPE 2 ZF TE-ML 04B (ZF001189)	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 MB 228.2 ZF TE-ML 02C
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			





Motorenöle

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
Einbereichs-Motorenöle für Baumaschinen				
TITAN UNIVERSAL HD SAE 40	High Performance Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren. Speziell für den Einsatz in Baufahrzeugen entwickelt. Je nach Herstellervorschrift auch in anderen Aggregaten einsetzbar.	–	DEUTZ DQC I-02 MTU DDC TYPE 2 ZF TE-ML 04B (ZF001190)	ACEA E2 API CF-2/CF-4/SG MB 228.2 MB 235.12 MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 ZF TE-ML 02C
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
TITAN UNIVERSAL HD SAE 50	High Performance Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren. Speziell für den Einsatz in Baufahrzeugen entwickelt. Je nach Herstellervorschrift auch in anderen Aggregaten einsetzbar.	–	DEUTZ DQC I-02 MAN M 3275-2	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MB 228.0 ZF TE-ML 02C
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
TITAN UNIVERSAL HD SAE 30 MTU	High Performance Einlaufmotorenöl für MTU Gas- und Dieselmotoren zur Verbesserung der Betriebseigenschaften mit verbesserten Korrosionsschutzeigenschaften.	–	MTU DDC TYPE 2	–
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			

TITAN

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
Gasmotorenöle für stationäre Motoren				
TITAN GANYMET ULTRA	Premium Performance Motorenöl, zinkfrei, für stationäre Gasmotoren.	–	2G TA-003 agenitor series 2,3 AGROGEN CATERPILLAR TR 0199-99-12105 INNIO JENBACHER TA 1000-1109 - A, CAT: series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E) - B, CAT: series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E) MAN M 3271-4 MTU Onsite Energy Series 400 (E, P, B with SRK), Series 4000 (L32FB, L62FB) MWM TR 0199-99-2105 SEVA TRS-07 SPANNER RE ² TEDOM 61-0-0281.1/L, B, S	–
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
TITAN GANYMET ULTRA LA	Premium Performance Motorenöl für stationäre Gasmotoren.	–	DEUTZ TR 0199-99-01213 INNIO JENBACHER TA 1000-1109 - A: series 2, 3, 4 (all versions), 6 (all versions incl. Steel piston gas engines versions F und J (J624)) MAN ES 4-Stroke Medium Speed Engines Bergen Engines B36:45, B35:40, C26:33 and K-series	CATERPILLAR Series 3500
	205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
TITAN GANYMET PLUS	Ultra High Performance Motorenöl, zinkfrei, für stationäre Gasmotoren.	–	CATERPILLAR TR 0199-99-12105 DREYER & BOSSE INNIO JENBACHER TA 1000-1109 - B: series 2, 3 MTU Onsite Energy Series 400 (B) MWM TR 0199-99-2105 SEVA TRS-07	–
	205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			

Motorenöle

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
Gasmotorenöle für stationäre Motoren				
TITAN GANYMET PLUS LA 	Ultra High Performance Motorenöl mit niedrigem Sulfataschgehalt, zinkfrei, für stationäre Gasmotoren.	–	CATERPILLAR TR 0199-99-12105 DEUTZ TR 0199-99-01213 MWM TR 0199-99-2105 SEVA TRS-07 TEDOM 61-0-0281.1/G, P	CATERPILLAR CUMMINS WAUKESHA
	205 L (Fass), TKW			
TITAN GANYMET PRO MA 	Ultra High Performance Motorenöl für stationäre Gasmotoren.	–	CATERPILLAR TR 0199-99-12105 INNIO JENBACHER TA 1000-1109 - B, C: series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E) MAN M 3271-4 MAN M 3271-5 MWM TR 0199-99-2105	CATERPILLAR (special gas)
	205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
TITAN GANYMET PRO 4000 NEU 	Ultra High Performance Motorenöl mit niedrigem Sulfataschgehalt für stationäre Gasmotoren. Speziell entwickelt für MTU BR4000 Gasmotoren.	–	Bergen Engines B36:45, B35:40 MTU Series 4000 (L64) MWM TR 0199-99-2105	–
	205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
TITAN GANYMET PRO LA 	Ultra High Performance Motorenöl mit niedrigem Sulfataschgehalt für stationäre Gasmotoren.	–	CATERPILLAR TR 0199-99-12105 INNIO JENBACHER TA 1000-1109 - A: series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E) MAN M 3271-2 MWM TR 0199-99-2105 ROLLS-ROYCE BERGEN B35:40, C26:33, K-G1, -G2, -G3, -G4 WÄRTSILÄ GAS ENGINES 20DF, 31DF, 32DF, 34DF, 46DF, 50DF, 25SG, 28SG, 31SG, 34SG, 50SG, 34LPG, 175SG, 220SG	CATERPILLAR CUMMINS INNIO JENBACHER - B: series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E) WAUKESHA
	205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			

TITAN

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
2-Takt Motorenöle				
TITAN 2T ULTRA NEU	Premium Performance Zweitakt-Motorenöl auf Basis hochwertiger Grundöle. Geeignet für die Gemisch- und Getrenntschmierung. Produkteinfärbung: blau.	API TC JASO FD ISO L-EGD	–	HVA 346 HVA 372
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 1.000 L (IBC)			
TITAN 2T S	Ultra High Performance Motorenöl für Zweitakt-Motoren. Dank hervorragender Löslichkeit geeignet für die Gemisch- und Getrenntschmierung. Produkteinfärbung: blau.	API TC JASO FC ISO L-EGC	–	–
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister)			

GETRIEBEÖLE

Moderne PKW-Getriebe benötigen für einen reibungslosen Betrieb über die gesamte Einsatzdauer moderne Hochleistungsschmierstoffe, die das Getriebe vor Verschleiß schützen und den Schaltkomfort deutlich verbessern. Die Verlängerung der Wechselintervalle bis hin zu einer Lebensdauerfüllung erhöhen zudem die Anforderungen an die Qualität der Öle.

Als langjähriger Entwicklungspartner der weltweit führenden Getriebehersteller bieten wir Ihnen die neuesten Freigaben und Spezifikationen.








Setzen Sie auf Qualität und Zuverlässigkeit. Setzen Sie auf FUCHS.










Getriebeöle

Achs- und Schaltgetriebeöle für PKW	34-35
Achs- und Schaltgetriebeöle für PKW und Nutzfahrzeuge	35-36
Achs- und Schaltgetriebeöle für Nutzfahrzeuge	37-38
Doppelkupplungsgetriebeöle (DCTF)	39-40
Automatikgetriebeöle (ATF)	41-44
Getriebeöle für stufenlose Getriebe (CVTF)	45
Getriebeöl für Verteilergetriebe (TCF)	45




Getriebeöle

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
Achs- und Schaltgetriebeöle für PKW				
TITAN SINTOFLUID FE SAE 75W 	Premium Performance Getriebeöl mit abgesenkter Viskosität für maximale Kraftstoffeffizienz in PKW-Schalt- sowie Reduziergetrieben. Ermöglicht optimalen Getriebewirkungsgrad und bietet beste Eigenschaften bei tiefen Temperaturen. Geeignet für Lebensdauerfüllung gemäß Hersteller.	API GL-4	MB-APPROVAL 235.17	FIAT 9.55550-MZ2 FORD WSS-M2C200-D2 GMW17594 MB 235.73 VW G 055 512 VW TL 521 71 (G 052 171 A1/A2) VW TL 521 78 (G 052 178 A2) VW TL 525 12 (G 052 512 A2) VW TL 525 27 (G 052 527 A2) VW TL 726 (G 052 726 A2/G 055 726 A2/ G 060 726 A2/G 070 726 A2)
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
TITAN SINTOFLUID SAE 75W-80	Premium Performance Getriebeöl für PKW-Schaltgetriebe. Bietet guten Getriebewirkungsgrad. Geeignet für Lebensdauerfüllung gemäß Hersteller.	API GL-4	–	BMW 83 22 0 309 031 BMW 83 22 0 403 247 BMW 83 22 2 339 219 BMW 83 22 7 533 818 BMW 2300 1434 404 BMW 2300 7533 513 BMW 2300 7533 818 FORD WSS-M2C200 C3 OPEL 19 40 182 OPEL 19 40 757 OPEL 19 40 768 OPEL 19 40 776 VOLVO 97308 VW 501 50 (G 005 000 05/ G 005 000/G 005 000 20/ G 052 911 A1/A2)
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass)			
TITAN SINTOPOID FE SAE 75W-85	Premium Performance Getriebeöl mit abgesenkter Viskosität, für maximale Kraftstoffeffizienz in PKW-Achsgetriebenen. Ermöglicht optimalen Getriebewirkungsgrad und bietet beste Eigenschaften bei tiefen Temperaturen. Geeignet für Lebensdauerfüllung gemäß Hersteller.	API GL-5	MB-APPROVAL 235.7 MB-APPROVAL 235.74 MB-APPROVAL 239.72 ZF TE-ML 18 (ZF002195)	MB 239.71 VW TL 521 45-X (G 052 145 A1) VW TL 521 90 (G 052 190 A2/ G 055 190 A2)
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
TITAN SINTOPOID 4218 SAE 70W-80 	Premium Performance Getriebeöl für hybridisierte und nichthybridisierte PKW-Achsgetriebe, sowie Hypoidgetriebe mit großem Achsversatz. Bietet guten Getriebewirkungsgrad. Geeignet für Lebensdauerfüllung gemäß Hersteller.	API GL-5	BMW G3 (BMW 83 22 2 413 512) BMW 83 22 2 460 180 BMW 83 22 2 471 423	–
	12 x 1 L (Flasche)			
TITAN SINTOPOID SAE 75W-90	Premium Performance Getriebeöl für PKW-Achsgetriebe, auch Hypoidgetriebe mit großem Achsversatz. Bietet guten Getriebewirkungsgrad. Geeignet für Lebensdauerfüllung gemäß Hersteller.	API GL-5	–	MIL-L-2105 D VW TL 521 45-Y (G 052 145 A2)
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass)			







TITAN

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
Achs- und Schaltgetriebeöle für PKW				
TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-90	Premium Performance Getriebeöl mit breitem Einsatzspektrum auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Geeignet für Achs- und Verteilergetriebe mit und ohne Lamellensperrdifferenzial, sowie als Problemlöser auch für konventionelle Schaltgetriebe.	API GL-4/-5/5 inkl. LS	–	FORD WSS-M2C200-C/C2 VW G50/G51
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-140	Premium Performance Getriebeöl für Achs- und Verteilergetriebe auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Geeignet für Achs- und Verteilergetriebe mit und ohne Lamellensperrdifferenzial.	API GL-5	–	BMW 83 22 2 282 583 BMW 83 22 9 407 870 CHRYSLER MS-8985 FORD WSL-M2C192-A GM 12346140 JOHN DEERE JDM J11G SCANIA STO 1:0
	12 x 1 L (Flasche), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
Achs- und Schaltgetriebeöle für PKW und Nutzfahrzeuge				
TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-90	Ultra High Performance Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle auf Basis von MC-Synthese Grundölen.	API GL-4/GL-5	DTFR 12B100 (MB 235.0) EvoBus 26.000-032 EvoBus 26.000-034 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M2 MB-APPROVAL 235.0 SCANIA STO 1:0 SCANIA STO 1:1 G ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17H, 19B, 21A (ZF000722)	API MT-1 CASE MS 1316 FORD WSP-M2C197-A JOHN DEERE JDM J11E MAN M 3343 TYPE M MAN 341 TYPE E2 NH 520A SDFG OP 1705 STEYR B-101 VOLVO 97310 ZF TE-ML 07, 08
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-140	Ultra High Performance Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle auf Basis von MC-Synthese Grundölen.	–	ZF TE-ML 05A, 12M, 16C, 21A (ZF006028)	API GL-4/GL-5 API MT-1 JOHN DEERE JDM J11E OPEL 19 42 386 RENAULT VI SCANIA STO 1:0 VOLVO 97310 ZF TE-ML 08
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
TITAN SUPERGEAR SAE 80W-90	Ultra High Performance Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle.	API GL-4/GL-5	EvoBus 26.000-025 MAN 342 TYPE M2 ZF TE-ML 05A, 12E, 17B, 19B, 21A (ZF000647)	MIL-L-2105 D VOLVO 97310 NH 520A STEYR B-101
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			
TITAN SUPERGEAR SAE 85W-140	Ultra High Performance Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle.	API GL-4/GL-5	EvoBus 26.000-025 ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A (ZF000650)	MIL-L-2105 D VOLVO 97310
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
TITAN SUPERGEAR LS SAE 80W-90	High Performance LS (Limited Slip) Hypoidgetriebeöl für Achsgetriebe mit oder ohne Selbstsperrdifferenzial.	API GL-5 SAE J306: 80W-90	ZF TE-ML 05N, 21N (ZF008289)	MIL-L-2105 D FORD M2C104-A JOHN DEERE JDM J11F NH 520B VOLVO 97310 VOLVO 97321 ZF TE-ML 05C
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			







Getriebeöle

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
Achs- und Schaltgetriebeöle für PKW und Nutzfahrzeuge				
TITAN GEAR MP SAE 80	High Performance Getriebeöl für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe sowie Nebenantriebe, Ritzel und Achsen in Nutzfahrzeugen und PKW.	API GL-4	MB-APPROVAL 235.1 ZF TE-ML 17A (ZF000654)	BMW MTF 1 (BMW 81 22 2 339 384) BMW 81 22 9 407 052 BMW 81 22 9 407 053 FORD M2C9008-A VW TL 726 ZF TE-ML 08
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			
TITAN GEAR MP SAE 90	High Performance Getriebeöl für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe sowie Nebenantriebe, Ritzel und Achsen in Nutzfahrzeugen und PKW.	API GL-4	–	MAN 341 TYPE E1, Z1 MB 235.1 ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A
	4 x 5 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
TITAN GEAR HYP SAE 90	High Performance Getriebeöl für hoch belastete Achsgetriebe in Nutzfahrzeugen und PKW.	API GL-5 SAE J306: 85W-90	DTFR 12B100 (MB 235.0) MB-APPROVAL 235.0 ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A (ZF000656)	FORD SR-M2C9102-A JOHN DEERE JDM J11E MAN 342 TYPE M1 OPEL 19 42 387 VOLVO 97310 VW TL 727 ZF TE-ML 07, 08
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			







TITAN

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
Achs- und Schaltgetriebeöle für Nutzfahrzeuge				
TITAN CYTRAC TD SAE 75W-90	Premium Performance Getriebeöl für hoch beanspruchte Achs- und Schaltgetriebe in Nutzfahrzeugen auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Entwickelt für längste Ölwechselintervalle.	API GL-4/GL-5 API MT-1 SAE J2360	DETROIT DIESEL 93K219.01 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE S1 MB-APPROVAL 235.8 MERITOR O-76-E SCANIA STO 1:0 SCANIA STO 1:1 G SCANIA STO 2:0 A FS VOLVO 97312 ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF003341)	JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G MAN 341 TYPE E3 MAN 342 TYPE M3
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
TITAN CYTRAC SL SAE 75W-90	Premium Performance Getriebeöl für hoch beanspruchte Achsgetriebe in Nutzfahrzeugen auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Entwickelt für längste Ölwechselintervalle in NFZ-Hypoidgetrieben.	API GL-5	MAN 342 TYPE S1 SCANIA STO 1:0	JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G MB 235.8 VOLVO 97312 ZF TE-ML 05B, 07, 08, 12B, 16F, 17B
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
TITAN CYTRAC PRO 235.31 SAE 75W-85	Premium Performance Getriebeöl für hoch beanspruchte Achsgetriebe in Mercedes-Benz-Nutzfahrzeugen auf Basis ausgewählter Grundöle. Entwickelt für längste Ölwechselintervalle und einen optimierten Getriebewirkungsgrad.	API GL-5	MB-APPROVAL 235.31	DETROIT DIESEL 93K219.03
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
TITAN CYTRAC PRO GA2 SAE 75W-90	Premium Performance Getriebeöl speziell für Schaltgetriebe in SCANIA und MAN Nutzfahrzeugen. Entwickelt für längste Ölwechselintervalle.	API GL-5 SCANIA STO 1:1 G	MAN 341 TYPE GA2 SCANIA STO 2:0 G	–
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
TITAN CYTRAC PRO S2A SAE 75W-140	Premium Performance Getriebeöl speziell für Achs- und Differentialgetriebe in SCANIA Nutzfahrzeugen. Entwickelt für längste Ölwechselintervalle.	API GL-5 SCANIA STO 1:0	SCANIA STO 2:0 A	–
	205 L (Fass)			
TITAN CYTRAC RR SAE 75W-90	Vollsynthetisches Premium Performance Hypoidgetriebeöl für Achsgetriebeanwendungen in Bahnfahrzeugen und Nutzfahrzeugen.	API GL-5 API MT-1 SAE J2360	EvoBus 26.000-032 EvoBus 26.000-037 SCANIA STO 1:0 SIEMENS FLENDER Gear Units for Railway Vehicles VOITH 132.00374401 VOITH 132.00374402 VOITH 3.325-340 VOITH 3.325-342 ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF000732)	Gmeinder Getriebebau railway applications ZF TE-ML 05B, 21B
	205 L (Fass)			









Getriebeöle

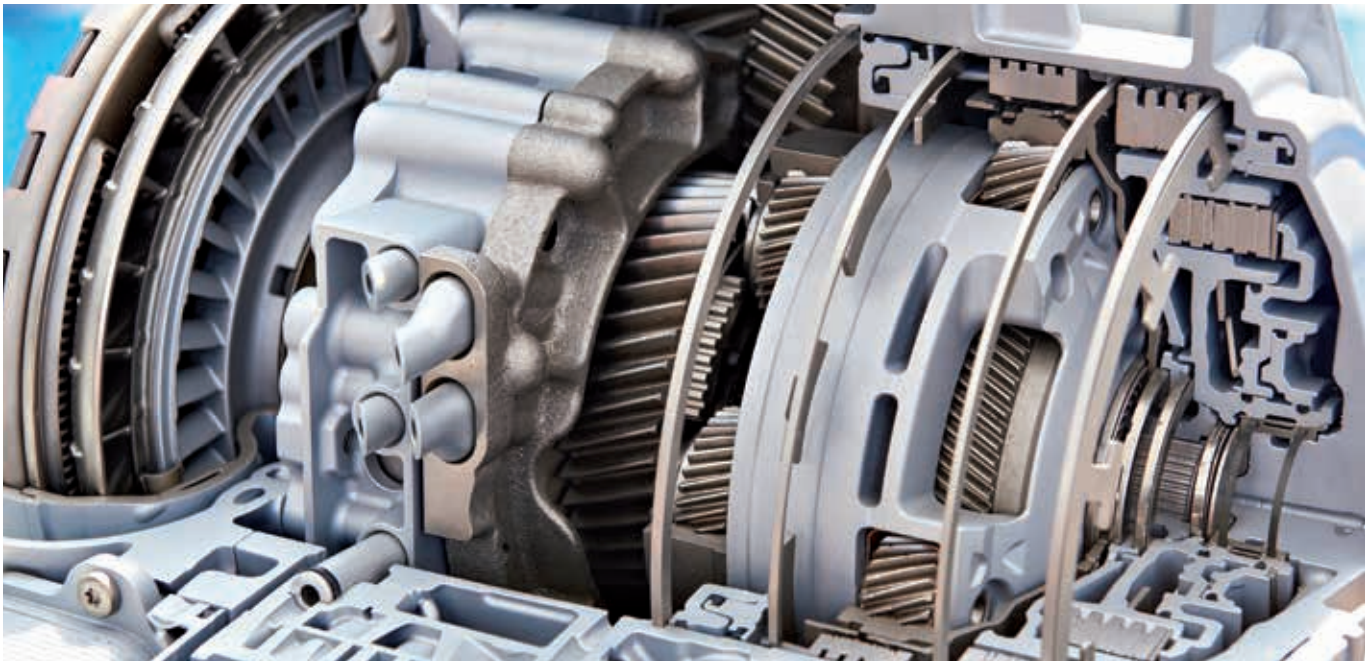
Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
Achs- und Schaltgetriebeöle für Nutzfahrzeuge				
TITAN CYTRAC FE SYNTH SAE 75W-85	Premium Performance Getriebeöl für NFZ-Schaltgetriebe, speziell für die neueste Generation von Mercedes-Benz CO ₂ Getrieben, auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Ermöglicht höchste Kraftstoffeinsparung durch optimalen Getriebewirkungsgrad. Geeignet für längste Ölwechselintervalle.	API GL-4	MB-APPROVAL 235.16	–
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
TITAN CYTRAC MB SYNTH SAE 75W-90	Premium Performance Getriebeöl für NFZ-Schaltgetriebe, speziell für die Actros-Baureihe von Mercedes-Benz, auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Ermöglicht Kraftstoffeinsparung durch optimalen Getriebewirkungsgrad. Geeignet für längste Ölwechselintervalle.	API GL-4	MAN 341 TYPE MB MB-APPROVAL 235.11	ZF TE-ML 08
	TKW			
TITAN CYTRAC ULTRA SYNTH SAE 75W-80	Premium Performance Getriebeöl für NFZ-Schaltgetriebe, speziell für ZF Getriebe mit und ohne Intarder. Ermöglicht Kraftstoffeinsparung durch optimalen Getriebewirkungsgrad. Geeignet für längste Ölwechselintervalle.	API GL-4 VOLVO 97307	EvoBus 26.000-030 MAN 341 TYPE Z5 ZF TE-ML 01E, 02E, 16P (ZF008388)	IVECO 18-1807 MGS2 MAN 341 TYPE VR MB 235.29 MB 235.41 VOITH-RETARDER „C“
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
TITAN CYTRAC MAT SAE 75W-80	Premium Performance Getriebeöl für NFZ-Schaltgetriebe, speziell für manuelle und automatisierte ZF-Schaltgetriebe, auf Basis ausgewählter Grundöle. Ermöglicht Kraftstoffeinsparung durch optimalen Getriebewirkungsgrad. Geeignet für längste Ölwechselintervalle und kompatibel mit Carbon-Synchronisierungen.	API GL-4	MAN 341 TYPE Z4 ZF TE-ML 01L, 02L, 16K (ZF003373)	IVECO 18-1807 CLASSE MGS1 MAN 341 TYPE E3 MAN 341 TYPE Z3 MAN 341 TYPE Z5 VOLVO 97305 VOLVO 97307 ZF TE-ML 01E, 02D, 02E, 08, 16P
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
TITAN CYTRAC HSY SAE 75W-90	Premium Performance Getriebeöl für Achs- und Schaltgetriebe in Nutzfahrzeugen auf Basis vollsynthetischer Grundöle.	API GL-4/GL-5	EvoBus 26.000-032 EvoBus 26.000-037 ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF000642)	MAN 341 TYPE E3 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M3 MAN M 3343 TYPE S JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 05B, 07, 21B
	3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
TITAN GEAR HYP LD SAE 80W-90	High Performance Getriebeöl speziell für Mercedes-Benz-Nutzfahrzeugachsen. Bietet hohe thermische Stabilität und Kraftstoffeinsparpotenzial.	API GL-5 API MT-1 SAE J2360	DETROIT DIESEL 93K219.02 EvoBus 26.000-032 EvoBus 26.000-034 JOHN DEERE JDM J11E MAN 342 TYPE M3 MB-APPROVAL 235.20 SCANIA STO 1:0 VOLVO 97321 ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A (ZF000645)	MIL-PRF-2105 E ARVIN MERITOR 0-76-D MACK GO-J ZF TE-ML 07A
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			




TITAN

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
Doppelkupplungsgetriebeöle (DCTF)				
TITAN FFL-52529 	Premium Performance DCTF für höchste Reibwertstabilität und beste Fuel Economy Eigenschaften. Speziell für den Einsatz in Kupplungsteilen des Getriebes DL382 (0CK) und des DL382e des VW Konzerns entwickelt.	–	VW TL 52 529-C (G 055 529)	–
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
TITAN FFL-2 	Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in VW DCTs mit Ölbadkupplung sowie in hybridisierten DCTs (DQ400e). Bietet herausragende Reibwertperformance und Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall für optimalen Schaltkomfort auch unter härtesten Einsatzbedingungen.	–	JAC DTF630 VW TL 52 182 (G 052 182)	–
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
TITAN FFL-3 	Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in ZF/Porsche DCTs mit Ölbadkupplung. Zusätzlich anwendbar in hybridisierten Achsgetrieben von Mercedes-Benz. Bietet herausragende Reibwertperformance und Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall für optimalen Schaltkomfort auch unter härtesten Einsatzbedingungen.	–	MB-APPROVAL 236.24 ZF TE-ML 11 (ZF004742)	BMW 83 22 2 156 969 (MTF-LT-5) BMW 83 22 2 167 666 (MTF-LT-5) HYUNDAI 04300KX1BA JAGUAR LAND ROVER GX73-M1R564-AA PORSCHE 999 917 080 00
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			











Getriebeöle

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
Doppelkupplungsgetriebeöle (DCTF)				
TITAN FFL-4	Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in GETRAG/BMW Doppelkupplungsgetrieben mit Ölbadkupplung.	–	GETRAG (PWA05043)	BMW 83 22 0 440 214 BMW 83 22 2 147 477 BMW 83 22 2 148 578 BMW 83 22 2 148 579 BMW 83 22 2 446 673 FORD WSS-M2C936-A McLaren: MP4-12C MITSUBISHI DIA QUEEN SSTF-1 PSA 9734 S2 VOLVO 1161838
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister)			
TITAN FFL-7 A 	Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für die dritte DCT-Generation von Magna GETRAG mit Ölbadkupplung.	–	MB-APPROVAL 239.21	BMW 83 22 2 433 157 (DCTF 2) FORD WSS-M2C218-A1 (F-DC) RENAULT 77 11 785 243 (DW5)
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
TITAN FFL-8 	Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in ZF/Porsche DCTs mit Ölbadkupplung und hybridisierten Antriebssträngen von Porsche. Bietet optimierte Reibwertperformance und bestes Lasttragevermögen über das gesamte Wechselintervall für optimalen Schaltkomfort auch unter härtesten Einsatzbedingungen.	–	ZF TE-ML 11 (ZF004743)	BENTLEY G 052 524 B2 PORSCHE 000 043 210 44 PORSCHE 971 094 307 02A VW G 055 524
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister)			
TITAN FFL-10 	Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in Mercedes-Benz-8-Gang-DCTs mit Ölbadkupplung oder hybridisiertem Antriebsstrang. Bietet herausragende Reibwertperformance und Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall für optimalen Schaltkomfort auch unter härtesten Einsatzbedingungen.	–	MB-APPROVAL 236.22	–
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister)			
TITAN FFL-RACING	Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in Doppelkupplungsgetrieben unter höchsten Belastungen.	–	–	NISSAN GT-R (R35)
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister)			





TITAN

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
Automatikgetriebeöle (ATF)				
TITAN ATF 9134 FE	Premium Performance ATF mit abgesenkter Viskosität, speziell entwickelt zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und Erhöhung des Wirkungsgrads bei modernsten Mercedes-Benz-9-Stufen-Automatikgetrieben. Nicht abwärtskompatibel zu älteren MB-ATF-Spezifikationen. Produkteinfärbung: keine.	–	MB-APPROVAL 236.17	NISSAN MATIC P
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
TITAN ATF 8400 ULV	Premium Performance ATF mit extrem abgesenkter Viskosität, speziell für die Anforderungen von Automatikgetrieben japanischer Herkunft. Produkteinfärbung: rot.	–	–	AISIN WARNER AW-2 BMW 83 22 2 413 477 (ATF 7) DEXRON ULV FORD MERCON ULV FORD WSS-M2C949-A PSA 16 350 560 80 VW G 053 001 VW G 060 540 VOLVO 31492172
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
TITAN ATF 7134 FE	Premium Performance ATF mit abgesenkter Viskosität, speziell entwickelt zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und Erhöhung des Wirkungsgrads bei modernsten Mercedes-Benz-7-Stufen-Automatikgetrieben. Nicht abwärtskompatibel zu älteren MB-ATF-Spezifikationen. Produkteinfärbung: blau.	–	MB-APPROVAL 236.15	–
	12 x 1 L (Flasche), 4 x 4 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			




Getriebeöle


Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
Automatikgetriebeöle (ATF)				
TITAN ATF 6400 	Premium Performance ATF mit abgesenkter Viskosität, speziell für die Anforderungen von Automatikgetrieben japanischer und amerikanischer Herkunft. Lizenziert nach DEXRON VI und MERCON LV. Zusätzlich auch für den Einsatz in Hybridanwendungen verschiedener Hersteller geeignet. Produkteinfärbung: rot.	JASO M315 TYPE 1A-LV	DEXRON VI FORD MERCON LV ZF TE-ML 09	AISIN WARNER/AW-1 BMW 81 22 9 400 272 / 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 397 114 BMW 83 22 0 403 248 / 249 BMW 83 22 0 432 807 BMW 83 22 2 163 514 BMW 83 22 2 167 718 / 720 BMW 83 22 2 355 599 / 601 BMW 83 22 9 407 858 / 859 DEXRON HP FIAT 9.55550-AV2 FIAT 9.55550-AV6 GM 9256039/88863400 HONDA DW-1 HYUNDAI NWS 9638 HYUNDAI SP-IV HYUNDAI SP-IV M HYUNDAI SP-IV RR JWS 3324 KIA SP-IV MB 236.41 MITSUBISHI ATF-J3 MITSUBISHI ATF-PA MITSUBISHI MA1 NISSAN MATIC S TOYOTA TYPE WS VW G 055 540 A2
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
TITAN ATF 6009  	Premium Performance ATF auf Basis der nachhaltigen FUCHS Advanced Circular Technologie (ACT), speziell entwickelt zur Optimierung des Schaltkomforts bei ZF-Automatikgetrieben der neuesten Generation inkl. Hybridanwendungen. Produkteinfärbung: grün.	–	–	BMW 83 22 2 152 426 BMW 83 22 2 289 720 (ATF 3+) BMW 83 22 2 305 397 (ATF 3) HONDA ATF TYPE 3.1 JAGUAR 02JDE 26444 LAND ROVER LR023288 NISSAN MATIC R
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
TITAN ATF 6008  	Premium Performance ATF auf Basis der nachhaltigen FUCHS Advanced Circular Technologie (ACT), speziell entwickelt zur Optimierung des Schaltkomforts bei ZF-Automatikgetrieben inkl. Hybridanwendungen. Produkteinfärbung: grün.	–	–	Bentley JNV 862 564 D BMW 83 22 2 152 426 BMW 83 22 2 289 720 (ATF 3+) BMW 83 22 2 305 397 (ATF 3) CHRYSLER 68157995AA FIAT 9.55550-AV5 JAGUAR 02JDE 26444 LAND ROVER LR023288 MB 236.82 VW G 055 162; VW G 060 162
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
TITAN ATF 6006 	Premium Performance ATF auf Basis der nachhaltigen FUCHS Advanced Circular Technologie (ACT), speziell entwickelt zur Optimierung des Schaltkomforts von ZF-Automatikgetrieben. Produkteinfärbung: keine.	–	–	AML Oil No. 4G4319A509/AA/S BENTLEY PY112995PA BMW 83 22 0 142 516 BMW 83 22 0 144 137 BMW 83 22 2 305 396 FORD MERCON SP HYUNDAI 040000C90SG JAGUAR FLUID 8432 LAND ROVER TYK500050 MASERATI 231603 VW G 055 005
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			

TITAN

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
Automatikgetriebeöle (ATF)				
TITAN ATF 5668	Premium Performance ATF speziell für den Einsatz in hochbelasteten ALLISON Stufenautomatikgetrieben in Nutzfahrzeugen. Produkteinfärbung: rot.	–	ALLISON TES 668® MB-APPROVAL 236.91 MB-APPROVAL 236.92	ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 VOLVO 97340 VOLVO 97341
	205 L (Fass)			
TITAN ATF 5500	Premium Performance ATF für automatische Kfz-Getriebe. Hervorragende Grundölqualität für beste Kälteeigenschaften und hohe Alterungsstabilität. Dauerstabile Reibwerteeigenschaften für hervorragende Kupplungsperformance. Produkteinfärbung: keine.	–	EvoBus 27.000-017 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE V2 MAN 339 TYPE V3 MAN 339 TYPE Z3 MAN 339 TYPE Z12 MB-APPROVAL 236.9 VOITH 150.014524.xx VOLVO 97341 ZF TE-ML 04D, 14C, 16M, 16S, 20C, 25C (ZF001797)	DEXRON III (H) ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 IVECO 18-1807 CLASSE AG3/1 MAN 339 TYPE Z4 VOITH H55.6336.xx
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
TITAN ATF 1	Ultra High Performance ATF speziell für den Einsatz in hoch belasteten Stufenautomatikgetrieben sowohl in PKWs als auch in Nutzfahrzeugen. Produkteinfärbung: keine.	–	EvoBus 27.000-017 MAN 339 TYPE Z2 VOITH 150.014524.xx ZF TE-ML 04D, 11B, 14B, 17C (ZF003602)	BMW 83 22 2 220 442 (ATF 4) BMW 83 22 9 407 807 (ATF 4) CHRYSLER MS 9602 (ATF +4) CITROËN/PEUGEOT Z 000 169756 DEXRON III IVECO 18-1807 CLASSE AG3/1 JAGUAR JLM 20238 MB 236.11 PORSCHE 999.917.547.00 VOITH H55.6336.xx VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 16L
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
TITAN ATF 4400	Ultra High Performance ATF auf Basis der nachhaltigen FUCHS Advanced Circular Technologie (ACT), für die speziellen Anforderungen von Automatikgetrieben japanischer Herkunft in PKW und leichten Nutzfahrzeugen, sowie diverser europäischer und amerikanischer Hersteller. Die hohe Drehmomentbelastbarkeit übertrifft die Leistungsfähigkeit vieler Originalfluide. Produkteinfärbung: rot.	JASO M315 TYPE 1A	–	DEXRON III (H) BMW MINI 83 22 0 402 413 BMW MINI 83 22 7 542 290 CHRYSLER MS7176E/9602 (ATF +3/+4) DAIHATSU ALUMIX ATF MULTI FIAT 9.55550-AV1/AV4 FORD MERCON FORD MERCON V FORD M2C924-A/M2C922-A1 FORD WSS-M2C919-E FORD WSS-M2C202-B GM 9986195 HONDA ATF Z-I HYUNDAI SP III ISUZU BESCO ATF -II/ATF -III JATCO 3100 PL085/FWD (N402)/JF506E (K17) JWS 3309/TYP T-IV MAZDA ATF D-III/ATF M-3/M-V MITSUBISHI SP-II/III NISSAN MATIC C/D/J SAAB 3309 SUBARU ATF OIL/ATF OIL SPECIAL/ATF HP SUZUKI ATF 3309/3317 TOYOTA TYPE D-2/T/T-II/T-III/T-IV VW G 052 990/055 025
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			



Getriebeöle

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
Automatikgetriebeöle (ATF)				
TITAN ATF 4134	Ultra High Performance ATF, speziell entwickelt zur Optimierung des Schaltkomforts bei Mercedes-Automatikgetrieben. Produkteinfärbung: rot.	–	MB-APPROVAL 236.14 SSANGYONG (MB-automatic transmissions)	–
	12 x 1 L (Flasche), 4 x 4 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
TITAN ATF 4000	Ultra High Performance ATF für automatische Schaltgetriebe und andere ATF-Anwendungen. Lizenziert nach DEXRON III (H). Verbesserte Kälteeigenschaften und Schaltperformance gegenüber DEXRON II. Produkteinfärbung: rot.	–	DEXRON III (H) DTFR 13C100 (MB 236.1) MAN 339 TYPE L1 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE Z1 MB-APPROVAL 236.1 MB-APPROVAL 236.9 VOITH H55.6335.xx VOLVO 97341 ZF TE-ML 04D, 14A (ZF000728)	ALLISON C-4 ALLISON TES 389 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 9 407 765 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 CAT TO-2 FORD MERCON OPEL 19 40 707 OPEL 19 40 767 VOLVO 97340 VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11B, 17C
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
TITAN ATF 3353	Ultra High Performance ATF der Generation DEXRON III für automatische Schaltgetriebe und andere ATF-Anwendungen. Entwickelt für MB-Automatik- und Verteilergetriebe gemäß Hersteller. Ausgezeichnet durch sein Fuel-Efficiency-Potenzial. Produkteinfärbung: rot.	–	MB-APPROVAL 236.12 VW TL 52533 (G 052 533)	DEXRON III BMW 83 22 9 407 765 FORD WSA-M2C195-A FORD WSS-M2C922-A1 SSANG YONG
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass)			







Automatikgetriebeölspeulung Gear+ Mehr Ertrag durch Getriebeölservice

Die optimale Lösung für Ihre Kunden, um Automatikgetriebe durch eine Spülung des Ölkreislaufes effektiv zu reinigen und vollständig mit dem geeigneten Frischöl zu befüllen.

TITAN

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
Getriebeöle für stufenlose Getriebe (CVTF)				
TITAN CVTF PRO 236.20	Premium Performance CVTF speziell für den Einsatz in Mercedes-Benz und Ford CVT-Getrieben. Produkteinfärbung: keine.	–	MB-APPROVAL 236.20	FORD WSS-M2C928-A
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
TITAN CVTF FLEX 	Premium Performance CVTF auf Basis der nachhaltigen FUCHS Advanced Circular Technologie (ACT) speziell für den Einsatz in vielen CVT-Getrieben mit Schubgliederband oder Traktionsketten aus Stahl. Produkteinfärbung: keine.	–	–	BMW 83 22 0 136 376 BMW 83 22 0 429 154 CHRYSLER CVTF+4 DAIHATSU AMMIX CVTF-DC-DFE DODGE/JEEP NS-2/CVTF+4 FORD WSS-M2C933-A/MERCON C GM 19260800 GM DEX-CVT GM HP CVTF HONDA HCF-2 HYUNDAI/KIA SP-CVT1 MAZDA CVTF 3320 MITSUBISHI CVTF-J1/J4 NISSAN NS-1/NS-2/NS-3 SUBARU Lineartronic CV-30/CVTF/ CVTF- II/CVTF-HT/E-CVT/iCVT SUZUKI TC/NS-2/CVT Green 1/ CVT Green 2/CVTF 3320 TOYOTA TC/CVT FE VW TL 521 80 (G 052 180) VW TL 525 16 (G 052 516)
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
Getriebeöl für Verteilergetriebe (TCF)				
TITAN TCF 1	Premium Performance TCF speziell für den Einsatz in vielen Verteilergetrieben mit nasslaufender Kupplung.	–	MB-APPROVAL 239.41	BMW 83 22 2 409 710 (BMW DTF 1) BMW 83 22 0 397 244 LAND ROVER IYK500010 NISSAN 999-MP-TF0870P PORSCHE 000 043 301 36 PORSCHE 000 043 305 63 VW G 055 015 VW G 052 515 VW G 055 515
	12 x 1 L (Flasche), 205 L (Fass)			

MULTIFUNKTIONSÖLE

In vielen Anwendungen in der Land- und in der Bauwirtschaft gibt es neben Schmierstoffen, die nur für ein bestimmtes Bauteil verwendet werden können, sogenannte Alleskönner: STOU- und UTTO-Produkte.

Beide wurden für den Einsatz in Getriebe und Hydrauliksystemen entwickelt und können auch in im Ölbad laufenden Bremsen (nasse Bremsen) verwendet werden.

STOU-Produkte können, wenn die entsprechenden Spezifikationen erfüllt sind, zusätzlich auch im Motor eingesetzt werden. Das bedeutet vereinfacht:
Ein STOU ist ein UTTO mit Motorenperformance.

Die Vorteile solcher Alleskönner liegt auf der Hand: zum einen ist eine echte Sortenrationalisierung möglich, zum anderen wird die Gefahr von Fehlbefüllungen deutlich verringert.

FUCHS ist hier ein Pionier bei diesen UTTO- und STOU-Schmierstoffen und bietet ein reichhaltiges Produktprogramm an.





Multifunktionsöle






UTTO Öle für Baumaschinen	48-49
UTTO Öle für Agrarmaschinen	50-51
STOU Öle für Agrarmaschinen	51-52
Agrar Motorenöle	53
Agrar Melkmaschinenöl	53

Multifunktionsöle





Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
UTTO Öle für Baumaschinen				
TITAN UTTO PRO 102	Premium Performance Multifunktionsöl für Getriebe, Achsen und Hydraulikanlagen mit verbessertem Verschleißschutz und weitem Temperatureinsatzbereich. Speziell entwickelt und freigegeben für VOLVO Achsen mit eingebauten Nassbremsen in Baumaschinen.	API GL-4 SAE J306: 75W-75	VOLVO WB 102	ALLISON C-4 CASE MS 1207/1209/1210 CATERPILLAR TO-2 FORD M2C86-C FORD ESN-M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J20D KOMATSU AXO 80 (KES 07.866) KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1143, 1135 VOLVO WB 101 ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F SAE J300: OW-20
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
TITAN UTTO WB	Ultra High Performance Multifunktionsöl (UTTO/MFO) für den Einsatz in Getriebe-/Hydraulik-Systemen mit integrierten nassen Bremsen und/oder nassen Kupplungen sowie Achsen und Differenzialsperren in Baumaschinen und Landmaschinen.	–	VOLVO WB 101 ZF-TE ML 03E, 03F, 05F, 06K (ZF004829)	AGCO Q-1826 (Whitefarm), Powerfluid 821 XL ALLISON C-4 API GL-4 CASE MS 1210, 1209, 1207, 1206, 1205, 1204 CATERPILLAR TO-2 CNH MAT 3505, 3506, 3525 FNHA-2-C-201.00 FORD ESN M2C41-B, M2C53-B, M2C92-A, M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J20D KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1143, 1141, 1135 SAE J300: 10W-30 ZF TE-ML 03L
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			

TITAN








Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
UTTO Öle für Baumaschinen				
TITAN UTTO PLUS	Ultra High Performance Multifunktionsöl für Getriebe, Achsen und Hydraulikanlagen in Bau- und Landmaschinen mit und ohne nasse Bremsen oder Differenzialsperren.	SAE J300: 5W-30	–	SAE J306: 75W-80 CASE MS 1207/1209/1210 FORD M2C86-C, ESN-M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J20D JOHN DEERE JDM J14 KOMATSU KES 07.866 KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1143, 1135 STEYR 397.88.001 VOLVO WB 101
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), TKW			
TITAN UTTO ZF	High Performance Getriebeöl für ZF-Achsen mit Selbstsperrdifferenzial. Besonders empfohlen für den Einsatz in Achsen von Bau- und Materialförderfahrzeugen.	API GL-4	ZF TE-ML 05F, 06K, 17E, 21F (ZF000661)	VOLVO WB 101 ZF TE-ML 03E
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			
TITAN UTTO TO-4 SAE 10W	High Performance Multifunktionsöl für Hydrauliken in Baumaschinen.	API GL-4 CAT TO-4	ZF TE-ML 03C (ZF002186)	ALLISON C-4 KOMATSU KES 07.868.1
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
TITAN UTTO TO-4 SAE 30	High Performance Multifunktionsöl für Lastschaltgetriebe in Baumaschinen.	API GL-4 CAT TO-4	ZF TE-ML 03C, 07F (ZF002185)	ALLISON C-4 ALLISON TES-439 KOMATSU KES 07.868.1
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
TITAN UTTO TO-4 SAE 50	High Performance Multifunktionsöl für Endantriebe in Baumaschinen.	API GL-4 CAT TO-4	–	KOMATSU KES 07.868.1
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			

Multifunktionsöle





Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
UTTO Öle für Agrarmaschinen				
AGRIFARM UTTO VT	Premium Performance Multifunktionsöl (UTTO/MFO) für den Einsatz in Getriebe-/Hydraulik-Systemen mit integrierten nassen Bremsen und/oder nassen Kupplungen sowie Achsen und Differenzialsperren in landwirtschaftlichen Maschinen und Baumaschinen.	API GL-4	ZF TE-ML 06B, 06D, 06N, 07B (ZF006013)	ACEA E2 API CF-4/ CG-4/SF ALLISON C-4 CAT TO-2 FORD M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J27 MASSEY FERGUSON CMS M 1145 (1144, 1143, 1139, 1135) SAE J300: 10W-30 SAE J306: 80W-80 ZF TE-ML 06C, 06F, 06Q, 06R
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
AGRIFARM UTTO MP	Ultra High Performance Multifunktionsöl (UTTO/MFO) für den Einsatz in Getriebe-/Hydraulik-Systemen mit integrierten nassen Bremsen und/oder nassen Kupplungen sowie Achsen und Differenzialsperren in landwirtschaftlichen Maschinen und Baumaschinen.	API GL-4	DANA-OHTM-UTTO VOLVO WB 101 ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F (ZF002183)	AGCO Powerfluid 821 XL AGCO Q-186 (Whitefarm) ALLISON C-4 CASE MS 1230, 1210, 1209, 1207, 1206 CAT TO-2 CLAAS / LANDINI / SAME-Transmission CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3525, 3526, 3540 DIN 51524: HLP (-D) FNHA-2-C-200.00 / -201.00 FORD M2C48-C3, ESN M2C86-B/C, M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1143, 1141, 1135 NH 410B SAE J300: 10W-30 SAE J306: 75W-80 SDFG OT 1891 A VALTRA G2-08, G2-B10
	3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			





AGRIFARM

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
UTTO Öle für Agrarmaschinen				
AGRIFARM UTTO LN	Ultra High Performance Getriebe-Hydraulikfluid entwickelt als Problemlöser, speziell für Schlepper, bei welchen herkömmliche UTTO-Öle Bremsgeräusche verursachen.	API GL-4 SAE J300: 20W-30	–	AGCO Powerfluid 821 XL AGCO Q-186 (Whitefarm) ALLISON C-4 CASE MS 1206, 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3525, 3526 FNHA-2-C-200.00 / -201.00 FORD M2C48C3, ESN M2C86-B/C, M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C MASSEY FERGUSON CMS M 1141, 1135 SAE J306: 80W-85 CLAAS / LANDINI / SAME-Transmission / DEUTZ-FAHR FENDT (non Vario)
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
STOU Öle für Agrarmaschinen				
AGRIFARM STOU MC PRO SAE 10W-40	Premium Performance Multifunktionsöl (STOU/MFO) neuester Generation für landwirtschaftliche Nutzfahrzeuge und Arbeitsmaschinen.	SAE J300: 10W-40	DEUTZ DQC III-18	ACEA E7, E5, E4, E3, API CI-4, API GL-3/GL-4/API GL-5 in Traktoren* MAN 3275 AFNOR NFE 48603 HV, ALLISON C-4 CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 DIN 51524-3: HVLP (-D) FNHA 2C-200.00, 201.00 FORD M2C48-C3, M2C86-B, M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20C NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 030C, 330G, 330H, 410B, 420A, 526C MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 SAE J306: 80W-90 ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06F, 06L, 07B * ohne HOLMER
  	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			
AGRIFARM STOU MC SAE 10W-30	MC-Synthese Ultra High Performance Multifunktionsöl (STOU/MFO) für den Einsatz in Motoren, Schaltgetrieben, Nassbremsystemen, Hydrauliken und Turbokupplungen von Traktoren und sonstigen Land- und Baumaschinen sowie Nutzfahrzeugen.	API GL-4 SAE J300: 10W-30	DEUTZ DQC I-02 ZF TE-ML 06B, 06F, 07B (ZF000733)	AFNOR NFE 48603 HV DIN 51524-3: HVLP (-D) ACEA E3 API CG-4 ALLISON C-4 CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 FORD M2C48-C3, M2C86-B, M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20 C NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 410B, 420A MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 SAE J306: 75W-80 ZF TE-ML 06A, 06C
  	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			

Multifunktionsöle

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
STOU Öle für Agrarmaschinen				
AGRIFARM STOU MC SAE 10W-40	Ultra High Performance Multifunktionsöl auf Basis der MC-Grundöltechnologie (STOU/MFO) für den Einsatz in Motoren, Schaltgetrieben, Nassbremssystemen, Hydrauliken und Turbokupplungen von Traktoren und sonstigen landwirtschaftlichen Maschinen sowie Nutzfahrzeugen.	API GL-4 SAE J300: 10W-40	DEUTZ DQC I-02 FENDT KDM 17/2012 ZF TE-ML 06B, 06F, 07B (ZF000729)	API GL-5 in Traktoren* ACEA E3 API CG-4 MAN 271 AFNOR NFE 48603 HV ALLISON C-4 CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 DIN 51524-3: HVLP (-D) FORD M2C134-D, M2C159-B/C FNHA 2C-200.00, 201.00, FORD M2C48-C3, M2C-86 B JOHN DEERE JDM J20C NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 030C, 330G, 410B, 420A, 526C MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 SAE J306: 80W-90 ZF TE-ML 06A, 06C, 06L * ohne HOLMER
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			
AGRIFARM STOU SAE 15W-40	High Performance Multifunktionsöl (STOU / MFO) für den Einsatz in Motoren, Schaltgetrieben, Nassbremssystemen, Hydrauliken von Traktoren und sonstigen landwirtschaftlichen Nutzfahrzeugen.	API GL-4	FENDT KDM 17/2012	ACEA E2 API CF-4 CNH MAT 3525, 3526 DIN 51524 : HLP (-D) FNHA 200.00, 201.00 FORD M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20C MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 420A SAE J306: 80W-90 SDFG OU 1391, OT 1891 STEYR D-401 ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), TKW			

AGRIFARM

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
Agrar Motorenöle				
AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40	Premium Performance Motorenöl für landwirtschaftliche Fahrzeuge. Universalprodukt zum Einsatz sowohl in modernen Fahrzeugen mit Abgasnachbehandlungssystemen als auch in älteren Fahrzeugen bei einer Vielzahl an Herstellern. Beste Motorensauberkeit und hervorragender Verschleißschutz.	ACEA E11, E8, E7, E4 API CK-4/CJ-4/CI-4 PLUS/CI-4 CAT ECF-3	DEUTZ DQC IV-18 LA DTFR 15C100 (MB 228.31) DTFR 15C110 (MB 228.51) DTFR 15C120 (MB 228.52)	ACEA E9, E6 CNH MAT 3571 CNH MAT 3521 CUMMINS CES 20086 CUMMINS CES 20081 LIEBHERR LH-00-ENG LA MACK EOS-4.5 MAN M 3477 MAN M 3575 MAN M 3775 RENAULT RLD-4 RENAULT RLD-3
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
AGRIFARM MOT SAE 10W-40	Ultra High Performance Motorenöl mit neuer Konzeption der SAE-Klasse 10W-40. Es wurde für moderne Dieselmotoren entwickelt, die hohe Anforderungen hinsichtlich Wartungsintervalle und Motorensauberkeit stellen. Deshalb besonders empfohlen für Motoren mit und ohne Turboaufladung.	ACEA E7 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	–	ALLISON C-4 CAT ECF-2 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 DAF DEUTZ DQC III MACK EO-M PLUS MAN M 3275-1 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
AGRIFARM MOT SAE 15W-40	Ultra High Performance Motorenöl für Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung in Traktoren und Arbeitsmaschinen, welche hohe Anforderungen hinsichtlich Motorensauberkeit und Wartungsintervalle stellen.	ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ECF-2	DEUTZ DQC III-18 MB-APPROVAL 228.3	ALLISON C-4 CAT TO-2 CASE MS 1121 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 DETROIT DIESEL 93K215 IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 MACK EO-N MAN M 3275-1 MTU DDC TYPE 2 NH 330H RENAULT RLD/RLD-2 STEYR A-201 VOLVO VDS-3
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
Agrar Melkmaschinenöl				
AGRIFARM MILKING MACHINE OIL	Ultra High Performance Melkmaschinenöl speziell für die Verwendung in Vakuumpumpen von Melkmaschinen entwickelt. Die enthaltenen Wirkstoffe schützen vor Verschleiß sowie Korrosion und verhindern Schaumbildung. Dadurch wird ein störungsfreier Betrieb sichergestellt.	–	–	ALFA LAVAL WESTFALIA
	3 x 5 L (Flasche)			



SERVICEPRODUKTE

Mit der FUCHS Werkstatt- und Serviceproduktreihe steht Ihnen ein umfassendes Programm an Kühlmittelzusätzen, Bremsflüssigkeiten und Treibstoffzusätzen zur Verfügung. Damit ist Ihr Fahrzeug jederzeit rundum bestens geschützt – besonders im Winter.













Unsere Serviceprodukte sind für nahezu jeden Fahrzeugtyp individuell abgestimmt und bieten zusammen mit der neuesten Technologie den höchstmöglichen Schutz.






Serviceprodukte

Kühlerfrostschutz	56-58
Bremsflüssigkeiten	59
Kraftstoffzusatz	59
Ölbinder	59



Serviceprodukte

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
Kühlerfrostschutz				
TITAN FRICOFIN EVO  	Premium Performance Kühlmittelkonzentrat auf Monoethylenglykol-basis. Nitrit-, und Aminfreie PSI-OAT-Technologie. Produkteinfärbung: pink-violett.	AS 2108:2004 TYPE A ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 CUNA NC 956-16 PN-C40007:2000 SAE J1034 ÖNORM V 5123 SANS 1251:2005 China GB 29743-2013 JIS K 2234:2006	DEUTZ DQC CC-14 VW TL 774-L (G12EVO)	BMW LC-18 MWM TR 2091 VOLVO CARS (TR-31854114-002)
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
TITAN FRICOFIN DP  	Premium Performance Kühlmittelkonzentrat auf Monoethylenglykol-basis. Nitrit-, amin- und phosphatfreie Si-OAT-Technologie. Produkteinfärbung: pink-violett.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 1 AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 CUNA NC 956-16 JIS K 2234:2006 SAE J814 SAE J1034 SANS 1251:2005 China GB 29743-2013 UNE 26-361-88	CUMMINS CES 14603 DETROIT DIESEL 93K217 DEUTZ DQC CC-14 DTFR 29C120 (MB 325.5) MAN 324 TYPE Si-OAT MB-APPROVAL 325.6 MTU MTL 5048 VW TL 774-G (G12++) VOITH (172.00225040 – Type Si-OAT)	ASTM D 6210 TYPE I IVECO 18-1830 LIEBHERR LH-01-COL3A PN-C 40007:2000 SCANIA TB 1451 VW TL 774-J (G13)
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
TITAN FRICOFIN DP 50  	Premium Performance Kühlmittel-Fertigmix auf Monoethylenglykol-basis. Nitrit-, amin- und phosphatfreie Si-OAT-Technologie. Bietet Frostschutz bis -40 °C. Produkteinfärbung: pink-violett.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 3 ASTM D 3306 TYPE III ASTM D 4985 BS 6580:2010 SAE J814 CUMMINS CES 14603 UNE 26-361-88	DETROIT DIESEL 93K217 DEUTZ DQC CC-14 DTFR 29D120 (MB 326.5) MAN 324 TYPE Si-OAT MB-APPROVAL 326.6 MTU MTL 5048 VW TL 774-G (G12++) VOITH (172.00225040 – Type Si-OAT)	ASTM D 6210 TYPE III IVECO 18-1830 SCANIA TB 1451 VW TL 774-J (G13)
	205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
TITAN FRICOFIN PS  	Premium Performance Kühlmittelkonzentrat auf Monoethylenglykol-basis. Nitrit- und aminfreie PSI-OAT-Technologie. Produkteinfärbung: grün.	AFNOR NF-R-15-601 TYPE 1 ASTM D3306-20 TYPE I ASTM D4985 BS 6580.2010 FVV Heft R530:2005 JIS K2234:2018 UNE 26-361-88/1	–	AS/NZS 2108.1-1997 BMW LC-18, LC-87, LC-97 Case IH Agriculture JIC-501 CAT / MWM 0199-99-2091/12 Chrysler MS 7170 Cummins 85T8-2 Deutz DQC CA-14 DTFR 29C120 Fiat 9.55523 Ford ESD-M97B49-A GB 29743-2013 (PC only) GME L1301 (Opel, Vauxhall) Iveco 18-1830 MAN 324 Type NF, MAN 324 Type Si-OAT MB 325.5, MB 325.0 MTU MTL 5048 SKODA 61-0-0257 Tesla (Model S, Model X, Model 3, Model Y) Toyota 1WW/2WW Önorm V5123 Volvo Cars 128 6083 / 002 Volvo Cars TR-31854114-002 VW TL 774-D/F
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			




TITAN

Produkt- bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS- Empfehlungen
Kühlerfrostschutz				
TITAN FRICOFIN PS 50  NEU	Premium Performance Kühlmittel-Fertigmix auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit- und aminfreie PSi-OAT-Technologie. Bietet Frostschutz bis -40 °C. Produkteinfärbung: grün.	AFNOR NF-R-15-601 TYPE 3 ASTM D3306-20 TYPE III ASTM D4985 BS 6580.2010 FVV Heft R530:2005 JIS K2234:2018 UNE 26-361-88/1	–	AS/NZS 2108.1-1997 BMW LC-18, LC-87, LC-97 Case IH Agriculture JIC-501 CAT / MWM 0199-99-2091/12 Chrysler MS 7170 Cummins 85T8-2 Deutz DQC CA-14 DTFR 29C120 Fiat 9.55523 Ford ESD-M97B49-A GB 29743-2013 (PC only) GME L1301 (Opel, Vauxhall) Iveco 18-1830 MAN 324 Type NF MAN 324 Type Si-OAT MB 325.5 MB 325.0 MTU MTL 5048 SKODA 61-0-0257 Tesla (Model S, Model X, Model 3, Model Y) Toyota 1WW/2WW Önorm V5123 Volvo Cars 128 6083 / 002 Volvo Cars TR-31854114
	3 x 5 L (Flasche), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
TITAN FRICOFIN LD NEU	Premium Performance Kühlmittelkonzentrat auf Monoethylenglykol- basis. Nitrit-, amin-, phosphat- und silikat- freie OAT-Technologie. Produkteinfärbung: orange.	ASTM D3306 TYPE I ASTM D6210 TYPE I-FF GB 27943.1-2022 Tata Motors – Jaguar (STJLR.03.5212) VOLVO VCS-2	–	AS/NZS 2108.1-1997 CNH MAT 3624 CNH MAT 3724 CAT GCM34 CAT EC-1 Chevrolet GMW 3420 DAF 74002 Detroit Diesel DFS93K217 Deutz DQC CB-14 Ford WSS M97B44-D Fiat 9.55523 GM 6277M GMW 3420 JOHN DEERE JDM H5 Kobelco Komatsu 07.892 (2017) Leyland Trucks DW03245403 MAN 324 Typ SNF Mahle – Behr MB 325.3 / DTFR 29C110 Mitsubishi MHI Perkins Isuzu - UD Trucks SAAB B 04 01065 Santana Motors Skoda 61-0-0257 Yanmar UNE 26-361-88/1 VW TL 774-D/F (G12+)
	12 x 1 L (Flasche), 3 x 5 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			

Serviceprodukte

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
Kühlerfrostschutz				
TITAN FRICOFIN LD 50 NEU	Premium Performance Kühlmittel-Fertigmix auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin-, phosphat- und silikatfreie OAT-Technologie. Bietet Frostschutz bis -40 °C. Produkteinfärbung: orange.	ASTM D3306 TYPE III ASTM D6210 TYPE III-FF GB 27943.1-2022 Tata Motors – Jaguar (STJLR.03.5212) VOLVO VCS-2	–	AS/NZS 2108.1-1997 CNH MAT 3624 CNH MAT 3724 CAT GCM34 CAT EC-1 Chevrolet GMW 3420 DAF 74002 Detroit Diesel DFS93K217 Deutz DQC CB-14 Ford WSS M97B44-D Fiat 9.55523 GM 6277M GMW 3420 JOHN DEERE JDM H5 Kobelco Komatsu 07.892 (2017) Leyland Trucks DW03245403 MAN 324 Typ SNF Mahle – Behr MB 326.3 / DTFR 29C120 Mitsubishi MHI Perkins Isuzu - UD Trucks SAAB B 04 01065 Santana Motors Skoda 61-0-0257 Yanmar UNE 26-361-88/1 VW TL 774-D/F (G12+)
	3 x 5 L (Flasche), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
TITAN FRICOFIN FP NEU	Premium Performance Kühlmittelkonzentrat auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin- und boratfreie Technologie. Produkteinfärbung: hellblau.	AFNOR NF R 15-601 BS 6580:2010	–	ASTM D 3306 TYPE I
	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			

TITAN

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
Bremsflüssigkeiten				
TITAN DOT 514 LV BluEV TECHNOLOGY NEU	Premium Performance Bremsflüssigkeit für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme in PKW, LKW und Motorrädern.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4/5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5-1/6/7 JIS K2233 CLASS 3/4/5/6 SAE J 1703/1704	–	BMW QV 34001 FORD M6C65-A2 FORD M6C62-A FORD M6C9103-A GM Europa GMW 3356 MB 331.0 PSA S71 2114 RENAULT 41-02-001/--H VW TL 766-X, 766-Y, 766-Z
	6 x 1 L (Dose), 60 L (Fass), 205 L (Fass)			
TITAN DOT 4 HT NEU	Premium Performance Bremsflüssigkeit für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme in PKW, LKW und Motorrädern.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4 ISO 4925 CLASS 3/4 JIS K2233 CLASS 3/4 SAE J1703/J1704	–	FORD M6C62-A FORD M6C9103-A NH 800A OPEL 19 42 421 VW TL 766-X
	6 x 1 L (Dose), 3 x 5 L (Kanister), 205 L (Fass)			
Kraftstoffzusatz				
TITAN FUEL + WINTER-FIX NEU	Premium Performance Dieselmotorschutz- und Heizölzusatz zum Schutz vor kältebedingten Paraffinausscheidungen.	–	–	–
	20 x 1 L (Dose), 20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
Spezialitäten - Ölbinder				
TITAN ABSORPEX NEU	Ölbinder Typ III R, Chemikalienbinder	Reported by Hygiene Institut Gelsenkirchen MPL	–	–
	21 kg (Beutel)			

SPEZIALITÄTEN

Schlagworte wie Kraftstoff- und Energieeinsparung sowie Effizienzsteigerung und Reduzierung der CO₂-Emissionen gewinnen eine immer größere Bedeutung.

Vor diesem Hintergrund und ausgehend von den speziellen Anforderungen eines großen Baumaschinenherstellers haben wir mit RENOLIN XtremeTemp ein Hydrauliköl neu entwickelt und im Markt erfolgreich eingeführt.

RENOLIN XtremeTemp reduziert zum einen deutlich den Kraftstoffverbrauch und bietet zum anderen einen höheren Wirkungsgrad, längere Standzeiten und damit einen geringeren Ausfall- und Wartungsaufwand sowie einen breiteren Temperatureinsatzbereich.

Insgesamt können die Betriebskosten zum Beispiel von Erdbewegungsmaschinen mit RENOLIN XtremeTemp deutlich gesenkt werden.

Profitieren auch Sie von diesen Erfahrungen.



Spezialitäten

Zentralhydrauliköle/Lenkgetriebeöle	62-64
Dedicated Hybrid Transmission Fluid (DHTF) Electric Driveline (EDF) Dielectric Thermal Fluid (TF)	65
Biologisch abbaubare Schmierstoffe (Motorenöl, Multifunktionsöl, Hydraulik- und Schmieröle)	66-67
Mehrbereichs-Hydrauliköle	68
Hydraulik- und Industriegetriebeöle	69
Kältemaschinenöle	70
Schmierfluids zur Geräuschreduktion	71
Schmierfette	72-78
Montagehilfen, Reiniger	79-80
Hautschutz/-reinigung/-pflege	81
Korrosionsschutzmittel	82-83



FUCHS TITAN CHF – Zentralhydrauliköle und Lenkgetriebeöle von allerhöchster Qualität

Moderne Zentralhydraulik- und Lenkgetriebesysteme erfordern spezielle Formulierungen, um beste Performance, Haltbarkeit und insbesondere Sicherheit zu gewährleisten. Der Großteil unserer TITAN CHF-Reihe wurde für die Erstbefüllung bei diversen OEMs entwickelt und deckt somit höchste Erstausrüster-Qualitätsstandards ab.

Überzeugen Sie sich selbst von unserem ausgezeichneten Portfolio an Zentralhydraulikölen und Lenkgetriebeölen.



Spezialitäten

TITAN


Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
Zentralhydrauliköle/Lenkgetriebeöle				
TITAN CHF 115	Premium Performance Lenkungs- und Zentralhydrauliköl mit breitem Einsatzspektrum und Freigabeprofil für verschiedene Hersteller. Produkteinfärbung: grün.	FORD WSS-M2C204-A	CHRYSLER MS-11655B DTRF 31B120 (MB 345.0) EvoBus 39.060-001 MAN M 3289 MB-APPROVAL 345.0 PSA S71 2710 ZF TE-ML 02K (ZF004744) VW TL 52 146 (G 002 000)	BENTLEY JNV862564F BMW 81 22 9 407 758 BMW 82 11 1 468 041 BMW 83 29 0 429 576 FENDT X 902 011 622 IVECO 18-1807 CLASSE APU OPEL B 040 0070 PORSCHE 000 043 203 33 SAAB 3032 380 VOLVO 1161529
	6 x 1 L (Dose), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
TITAN CHF 202 BluEV TECHNOLOGY	Premium Performance Lenkungs- und Zentralhydrauliköl mit breitem Einsatzspektrum und Freigabeprofil für verschiedene Hersteller. Produkteinfärbung: grün.	FORD WSS-M2C204-A2	HYUNDAI 00232-19017 OPEL B 040 2012 VW TL 52 146.01 (G 004 000)	AUDI/VW G 004 012 PORSCHE 000 043 206 56 PORSCHE 000 043 305 74 SAAB 93160548 VOLVO 30741424 LAND ROVER LR003401
	6 x 1 L (Dose), 20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
TITAN CHF 5364 B	Premium Performance Zentralhydrauliköl auf Basis vollsynthetischer Grundöle, freigegeben von Mercedes-Benz für den Einsatz in Niveauregulierungsanlagen bei PKW. Produkteinfärbung: keine.	–	MB-APPROVAL 344.0	–
	6 x 1 L (Dose), 205 L (Fass)			
TITAN LHM+	Ultra High Performance Zentralhydrauliköl für den Einsatz im Komfort- und Sicherheitsregelbereich von PSA-Kraftfahrzeugen. Produkteinfärbung: grün-gelb.	–	PSA B71 2710	IVECO 18-1823 CNH MAT 3630 NH 610A SDFG OF1611S
	6 x 1 L (Dose), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			

Spezialitäten










TITAN

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
Zentralhydrauliköle/Lenkgetriebeöle				
TITAN PSF	High Performance Lenkgetriebeöl, freigegeben von Mercedes-Benz für PKW und LKW. Produkteinfärbung: keine.	–	DTFR 38B100 (MB 236.3) MB-APPROVAL 236.3	–
	6 x 1 L (Dose), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			

Spezialitäten




FUCHS BluEV








Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
Dedicated Hybrid Transmission Fluid (DHTF)				
FUCHS BluEV DHTF 9	Premium Performance Dedicated Hybrid Transmission Fluid speziell entwickelt für nasse Hybrid-Doppelkupplungsgetriebe von Hofer, wie sie in McLaren Hypersportwagen verwendet werden.	–	–	McLaren 8ESSG
	20 L (Kanister)			
Electric Driveline Fluids (EDF)				
FUCHS BluEV EDF 7005	Premium Performance Electric Driveline Fluid auf Basis der nachhaltigen FUCHS Advanced Circular Technologie (ACT) für direkt gekühlte E-Motoren. Bietet eine deutlich erhöhte Effizienz im Vergleich zu marktüblichen Produkten.	–	–	TESLA EDF-2
				
  	12 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
FUCHS BluEV EDF 6535	Premium Performance Electric Driveline Fluid für E-Achsen mit trockenem E-Motor. Bietet ein hohes Effizienzpotenzial für mehr Reichweite und eine zusätzliche Reduzierung des CO ₂ -Fußabdrucks.	–	–	–
	20 L (Kanister)			
FUCHS BluEV EDF 5930	Premium Performance Getriebeöl speziell für die Anwendung in hybridisierten Antriebssträngen in Nutzfahrzeugen. Entwickelt für längste Ölwechselintervalle.	–	MAN M 3703	–
	20 L (Kanister)			
Dielectric Thermal Fluid (TF)				
FUCHS BluEV TF 9262	Premium Performance Dielectric Thermal Fluid (TF) für eine direkte Batteriekühlung.	–	–	–
 	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			

Spezialitäten





Produkt- bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS- Empfehlungen
Biologisch abbaubares Motorenöl				
PLANTO MOT SAE 10W-40	Aschefreies Dieselmotorenöl für moderne Dieselmotoren. Biologisch abbaubar und besonders empfohlen für die Verwendung mit alternativen Diesel - Kraftstoffen.	–	DEUTZ DQC IV-18 LA	ACEA E9, E7, E6 API CK-4 CAT ECF-3 CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 JASO DH-2 MACK EOS-4.5 MAN M 3271-1 MAN M 3477 MB 228.51 MTU TYPE 3.1 RENAULT RLD-3/RLD-4 VOLVO VDS-4.5
	20 L (Kanister)			
Biologisch abbaubares Multifunktionsöl				
PLANTO HYTRAC PLUS	Biologisch abbaubares Premium Performance Multifunktionsöl (UTTO) für Ackerschleppergetriebe / Hydrostaten mit und ohne nassen Bremsen.	SAE 10W-30 SAE 80	–	CASE MS 1207, 1209 FORD M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C NEW HOLLAND NH 410 B MASSEY FERGUSON CMS M1127, 1135, 1143 HLP/HVLP ISO VG 32, 46, 68, 100 gemäß DIN 51 524-2 /-3
 	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			

PLANTO






Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m ³	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm ² /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm ² /s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
Umweltschonende Hydraulik- und Schmieröle								
PLANTOSYN 3268 ECO 	PLANTOSYN 3268 ECO ist ein Hydrauliköl auf synthetischer Esterbasis mit Wirkstoffen zur Erhöhung der Alterungsbeständigkeit. Biologisch schnell abbaubar nach OECD 301 B >60%. Hoher Verschleißschutz. Übertrifft die Mindestanforderungen nach ISO 15380: HEES DIN 51524-3: HVLP (Ausnahme: Trockener TOST Test). Ausgezeichnet mit dem EU Ecolabel (EEL).	920	300	47	9,5	191	-45	Als Schmier- und Hydrauliköl universell einsetzbar, vor allem, wo Schonung der Umwelt gefordert und angestrebt ist. Behältertemperatur -30 °C bis +90 °C. Umstellungsrichtlinie ISO 15380 beachten! Freigegeben nach FENDT KDM 28/2006
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC), TKW							
PLANTOSYN 3268 	PLANTOSYN 3268 ist ein umweltschonendes Hydraulik- und Umlauföl auf Basis synthetischer, gesättigter Ester. Biologisch schnell abbaubar nach OECD 301 B >60%. Hoher Verschleißschutz, gute Dichtungs- und Buntmetallverträglichkeit, ausgeprägte Oxidationsstabilität. Übertrifft die Mindestanforderungen nach ISO 15380: HEES und DIN 51524-3: HVLP (Ausnahme: Trockener TOST Test). Ausgezeichnet mit dem EU Ecolabel (EEL).	913	290	46	8,2	154	-36	Universell einsetzbar in allen mobilen und stationären Hydraulikanlagen, für die der Einsatz eines biologisch schnell abbaubaren Hydrauliköls HEES gemäß ISO 15380 empfohlen wird (z. B. in der Land- und Forstwirtschaft). Dort einsetzbar, wo ungesättigte synthetische Ester versagen. Verlängerung von Wechselintervallen möglich. Behältertemperatur -30 °C bis 100 °C. Bei Umstellungen ISO 15380 beachten. Freigegeben nach MANNESMANN, REXROTH, Sauer SUNDSTRAND, FENDT KDM 28/2006, O&K Baumaschinen. Empfohlen für CAT BF-1, KRAMER ALLRAD; PLAFINGER; SAUER DANFOSS; TIMBERJACK; VALMET/ KOMATSU; FOREST; PONSSE.
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), TKW							
PLANTO TAC 68 	Biologisch schnell abbaubares High-Performance Sägekettenöl auf Rapsölbasis. Hervorragende Schmiereigenschaften, gute Alterungsbeständigkeit.	924	>270	68	12,0	216	-39	Für den professionellen Einsatz in Motorsägen. Empfehlungen: Husqvarna, Stihl, Solo, Dolmar
								4 x 5 L (Flasche), 205 L (Fass)

Spezialitäten

TITAN


Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m ³	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm ² /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm ² /s	VI	Pourpoint °C	Hauptanwendung
Mehrbereichs-Hydrauliköle								
TITAN HYD MR 530 MC	Ultra High Performance Mehrbereichs-Hydrauliköl für Arbeitsmaschinen (Baumaschinen) sowie diverse andere Kfz-Anwendungsfälle. Erfüllt und übertrifft die Anforderungen an Hydrauliköle HVLDP nach DIN 51524-3 (Ausnahme: detergierend / dispergierend) HVLDP überdeckt SAE 5W bis 30 bzw. ISO VG 32 bis 68 (100).	854	240	46	8,1	150	-42	Zur Anwendung in Arbeitsmaschinen (Baumaschinen) sowie diversen anderen Kraftfahrzeugen.
	60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW							
TITAN HYD 1030	High Performance Mehrbereichs-Hydrauliköl für Hydrauliksysteme in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen. Erfüllt und übertrifft die Anforderungen an Hydrauliköle HVLP nach DIN 51524-3 bzw. HV nach ISO 11158.	868	240	68	11,0	153	-36	Zur Anwendung in Hydrauliksystemen in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen. Freigegeben nach Denison HF0. Empfohlen für CASE MS 1216.
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), TKW							

RENOLIN

Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m ³	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm ² /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm ² /s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
Hydraulik- und Industriegetriebeöle								
RENOLIN Xtreme Temp 46 	Universelles Hochleistungs-Hydrauliköl mit hohem Viskositätsindex und erhöhter Scherstabilität (VI ≥ 180). Auf Basis spezieller hydrierter Grundöle aufgebaut, sehr gutes Alterungsverhalten, hohe Lebensdauer, exzellenter Korrosionsschutz und sehr guter, zinkhaltiger Verschleißschutz für höchste Drücke, gute Demulgureigenschaften. Erfüllt und übertrifft: DIN 51524-3: HVLP ISO 6743-4: HV ISO 11158: HV	853	230	48	9,3	180	-42	Universelles Hochleistungs- und Mehrbereichs-Hydrauliköl für den Einsatz in stationären und mobilen Hydraulikanlagen, Verbesserung des Wirkungsgrades, Erhöhung der Standzeiten und Wechselintervalle. Mehrbereichscharakteristik der hohen, schwerstabilen Viskositätsindexe. Exzellentes Tieftemperaturverhalten, breiter Temperatureinsatzbereich. Energieeinsparung durch hohen Wirkungsgrad. Erfüllt neuste Anforderungen vieler Mobilhydraulikhersteller. Freigabe nach Bosch Rexroth RD90235 und RD90245 und Denison HF0, HF1, HF2.
RENOLIN Xtreme Temp 46 PLUS 	Wie RENOLIN Xtreme Temp 46 mit zusätzlichen Additiven zur Vermeidung von Stick-Slip; für höchste hydraulische Drücke. Reduziert Reibung in Mischreibungsgebiet DIN 51524-3: HVLPD ISO 6743-4: HV ISO 11158: HV	855	234	48	9,3	181	-34	Leicht detergierendes Schmier- und Hydrauliköl zur Umlauf- und Lagerschmierung, besonders geeignet für alle Anwendungen in mobilen und industriellen Hydraulikanlagen, die den Einsatz eines HVLP(D) Öles gemäß DIN 51524-3 mit einem weiten Temperatureinsatzbereich und hoher Scherstabilität benötigen. Besonders zu empfehlen, wenn eine niedrige Startviskosität bei tiefen Temperaturen notwendig ist und gleichzeitig bei Betriebstemperatur eine ausreichende Schmierung sichergestellt werden soll. Durch die exzellente Scherstabilität wird dieser große Betriebs-Viskositätsbereich über den gesamten Einsatzzeitraum gewährleistet. Energieeinsparung durch hohen Wirkungsgrad.
RENOLIN UNISYN XT 220 	Vollsynthetische Industriegetriebeöle auf Basis von PAO neuester Generation, mit einem sehr hohen, natürlichen, scherstabilen Viskositätsindex, mit ausgezeichnetem Tieftemperaturverhalten. Exzellenter Verschleißschutz, hohe Graufleckentragfähigkeit und sehr guter Korrosionsschutz. Erfüllen bzw. übertreffen die Anforderungen an Industriegetriebeöle gemäß DIN 51517-3: CLP; ISO 6743-6 und ISO 12925-1: CKC, CKD, CKE, CKSMP sowie AGMA 9005/E02: EP.	860	242	220	29,4	174	-42	Zur Schmierung von Lagern und Getrieben. Die Produkte werden bevorzugt eingesetzt, wenn erhöhte Anforderungen an die Hoch- und Tieftemperatur-Einsatzgrenzen gestellt werden.
RENOLIN UNISYN XT 320 		860	242	320	40,2	179	-42	Freigegeben von namhaften Getriebeherstellern.
RENOLIN UNISYN XT 460 		860	242	460	54,5	188	-42	Basis: mPAO



Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m ³	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm ² /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm ² /s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
RENISO PAG – Vollsynthetische Kältemaschinenöle auf Polyalkylenglykolbasis (PAG) für die Fahrzeug-Klimaanlage								
RENISO PAG 46 ☒ ☒ (auf Anfrage)	Serie RENISO PAG Synthetische Kältemaschinenöle auf Basis spezieller Polyalkylenglykole (PAG) für KFZ-Klimaanlagen mit R134a. DIN 51503: KD, KE, KAB	992	240	55	10,6	187	-45	KMÖ auf Polyalkylenglykolbasis für Kältemittel R134a in PKW- und LKW-A/C-Anwendungen. RENISO PAG 100 ist speziell für Flügelzellenverdichter geeignet. RENISO PAG 46 und PAG 100 können auch zusammen mit Kohlenwasserstoffkältemittel und Ammoniak verwendet werden. Basis: Polyglykol
RENISO PAG 100 ☒ (auf Anfrage)		996	240	120	21,0	202	-45	
RENISO PAG 1234 ☒	Synthetisches Kältemaschinenöl auf Basis doppelt-endverschlossener Polyalkylenglykole (PAG) . Für Kfz-Klimaanlagen mit R1234yf oder R134a. DIN 51503: KD	993	224	44	9,8	218	-45	RENISO PAG 1234 wurde neu entwickelt für die Auto-Klimaanlage mit HFO-1234yf. Das Produkt verfügt sowohl über gute Mischbarkeitseigenschaften als auch über hohe thermisch-chemische Stabilität im Kontakt mit dem Kältemittel. RENISO PAG 1234 gewährleistet beste Schmierungseigenschaften und Verschleißschutz. Basis: Polyglykol
RENISO ACC HV – Vollsynthetisches Kältemaschinenöl auf Polyalkylenglykolbasis (PAG) für CO₂-Klimaanlagen								
RENISO ACC HV ☒ ☒	Klimakompressorenöl für die Verwendung in Fahrzeug-A/C-Systemen mit CO ₂ als Kältemittel. Basis: double-endcapped PAG. DIN 51503: KB.	991	229	68	14,0	216	-45	RENISO ACC HV wurde in enger Zusammenarbeit mit führenden Verdichterherstellern und OEMs spezifisch für CO ₂ -Klimaanlagen in Fahrzeugen entwickelt. Das Öl basiert auf ausgewählten chemisch und thermisch extrem stabilen PAG-Fluiden mit leistungsfähiger Additivierung – insbesondere hinsichtlich des Verschleißschutzes. Basis: Polyglykol

CARBAFLO



Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 20 °C kg/m ³	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm ² /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm ² /s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
Schmierfluids zur Geräuschreduktion								
CARBAFLO KSP 105 Gebinde auf Anfrage	Perfluorierte Hochleistungsschmierfluids	1700	–	148	18	135	-42	Reduzieren mechanische Geräusche, die aufgrund von Ruckgleitwirkungen im Fahrgastraum von Automobilen auftreten, wie z. B. Lederknirschen, Quietschen des Armaturenbretts und der Innenverkleidung. Die Variante CARBAFLO KSP 105-80 bietet eine erhöhte Kriechfähigkeit bei Auftragen des Produktes. Einsatztemperatur: -40 bis +200 °C
CARBAFLO KSP 105 SPRAY ☼ (20 x 100 ml)		1700	–	160	18	135	-42	
CARBAFLO KSP 105-80 Gebinde auf Anfrage		1700	–	148	18	135	-42	
CARBAFLO XTR 5F Gebinde auf Anfrage	Perfluoriertes Hochleistungsschmierfluid mit UV-Indikator	1900	–	174	34	242	-63	Nachdem die Trägerflüssigkeit verdampft ist, verbleibt ein dünner, antiquietsch-wirksamer Film, der unter UV-Licht auf jeder Oberfläche nachgewiesen werden kann. Wird zur Vermeidung von Quietschgeräuschen im Kfz-Innenraum und für Dichtungssysteme verwendet. Einsatztemperatur: -40 bis +220 °C
CARBAFLO XTR 5F SPRAY ☼ (20 x 100 ml)		1900	–	174	34	242	-42	
CARBAFLO XTR 5F 80 Gebinde auf Anfrage	Perfluoriertes Hochleistungsschmierfluid mit UV-Indikator	1900	–	174	34	242	-63	Nachdem die Trägerflüssigkeit verdampft ist, verbleibt ein dünner, antiquietsch-wirksamer Film, der unter UV-Licht auf jeder Oberfläche nachgewiesen werden kann. Wird zur Vermeidung von Quietschgeräuschen im Kfz-Innenraum und für Dichtungssysteme verwendet. Die Variante CARBAFLO XTR 5F 80 bietet eine erhöhte Kriechfähigkeit bei Auftragen des Produktes. Einsatztemperatur: -54 bis +220 °C Grundöl: Vollynthetisch

Angabe der Dichte bei 20 °C























☼ = Spraydose, 📦 = 20 L Kanister, 🚰 = 205 L Fass, 🏠 = 1000 L (IBC), 🚚 = TKW

Schmierfette

























Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm²/s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
Schmierfette in Spraydosen								
DUOTAC ZAHNRAD-SPRAY	–	Wachs Mineralöl	•	–	–	-20 / +150 (nach Abdampfen Löse-mittel)	–	Trockener, biege-fester Schmierfilm. Für offene Getriebe, Zahnkränze, Zahnstangen, Ketten, Außenschmierung von Drahtseilen in Krananlagen, Baggern, Landmaschinen, Zahnradbahnen, kalt auftragen, für offene Zahnradvorgelege, bei Transport- und Förderanlagen in Hütten- und Walzwerken, Zugseil- und Kettenschmierung/konservierung z. B. in der Industrie Steine und Erden, Feststoffschmierfilm bis +300 °C Graphit-haltiger, bitumenfreier Spezialschmierstoff.
	12 x 400 ml							
RENOLIT CA-LZ SPRAY (Schmierfett: RENOLIT CA-LZ)	–	Calcium Mineralöl	–	2	700	-30 / +120 (nach Abdampfen Löse-mittel)	–	Sehr gute Hafteigenschaften, verhindert Verschleiß auch unter extremen Bedingungen, sehr widerstandsfähig gegen Abwaschen durch Wasser von Metalloberflächen, Langzeitschmierung von Kfz und Nfz, Bau-, Industrie- und Landmaschinen.
	12 x 400 ml							



























RENOLIT

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm ² /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
Montagepasten								
RENOLIT CHUCK PASTE	–	Li/Ca Mineralöl	•	2-3	166	-30 / +155	–	Spannfutter Werkzeugmaschinen, Montagepaste für Getriebe, E-Motoren, etc., Auswerferfett für Spritzgusswerkzeuge (bis +100 °C). Vermeidet Passungsrost.
 	0,4 kg (Kartusche), 0,5 kg (Dose)							
PBC 1574	–	Anorg. Eindicker Mineralöl	•	2-3	–	-20 / +160 +260 (kurzzeitig) +1200 (Trockenschmierung)	–	PBC 1574 wird eingesetzt zur Vermeidung von Fressern an Schraubengewinden, Gestängen, Drehzapfen, Flanschen und Kontaktflächen, die hohen Temperaturbelastungen, Passungsrost, Salzwasser und aggressiven Umgebungsmedien ausgesetzt sind. Das Produkt wird zur Schmierung von Bremsätteln und zur Vermeidung von Korrosion an Scheibenbremsen eingesetzt. PBC 1574 ist nicht elektrisch leitend und hat keinen Einfluss auf die Sensoren von ABS-Modulen.
      	100 x 5,5 g (Kissen), 10 x 0,1 kg (Tube), 12 x 0,225 kg (Dose), 0,4 kg (Kartusche), 6 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer)							
Schmierfette – Automotive Anwendungen								
RENOLIT CA-LZ (Spraydose: RENOLIT CA-LZ SPRAY)	KP2K-30 ISO-L-XC(F)CHB 2	Calcium Mineralöl	–	2	700	-30 / +120	–	Sehr gute Haftigenschaften, verhindert Verschleiß auch unter extremen Bedingungen, sehr widerstandsfähig gegen Abwaschen durch Wasser von Metalloberflächen, Langzeitschmierung von Kfz und Nfz, Bau-, Industrie- und Landmaschinen.
    	0,4 kg (Kartusche), 0,5 kg (Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
RENOLIT CXI 2	–	CaSX Mineralöl	–	2	400	-20 / +160	–	Schmierung hochbelasteter, langsam laufender Wälz- und Gleitlager, mit besonders hohen Anforderungen an den Korrosionsschutz, Belastbarkeit und Walkbeständigkeit. Typische Anwendungsbeispiele sind Wälz- und Gleitlager in Stahlwerken, Papierindustrie, Bergbau, Zementwerken, Kiesbaggereien und in der Bauindustrie.
    	0,4 kg (Kartusche), 0,5 kg (Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
RENOLIT CX-HT 2	–	CaSX Mineralöl	•	2	400	-20 / +180	–	Schmierung hochbelasteter langsam laufender Wälz- und Gleitlager, z. B. Tunnelofenwagen, Baumaschinen, Stahlwerke oder Kohle- und Erzmöhlen.
  	0,5 kg (Kartusche), 18 kg (Eimer), 180 kg (Fass)							

Schmierfette


















Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm ² /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
Schmierfette – Automotive Anwendungen								
RENOLIT FLM 0	–	Lithium Mineralöl	•	0	100	-30 / +120	–	Für mechanisch belastete Schmierstellen, Schmierfett mit MoS ₂ , Korrosionsschutzzusätze, EP und AW additiviert.
	180kg (Fass)							
RENOLIT FLM 2	KPF2N-30 ISO-L-XC(F)DEB 2	Lithium Mineralöl	•	2	100	-30 / +140	MAN 285 LI-PF 2	Für mechanisch belastete Schmierstellen, Schmierfett mit MoS ₂ , Land-, Baumaschinen und Nutzfahrzeuge, Steine-, Erden-, Bergbau-, Gummiindustrie, und Betonwerke.
    	0,4 kg (Kartusche), 0,5 kg (Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass), BULK							
RENOLIT LZR 000	GP00-000G-40	Li/Ca Mineralöl	–	00-000	43	-40 / +110	MB Freigabe 264.0 MAN 283 LI-P 00/000	Fließfett für Zentralschmieranlagen LKW, Nutzfahrzeuge.
  	3 x 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
RENOLIT LZR 2 H	KP2N-30 ISO-L-XC(F)DIB 2	Li/Ca Mineralöl	–	2	230	-30 / +140	Baier & Köppel	Hochwertiges Mehrzweckfett, Langzeit-Rostschutz, Dichtfett, Zentralschmieranlagen, Zuckerfabriken, Dachziegelwerke, Papierindustrie, ausgeprägter Korrosionsschutz, verhindert Stillstandskorrosion; hyttelverträglich.
   	24 x 0,1 kg (Tube), 0,4 kg (Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
RENOLIT LX 1	–	Li-X Mineralöl	–	1	160	-30 / +160	–	Wälzlager, Elektromotorlager, Kupplungsausrücklager von z. B. Kranfahrzeugen, Baumaschinen, Schmie-depressen.
  	0,4 kg (Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
RENOLIT LX 2	–	Li-X Mineralöl	–	2	160	-30 / +160	–	Wälzlager, Elektromotorlager, Kupplungsausrücklager von z. B. Kranfahrzeugen, Baumaschinen, Schmie-depressen, Nfz-Radlager, Werkzeugmaschinen.
  	0,4 kg (Kartusche), 0,5 kg (Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
RENOLIT LX 3	–	Li-X Mineralöl	–	3	160	-20 / +160	–	Wälzlager, Elektromotorlager, Kupplungsausrücklager von z. B. Kranfahrzeugen, Baumaschinen, Schmie-depressen, Nfz-Radlager.
  	0,4 kg (Kartusche), 18 kg (Eimer), 180 kg (Fass)							

RENOLIT, STABYL

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm ² /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
Schmierfette – Automotive Anwendungen								
RENOLIT LX-PEP 2	KP2N-30 ISO-L- XC(F)DEB 2	Li-X Mineralöl	–	2	170	-30 / +150	MAN 284 Li-H2, MB Freigabe 265.1, ZF TE-ML 12, Schaeffler Gruppe, VW TL 52 147 X, Interprecise (IDC-Bearings), Deutsche Bahn	Mehrzweckfett, Elektromotoren, Radlager, Nadelbüchsen in Kardanwellen, Wälz- und Gleitlager, Lüfterfett.
    	0,4 kg (Kartusche), 0,5 kg (Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
RENOLIT LX-PEP 3	KP3N-30 ISO-L- XC(F)DEB 3	Li-X Mineralöl	–	3	170	-30 / +150	Interprecise (IDC-Bearings)	Mehrzweckfett, Elektromotoren, Radlager, Wälz- und Gleitlager, Lüfterfett.
	180 kg (Fass)							
RENOLIT MP	KP2K-40 ISO-L- XD(F)CEB 2	Lithium Mineralöl	–	2	35	-40 / +120	DBL 6804.00 MB Freigabe 267.0	Mehrzweckfett für Fettschmierstellen an Pkw, Nfz, Arbeitsmaschinen, soweit nicht Dauertemperaturen über 100 °C, sehr niedrige Gleitgeschwindigkeiten oder hohe mechanische Beanspruchungen vorliegen.
     	30 x 0,25 kg (Tube), 0,4 kg (Kartusche), 3 x 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
RENOLIT MP PLUS	KP2K-30 ISO-L- XC(F)CEB 2	Lithium Mineralöl	–	2	100	-30 / +120	–	Hochwertiges EP-Mehrzweckfett mit guten Haftigenschaften zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern. Nur in Systemkartuschen verfügbar.
	0,5 kg (Kartusche)							
RENOLIT MP 150	KP2K-40 ISO-L- XD(F)CEB 2	Lithium Mineralöl	–	2	150	-40 / +120	DBL 6804.50 MB Freigabe 267.1	Mehrzweckfett in Nutzfahrzeugen, Daimler Radlagerfett für den Werkstattbereich.
  	3 x 5 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
RENOLIT MP 735	KP2K-40 ISO-L- XD(F)CEB 2	Lithium Mineralöl	–	2	105	-40 / +120	VW TL 735 MAN 283 Li-P 2 Stabilus 100 15883	Mehrzweckfett, Wälz- und Gleitlager im Bereich Chassis
  	18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
STABYL LT 50	KPHC2N-50	Lithium Synth.-öl	–	2	105	-50 / +130	FLSmith MAAG Gear, IMO, Komatsu Mining Germany, Terex Germany, ThyssenKrupp Resource Technologies, ThyssenKrupp Rothe Erde	Zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern bei niedrigen Temperaturen und hohen Belastungen, z. B. von Baumaschinen, in der Stahl- oder Chemieindustrie.
      	0,4 kg (Kartusche), 6 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 18kg (Eimer), 45 kg (Hobbock), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							

FUCHS Special Applications Schmierfette

PLANTO









Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm ² /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
Biologisch schnell abbaubare Schmierfette								
PLANTOGEL ECO 1 N	ISO-L-XB(F)BEA 1	Calcium Rapsöl	–	1	36	-20 / +80	EU Ecolabel DE/027/273 	Biologisch schnell abbaubares Abschmierfett, z. B. bei Schleusentoren oder in der Land- und Forstwirtschaft.
	18 kg (Eimer)							
PLANTOGEL ECO 2 N	ISO-L-XB(F)BEA 2	Calcium Rapsöl	–	2	36	-20 / +80	EU Ecolabel DE/027/273 	Biologisch schnell abbaubares Abschmierfett, z. B. bei Schleusentoren oder in der Land- und Forstwirtschaft.
   	0,4 kg (Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
PLANTOGEL ECO 000 S	–	Li/Ca synth. Ester	–	00-000	56	-40 / +120	–	Biologisch schnell abbaubares Fließfett zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern über Zentralschmieranlagen versorgte Nutzfahrzeuge und Baumaschinen, auch für niedrig bis mittel belastete Getriebe.
	18 kg (Eimer)							
PLANTOGEL ECO 2 S	ISO-L-XD(L)CEB 2	Li/Ca synth. Ester	–	2	105	-40 / +120	EU Ecolabel DE/027/273 	Biologisch schnell abbaubares EP-Mehrzweckfett zur Wälz- und Gleitlagerschmierung, z. B. von Wasserturbinen, Baumaschinen oder in der Land- und Forstwirtschaft. In Zentralschmieranlagen gut förderbar.
   	0,4 kg (Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
PLANTOGEL ECO 2 FS	–	Li/Ca synth. Ester	•	2	195	-30 / +120	–	Biologisch schnell abbaubares EP-Mehrzweckfett mit Festschmierstoffen zur Schmierung von belasteten Wälz- und Gleitlagern, z. B. von Nutzfahrzeugen und Baumaschinen.
 	18 kg (Eimer), 180 kg (Fass)							
PLANTOGEL ECO 402 S	ISO-L-XD(F)BFB 2	Li/Ca synth. Ester	–	2	240	-40 / +120	EU Ecolabel DE/027/273 	Biologisch schnell abbaubares EP-Mehrzweckfett zur Wälz- und Gleitlagerschmierung, z. B. von Wasserturbinen, Baumaschinen oder in der Land- und Forstwirtschaft. In Zentralschmieranlagen gut förderbar.
	18 kg (Eimer)							

RENOLIT, CARBAFLO, GLEITMO

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm ² /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
Schmierfette in Spraydosen								
RENAX GLEITSPRAY (Schmierfett: RENOLIT GL 1)	–	Lithium Teilsynth. Grundöl	–	1	–	-30 / +140 (nach Abdampfen Löse-mittel)	–	Sehr adhäsives, geräuschkinderndes, reibungs- und verschleißminderndes Schmierfett mit gutem Korrosionsschutz. Zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern sowie in Getrieben, Bowdenzügen, Führungsbahnen und Schiebedächern. Zum Befetten schwer zugänglicher Stellen.
📦	12 x 400 ml							
CARBAFLO 2160 SPRAY	–	Synth.-öl	•	2	310	-60 / +260	–	CARBAFLO 2160 ist eine weiße, nahezu transparente Hochtemperaturpaste für die Schmierung von Lagern, Gleitschienen oder Steckkontakten. Es ist stabil gegenüber den meisten Laugen und Säuren, hat eine ausgezeichnete Hochdruckbeständigkeit und wirkt als elektrischer Isolator. Die niedrige Verdampfungsrate des Grundöls gewährleistet verlängerte Nachschmierintervalle. Korrekt angewendet garantiert es eine Lebensdauerschmierung von sensiblen Gleitschienen und Verstellmechanismen, wie etwa in Schiebedächern.
📦	12 x 100 ml							
Montagepasten								
RENOLIT SI 300 M	MSI2P-70	Lithium Silikonöl	–	2	75	-70 / +160	DBL 6812.10 VW TL 767 X	Tiefemperaturfett für elektrische, elektronische und feinmechanische Geräte. Unterstützung Abdichtwirkung und Schmierung von Radialwellendichtringen, Nutringen, O-Ringen und anderen Abdichtungen, Schmierung von Faltenbälgen.
📦 📦 📦	6 x 0,1 kg (Tube), 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer)							
GLEITMO 165	–	Synth. Grundöl	•	2	–	-40 / +1200	VW, Volvo Car Germany	Zur Schmierung von Turbinenbolzen, Hochtemperaturschrauben und als Montagepaste zur Schmierung von Bolzen, Gleitsteinen, Gleitbahnen bei hohen Temperaturen. Keine Bildung von Zunderschichten.
📦 📦 📦	6 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 25 kg (Hobbock)							
GLEITMO WSP 5040	–	CaSX Mineralöl	•	2	250	-20 / +140	COLUMBUS McKINNON Engineered Products (Pfaff-silberblau), NEUERO Industrietechnik für Förderanlagen, Sandvik, ThyssenKrupp Steel Europe	Für Maschinenelemente aller Art, auf die höchste Drücke, stoßartige Belastungen und oszillierende Bewegungen einwirken. Insbesondere in feuchter Umgebung oder unter Spritzwassereinfluss. Für Gleitpaarungen, die zum Ruckgleiten (stick-slip) und zum Verschweißen (Fressen) neigen. Bei niedrigen Gleitgeschwindigkeiten und hohen Drücken sowie bei Auftreten von Passungsrost. Anwendung als Heißschraubenpaste bis +1200 °C.
📦 📦 📦 📦	24 x 0,1 kg (Tube), 0,4 kg (Kartusche), 0,5 kg (Kartusche), 6 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer), 200 kg (Fass)							

FUCHS Special Applications Schmierfette

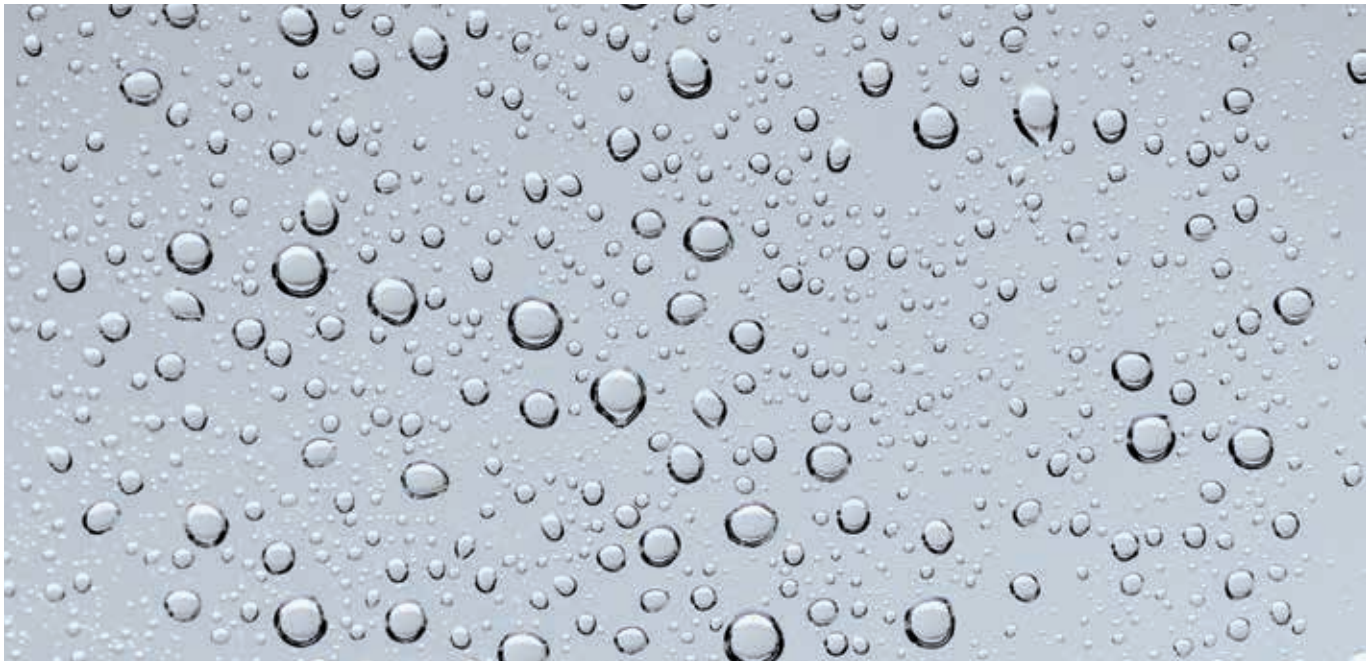
RENOLIT, URETHYN




Produkt- bezeichnung	Kennzeich- nung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Fest- schmier- stoffe	NLGI- Klasse	Grund- ölvisk. bei 40 °C [mm ² /s]	Ein- satz- tempe- ratur [°C]	Freigaben, Emp- fehlungen	Hauptanwendung
Schmierfette – Automotive Anwendungen								
RENOLIT LX-OTP 2	–	Li-X Polyglykol	•	1-2	360	-40 / +160	MAN	Achsschenkelbolzenschmierung bei MAN.
	0,4 kg (Kartusche)							
RENOLIT POLAR BLACK	–	Lithium PAO	•	1-2	340	-50 / +140	–	Vollsynthetisches Ganzjahres- Schwerlastfett für Wälz- und Gleitlager mit Festschmierstof- fen von Baumaschinen und Minenfahrzeugen mit wechseln- den Umgebungstemperaturen.
	180 kg (Fass)							
URETHYN XHD 2	KPFH- C2R-40	PU synth. Grundöl	–	2	290	-40 / +180	–	Geschmeidiges, vollsynth. Poly- harnstoff-Fett für extreme Ein- satzbedingungen wie z. B. bei wechselnden Drehzahlen, Tem- peraturen und Lasten. URETHYN XHD 2 eignet sich besonders für Lager von Großgeneratoren von Windkraftanlagen sowie für thermisch und mechanisch hoch belastete Lager in vielen Indust- riebereichen.
   	0,4 kg (Kartusche), 3,540 kg (Kartusche), 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer), 25 kg (Hobbock), 185 kg (Fass)							
RENOLIT JP 1619	–	Lithium synth. Grundöl	–	1	25	-50 / +120	DBL 6804.70 VW TL 52 168 Dana Spicer Bosch MAN	EP-Fett, Zusätze zur Verbesse- rung des Korrosionsschutzes, der Alterungsbeständigkeit und des Haftvermögens, Schmierung von Reibstellen, in denen ein sehr gutes Gleitverhalten, sehr niedrige Anlaufwiderstände, auch bei niedrigen Temperatu- ren, verlangt wird, z.B. Zahn- stangenlenkung, Kardanwellen, schnelllaufende Lager.
 	10 x 0,1 kg (Dose), 18 kg (Eimer), weitere Gebinde auf Anfrage							

BluEV
TECHNOLOGY

Spezialitäten

RENOCLEAN






Produktbezeichnung	Funktion	Anmerkungen	Materialien	Flammpunkt in °C	pH (2%), wenn anwendbar	Konzentrationsbereich in %	Temperaturbereich in °C	Spritzdruck in bar bis ca.	Dichte bei 15 °C in kg/m³
Montagehilfen									
RENOCLEAN GXS 9055	Montagehilfsmittel, gebrauchsfertig, synthetisch ex PENTOSIN MONTAGEFLUID 55	Hilfsmittel zur Montage von verschiedenen Komponenten. Kompatibel mit allen gängigen Schmierstoffen und Korrosionsschutzmitteln auf Mineral-, HC-Synthese- oder Syntheseölbasis sowie Kraftstoffen	–	≥ 150	–	100	Raumtemperatur (15 - 30)	–	897 ± 10
	20 L (Kanister)								
Neutralreiniger									
RENOCLEAN MTO 3001	Multimetallfähiger Neutralreiniger für Spritz- und Tauchapplikationen	Ultraschallgeeignet, universell einsetzbar, z. B. vor Wärmebehandlung, spritzbar ab ~ 45 °C, Rückstandsbildung sehr gering, salzfrei	Fe, Al, Rotguss, (Zn, Cu, Ms, Kunststoffe) ¹	temporär, 2% / in VE-Wasser	9,5 ± 0,4	2,5 (1 - 7)	60 (30 - 80)	15	1035 ± 15
 	20 L (Kanister), 205 L (Fass)								

Spezialitäten



Produktbezeichnung	Funktion	Anmerkungen	Materialien	Korrosionsschutz, Späne-/Filtertest 0/0 bei x% in y °dH	pH (2%), wenn anwendbar	Konzentrationsbereich in %	Temperaturbereich in °C	Spritzdruck in bar bis ca.	Dichte bei 15 °C in kg/m³
--------------------	----------	-------------	-------------	---	-------------------------	----------------------------	-------------------------	----------------------------	---------------------------

Spezialprodukte

RENOCLEAN GXA 3004	Fußboden-, Anlagen- und Hallenreiniger	Für alle manuellen und maschinellen Anwendungen, geruchsneutral, speziell für Bodenreinigungsgeräte geeignet.	alle Materialien ¹	–	9,1 ± 0,6 (100%)	3 (1 - 20)	20 (20 - 90)	–	1047 ± 15
	20 L (Kanister), 1000 L (IBC)								
RENOCLEAN SPEZIAL 2000	Emulgierender Universalreiniger zur Tauch-, Ultraschall- und manuellen Nutzfahrzeug-, Planen-, Hallen- und Werkstattreinigung	Für alle manuellen Reinigungen, zum Tauchen, für Dampfstrahl- und Bodenreinigungsgeräte geeignet. Spezifikationen: - FORD Tox-Number 150602 (2014) - Federal-Mogul Nürnberg GmbH, Freigabenummer R041 (2014)	Fe, Mg, (Al, Cu, Ms, Lacke, Kunststoffe) ¹	–	10,9 ± 0,4 bei 3%	5 (1 - 20)	35 (20 - 80)	–	1045 ± 20
	5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)								
RENOCLEAN GXA 4014	Universalreiniger für Fußboden, Hallen und Fuhrpark	Für die maschinelle und manuelle Reinigung von Werkstatt, Fuhrpark, usw. Enthält Limonenduft.	Fe, Mg, (Al, Cu, Ms, Lacke, Kunststoffe) ¹	–	11,7 ± 0,5 (1%)	3 (1 - 20)	20 (20 - 80)	–	1036 ± 15
	20 L (Kanister)								

Produktbezeichnung	Funktion	Anmerkungen	Materialien	Verdunstungszahl ca. Ether = 1	Flammpunkt in °C	Siedebereich in °C	Dichte bei 15 °C in kg/m³
--------------------	----------	-------------	-------------	--------------------------------	------------------	--------------------	---------------------------

Lösemittelreiniger

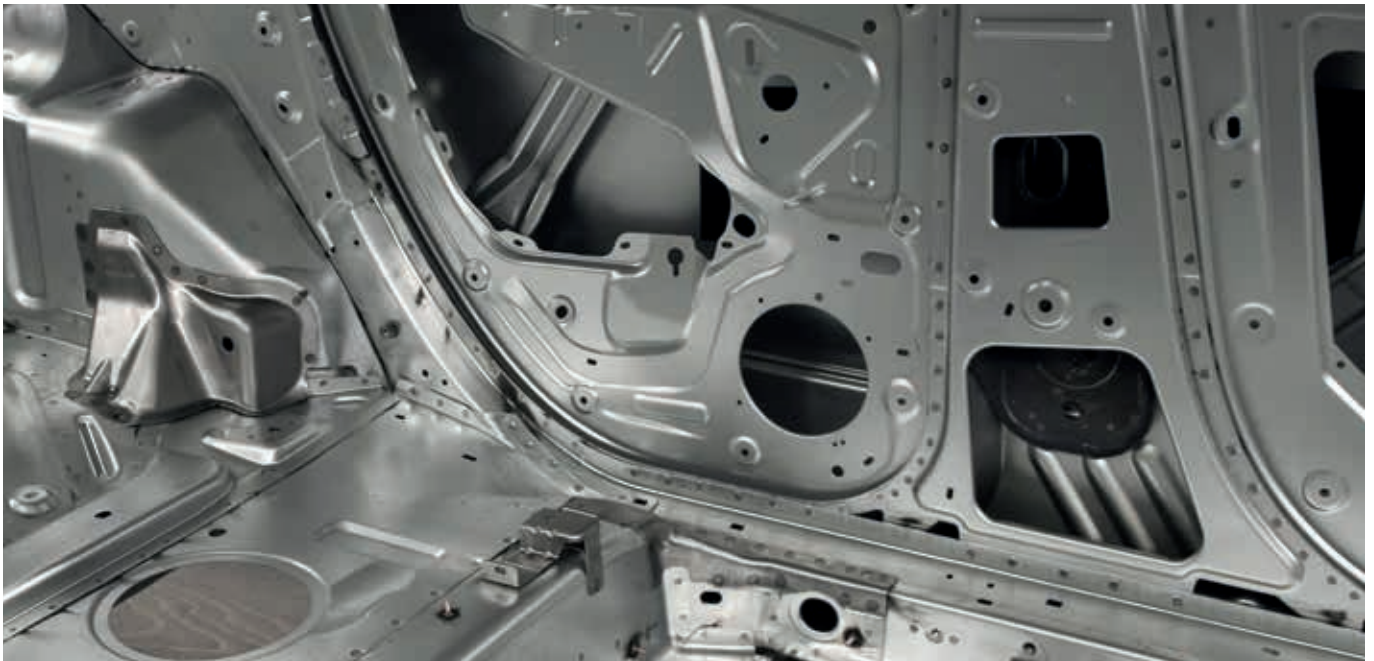
RENOCLEAN MVS 9004	VOC- konformer, aromatenfreier Kohlenwasserstoff-Reiniger	Universelle Anwendung, langsam verdunstend. Einfache Anwendung, z. B. zur Entfernung von Kfz-Wachskonservierung. VW-Freigabe A29 2819	Alle Materialien, Kunststoffe ¹	900	≥ 86	217 - 255	815 ± 20
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)						
RENOCLEAN MVS 8201	Aromatenarmer Kohlenwasserstoff-Reiniger, umweltfreundlich, demulgierend	Universelle Anwendung in Industrie und Gewerbe, applizierbar mit Dampfstrahler, gute Korrosionsschutzeigenschaften. Frei von ätzenden und korrosiven Stoffen.	Alle Materialien, Kunststoffe ¹	120	≥ 61	180 - 330	770 ± 20
	60 L (Fass)						

RENOCLEAN



Produkt-bezeichnung	Funktion	Anwendung	Anmerkungen
Hautschutz (vor der Arbeit)			
RENOCLEAN HAND PROTECT MULTI	Silikonfreie, abdruckfreie, atmungsaktive und universell einsetzbare Hautschutz-creme	Vor dem Umgang mit wechselnden Arbeitsstoffen (wasserlösliche und wasserunlösliche Schad- und Reizstoffe)	Bildet einen dünnen, unsichtbaren und schützenden Film auf der Haut. Aktive Unterstützung der Reinigung nach der Arbeit.
! !	20 x 100 ml (Tube), 6 x 1000 ml (Beutelflasche) – RENOCLEAN DONA 2000K Spender (Zubehör für Beutelflaschen)		
Hautreinigung			
RENOCLEAN HAND WASH MILD	Mildes, seifenfreies, unparfümiertes Hautreinigungsgel	Zur Reinigung von stark beanspruchter und empfindlicher Haut	Besonders geeignet, wo häufiges Händewaschen notwendig ist. Frei von Parfüm, Farbstoffen und Konservierungsmittel.
!	25 x 250 ml (Flasche), 6 x 2000 ml (Beutelflasche) – RENOCLEAN DONA 2000K Spender (Zubehör für Beutelflaschen)		
RENOCLEAN HAND WASH INTENSIVE	Reibkörperhaltiger Handreiniger für stärkste Anschmutzungen	Eignet sich hervorragend zur Reinigung von sehr stark verschmutzten Händen in den Bereichen Reparaturwerkstätten, Maschinenbau u. v. a.	Mit Naturreibekörpern aus Maiskolbenmehl, mit angenehmen Orangenduft parfümiert. Ist pH-neutral eingestellt und enthält hautpflegende Substanzen. Frei von Mikroplastik.
!	25 x 250 ml (Flasche), 6 x 2000 ml (Beutelflasche) – RENOCLEAN DONA 2000K Spender (Zubehör für Beutelflaschen)		
Hautpflege			
RENOCLEAN HAND CARE	Silikonfreie Hautpflegecreme	Nach der Arbeit bestens geeignet als Pflegecreme für Hände, deren natürliche Schutzbarriere während der Arbeit angegriffen wird.	Beinhaltet pflegende pflanzliche Öle, Bienenwachs und feuchtigkeitsregulierende Substanzen. Erhält die Haut, bei regelmäßiger Anwendung, gesund und stark.
! !	20 x 100 ml (Tube), 6 x 1000 ml (Beutelflasche) – RENOCLEAN DONA 2000K Spender (Zubehör für Beutelflaschen)		

Spezialitäten



Produktbezeichnung	Beschreibung	Kin. Visk. bei 40 °C [mm ² /s] DIN 51562	Dichte bei 15 °C [KG/m ³]	Verbrauch [l/m ²]	Filmgewicht [g/m ²]	Schuppenlagerung [Mon.]	Hallenlagerung [Mon.]
Korrosionsschutzmittel – Spraydosenprogramm							
ANTICORIT 5F	Korrosionsschutzspray mit aktiver Wasser- verdrängung, hinterlässt weichen Wachsfilm	3,7 bei 20 °C	813	–	2,5	6-12	12-24
☐	12 x 400 ml						
ANTICORIT BW 366	Korrosionsschutzspray, hinterlässt starken, grifffesten braunen Wachsfilm	AZ 4mm Düse = 60s	885	–	50	12-36	12-36
☐	12 x 400 ml						
ANTICORIT HKW 6501	Lösemittelhaltiges, hochwirksames Korro- sionsschutzwachs mit hervorragender Haftung auf verschiedenen metallischen Untergründen	AZ 4mm Düse = 30s	920	–	50	12-36	12-36
☐	12 x 400 ml						
ANTICORIT DFG	Korrosionsschutzspray, additiviert mit Fest- körperschmierstoff	8,5	851	–	5	3-6	6-12
☐	12 x 400 ml						
ANTICORIT RPC	Korrosionsschutzspray, hinterlässt öligen Schutzfilm	84	887	–	5	6-12	12-24
☐	12 x 400 ml						
ANTICORIT CPX 3373	Lösemittelfreies Korrosionsschutzspray, hinterlässt stabilen, grifffesten Film, oxida- tiv härtend	dyn. Visk. bei 300 1/s = 350 mPas	1050	–	50	>36	>36
☐	400 ml (Spraydose)						

ANTICORIT

Produkt- bezeichnung	Beschreibung	Kin. Visk. bei 40 °C [mm ² /s] DIN 51562	Dichte bei 15 °C [KG/m ³]	Ver- brauch [l/m ²]	Film- gewicht [g/m ²]	Schup- penlage- rung [Mon.]	Hallen- lagerung [Mon.]
Korrosionsschutzmittel – Spraydosenprogramm							
ANTICORIT SYNTH	Vollsynthetisches Multifunktionsöl	102	834	–	15	3-6	6-12
☒	12 x 400 ml						
ANTICORIT RP 4107 S	Thixotropes Korrosionsschutzöl, entspricht VDA 230-213	35	887	–	11	6-12	12-20
☒	12 x 400 ml						

ZWEIRAD- SCHMIERSTOFFE

FUCHS SILKOLENE Produkte fokussieren sich ausschließlich auf den Bereich der Zweiradschmierstoffe und zählen in verschiedenen Regionen, wie zum Beispiel in Großbritannien, zu den wichtigsten Marken im Zweiradsegment. FUCHS SILKOLENE ist gerade im Rennsport bekannt und bietet ein großes Produktprogramm für alle Anforderungen im Bereich Motorrad, Moped, Roller und Quad.

Mit unserer neuen, innovativen XP-Technology in den SILKOLENE Pro- und Comp-Produkten bieten wir zum Beispiel echte Vorteile: mit einer nachgewiesenen Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 11 %, eines geringeren Ölverbrauchs um bis zu 18% und einer Leistungssteigerung von bis zu 3 % kann der Anwender spürbare Effekte an seinem Zweirad erzielen.

FUCHS SILKOLENE – die richtige Entscheidung für Ihr Bike.



Zweiradschmierstoffe

RACE Motorenöle – 86
Für den Rennprofi und alle, die ihr Motorrad fordern

RIDE Motorenöle – 87
Für den Touren- und Straßenfahrer

SCOOT Motorenöle – 87
Perfekt für alle Roller und Mopeds

MAINTAIN – Pflege und Schutz rund ums Bike 88-89













Zweiradschmierstoffe

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
RACE Motorenöle – Für den Rennprofi und alle, die ihr Motorrad fordern				
SILKOLENE PRO 4 SAE 5W-40 XP SAE 15W-50 XP	Premium Performance 4-Takt Motorenöl für alle Hochleistungs-Motorräder mit modernster XP-Technologie. 10 x 1 L (Flasche), 4 x 4 L (Flasche), 60 L (Fass)	API SN	JASO MA2	–
SILKOLENE PRO 4 SAE 10W-40 XP	Premium Performance 4-Takt Motorenöl für alle Hochleistungs-Motorräder mit modernster XP-Technologie. 10 x 1 L (Flasche), 4 x 4 L (Flasche)	API SN	JASO MA2	–
SILKOLENE PRO 4 SAE 10W-50 XP	Premium Performance 4-Takt Motorenöl für alle Hochleistungs-Motorräder mit modernster XP-Technologie. 10 x 1 L (Flasche), 4 x 4 L (Flasche), 60 L (Fass), 205 L (Fass)	API SN	JASO MA2	–
SILKOLENE PRO 4 SAE 10W-60 XP	Premium Performance 4-Takt Motorenöl für alle Hochleistungs-Motorräder mit modernster XP-Technologie. 10 x 1 L (Flasche), 60 L (Fass)	API SN	JASO MA2	–
SILKOLENE PRO KR2	Zweitaktöl für Rennkarts auf Basis synthetischer Grundöle und Rizinusöl. Mischungsverhältnis gemäß Herstellervorschrift. Nicht mit anderen Schmiermitteln mischen. 10 x 1 L (Flasche)	–	CIK-FIA	–
SILKOLENE PRO 2	Vollsynthetisches 2-Takt Rennmotorenöl. Speziell für extreme Rennanforderungen. Nicht mit konventionellen Zweitaktölen mischen. Nur für die Gemischschmierung geeignet. 10 x 1 L (Flasche)	–	CIK-FIA	–
SILKOLENE COMP 2 PLUS	Vollsynthetisches 2-Takt Rennmotorenöl. Ideal für höchst belastete Zweitaktmotoren in GP-Motorrädern. Für Gemisch- und Getrennschmierung geeignet. 10 x 1 L (Flasche)	API TC JASO FC/FD ISO-L-EGD	–	–


Silkolene®

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
RIDE Motorenöle – Für den Touren- und Straßenfahrer				
SILKOLENE COMP 4 SAE 10W-30 XP	Ultra High Performance 4-Takt Motorenöl für alle Hochleistungs-Motorräder mit modernster XP-Technologie. 10 x 1 L (Flasche), 4 x 4 L (Flasche)	API SN	JASO MA2	–
SILKOLENE COMP 4 SAE 10W-40 XP	Ultra High Performance 4-Takt Motorenöl für alle Hochleistungs-Motorräder mit modernster XP-Technologie. 4 x 4 L (Flasche)	API SN	JASO MA2	–
SILKOLENE COMP 4 SAE 15W-50 XP	Ultra High Performance 4-Takt Motorenöl für alle Hochleistungs-Motorräder mit modernster XP-Technologie. 4 x 4 L (Flasche), 60 L (Fass)	API SN	JASO MA2	–
SILKOLENE SUPER 4 SAE 10W-40	MC-Synthese Motorenöl für 4-Takt Motorräder. Standardprodukt von höchster Qualität für zuverlässigen Schutz. 10 x 1 L (Flasche), 4 x 4 L (Flasche), 60 L (Fass), 205 L (Fass)	API SL	JASO MA2	–
SILKOLENE SUPER 4 SAE 20W-50	MC-Synthese Motorenöl für 4-Takt Motorräder. Standardprodukt von höchster Qualität für zuverlässigen Schutz. 10 x 1 L (Flasche), 4 x 4 L (Flasche), 205 L (Fass)	API SL	JASO MA2	–
SILKOLENE V-TWIN SAE 20W-50	Mineralisches Motorenöl für 4-Takt Motorräder. Speziell für alle Harley-Davidson und europäische/japanische Metric V-Twin-Modelle. 10 x 1 L (Flasche)	API SL	JASO MA, MA2	–
SILKOLENE COMP 2	Synthetisches 2-Takt Motorenöl. Guter Schutz gegen Kolbenfresser, Ringstecken und Ölkohleablagerungen. Für Gemisch- und Getrenntschmierung geeignet. 10 x 1 L (Flasche)	API TC JASO FC/FD ISO-L-EGD	–	–
SCOOT Motorenöle – Perfekt für alle Roller und Mopeds				
SILKOLENE SCOOT SPORT 2	Synthetisches 2-Takt Motorenöl für hoch belastete Rollertriebwerke. Für Gemisch- und Getrenntschmierung geeignet. 10 x 1 L (Flasche)	API TC JASO FC/FD ISO-L-EGD	–	–
SILKOLENE SCOOT 2	MC-Synthese 2-Takt Motorenöl für Roller und Mopeds. Für Gemisch- und Getrenntschmierung geeignet. 10 x 1 L (Flasche), 60 L (Fass)	JASO FC ISO-L-EGC	–	–

Zweiradschmierstoffe

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
Pflege und Schutz rund ums Bike				
SILKOLENE PRO SRG 75	Vollsynthetisches Renngetriebeöl auf Basis modernster Estersynthese. Exzellenter Verschleißschutz und gute Schaltbarkeit auch unter extremsten Temperaturen.	–	–	–
	10 x 1 L (Flasche)			
SILKOLENE COMP GEAR	Synthetisches Hochleistungsgetriebeöl auf Basis modernster Estersynthese. Besonders dort zu empfehlen, wo Aluminiumplatten verbaut sind.	–	–	–
	10 x 1 L (Flasche)			
SILKOLENE MAG COOL	Gebrauchsfertiges, leistungsstarkes Frostschutz- und Motorkühlmittel für den Ganzjahreseinsatz. Der Schutz gegen Kavitation ist höher als bei herkömmlichen Mitteln auf Ethylenglykol-Basis. Der Motor wird deshalb optimal gegen Pitting, besonders an Wasserpumpenflügeln und Zylinderblock, geschützt.	–	–	–
	10 x 1 L (Flasche)			
SILKOLENE RSF 2.5 / 7.5 / 15	Vollsynthetische Stoßdämpfer- und Gabel-Spezialöle mit hohem Viskositätsindex in verschiedenen Viskositätslagen. Speziell entwickelt für den Renneinsatz.	–	–	–
	10 x 1 L (Flasche)			
SILKOLENE RSF 5 / 10	Vollsynthetische Stoßdämpfer- und Gabel-Spezialöle mit hohem Viskositätsindex in verschiedenen Viskositätslagen. Speziell entwickelt für den Renneinsatz.	–	–	–
 	10 x 1 L (Flasche), 20 L (Kanister)			
SILKOLENE FOAM FILTER CLEANER	Wasserlöslicher Spezialreiniger für die Säuberung von Schaumstoff-Luftfiltern.	–	–	–
	4 x 4 L (Flasche)			
SILKOLENE FOAM FILTER OIL	Fortschrittliche, niedrigviskose Beschichtung zur Verbesserung der Effizienz von Schaumstoffluftfiltern. Entwickelt, um selbst unter schwierigsten Bedingungen einen hervorragenden Motorschutz zu bieten.	–	–	–
	6 x 1 L (Flasche)			
SILKOLENE PRO CHAIN SPRAY	Vollsynthetisches Rennketten-Sprühöl für Hochleistungs-, Straßen-, Renn- und Motocrossmaschinen. Für alle Antriebsketten mit und ohne O-Ring.	–	–	–
	12 x 500 ml (Spraydose)			
SILKOLENE TITANIUM DRYLUBE SP	Modernes Gel für die Kettenschmierung; schleudert nichts ab und hinterlässt beim Auftragen einen weißen Belag.	–	–	–
	12 x 500 ml (Spraydose)			
SILKOLENE CHAIN LUBE SPRAY	Synthetisches Kettenöl in der Spraydose für optimalen Verschleiß- und Rostschutz. Für alle Motorradketten einschließlich O-Ring.	–	–	–
	12 x 500 ml (Spraydose)			
SILKOLENE PRO PREP SPRAY	Konditionierungsspray für Kunststoff- und Lackflächen, das den ursprünglichen Werksglanz erhält.	–	–	–
	12 x 500 ml (Spraydose)			

Silkolene®

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
Pflege und Schutz rund ums Bike				
SILKOLENE BRAKE & CHAIN CLEANER	Hochwirksamer Reiniger für Bremsen und Antriebsketten. Entfernt wirkungsvoll verkrustete Rückstände.	–	–	–
	12 x 500 ml (Spraydose)			

FUCHS Smart Services

Bei der Schmierung geht es um mehr als nur um Öl

FUCHS Smart Services bieten weit mehr als "nur" ein Produkt. Vielmehr kombinieren wir Premium Schmierstoffe, digitale Technologien und ein breites Spektrum an Dienstleistungen zu maßgeschneiderten Lösungen. Lösungen, die nicht nur perfekt zu Ihren individuellen Prozessen passen, sondern nach Verbesserung streben - auf jedem Schritt des Weges und darüber hinaus.

Im Mittelpunkt unseres Handelns steht das Versprechen der Zuverlässigkeit. Wir bewegen Ihre Welt - nicht nur, um die Dinge immer am Laufen zu halten, sondern um Ihren gesamten Produktionsprozess zu verbessern. Dabei blicken wir stets nach vorn und auf das große Ganze. Ein ganzheitlicher Ansatz, der ökologische, soziale und ökonomische Aspekte mit einbezieht.



FUCHS Smart Services

Lagerung	92-93
Gear+	94
Handling von Ölen und Fetten	95-97
Kleinteile / Zubehör	98

FUCHS Smart Services





Produktbezeichnung	Zusatzinformationen	Technische Daten	Vorteile
Lagerung			
Auffangwanne Fass	Geeignet für 2 x 205 L Fass	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Auffangvolumen: 205 Liter ▪ Traglast: 800 kg ▪ Werkstoff: Stahl, verzinkt, blau pulverbeschichtet ▪ Abmessungen: 1236 x 815 x 355 mm (B x T x H) ▪ Gewicht: 64 KG ▪ Mit Gitterrost; unterfahrbar <p>Optional:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Weitere Größen auf Anfrage 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Platzsparende kompakte Lagerung von 2 Fässern ▪ Zugelassen für die Lagerung aller Gefährdungsklassen ▪ Herausnehmbare Gitterroste für leichte Reinigung
Auffangwanne IBC	Geeignet für 1 x 1000 L IBC	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Auffangvolumen: 1000 Liter ▪ Traglast: 2000 kg ▪ Werkstoff: Stahl, verzinkt, blau pulverbeschichtet ▪ Abmessungen: 1350 x 1650 x 710 mm (B x T x H) ▪ Gewicht: 215 KG ▪ Mit Gitterrost; unterfahrbar <p>Optional:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 3-seitiger verzinkter Spritzschutz ▪ Auffangwanne mit Abfüllbock ▪ Weitere Größen auf Anfrage 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Platzsparende kompakte Lagerung von 1 IBC ▪ Zugelassen für die Lagerung aller Gefährdungsklassen ▪ Herausnehmbare Gitterroste für leichte Reinigung ▪ Anbauteile ermöglichen Individualisierung ▪ Mit Stapler / Hubwagen einfach zu versetzen
Lagertank Frischöl 1.500 L	Lagerung Flüssigkeiten >55 °C Flammpunkt	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Leergewicht: 133 kg ▪ Maße: 1630 x 760 x 1860 mm (LxBxH) ▪ Volumen: 1500 Liter ▪ Nutzvolumen (95%): 1425 Liter ▪ Material innen: HDPE ▪ Material außen: verzinktes Stahlblech ▪ Anzahl Öffnungen: 4 Stück <p>Optional:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Weitere Tanks und Zubehör auf Anfrage 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kompakte Bauweise, auch durch Türen passend ▪ Doppelwandige Ausführung ▪ Großes Volumen für langfristige Versorgungssicherheit




Produktbezeichnung	Zusatzinformationen	Technische Daten	Vorteile
Lagerung			
Altöltank 1.000 L	Einfüllstutzen, Absaugstutzen und Saugrohr, Entlüftungsstutzen, Inhaltsanzeiger	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Maße: 1135 x 737 x 1820 mm (L x B x H) ▪ Volumen: 1000 Liter ▪ Material innen: PE ▪ Material außen: Stahlblechmantel und Palette ▪ Anzahl Öffnungen: 4 Stück ▪ unterfahrbar Optional: ▪ Weitere Tanks und Zubehör auf Anfrage 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kompakte Bauweise ▪ Einfülltrichter für sichere Entsorgung ▪ Doppelwandiger Tank ▪ Kann bei Bedarf verschoben werden
Digitale Füllstandsüberwachung SmartLevel	Passend für Fass / IBC / stationäre Lager-tanks	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tankmaterial: Kunststoff, GFK, Metall ▪ Verschraubungen: 2", 1 ½", 1" ▪ Adapter für Fass optional vorhanden ▪ Messintervall: 2h bis 24 h einstellbar ▪ Datenübertragung: Mobilfunk / WLAN ▪ Betrieb: Batterie ▪ Maximale Tankhöhe: 2m bzw. 3 m Optional: ▪ Verschiedene Messprinzipien je nach Anwendungsfall ▪ GPS Funktionalität möglich ▪ Fassadapter für Füllstandssensor Radar vorhanden 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einfache Installation und Inbetriebnahme ▪ Nie mehr „trocken laufen“ dank frühzeitiger Alarmierung ▪ Individuelle Einstellungen online möglich ▪ Digitale Übersicht über alle Füllstände im Lager ▪ Batteriewechsel kann selbst durchgeführt werden
Fass Füllstandsanzeige – manuell 60/200 L	Geeignet für Fässer, 60 oder 200 L	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Schmierstoffe Kfz und Industrie, Frischöle, Gebrauchttöle ▪ Senkrechte Montage – keine liegenden Gebinde ▪ Mit FUCHS-Logo 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kostengünstige Lösung für manuelle Überwachung ▪ Einfaches Handling und Installation ▪ Geeignet für stehende 60 und 210 L Fässer

FUCHS Smart Services












Produkt-bezeichnung	Zusatz-informationen	Technische Daten	Vorteile
GEAR+			
Gear⁺-Getriebe-spülgerät 	Für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gewicht: ca. 90 kg ▪ Maße: ca. 700x600x1200 mm ▪ Druckluftanschluss: 8 bar ▪ Volumen Altölbehälter: 20 Liter ▪ Volumen Frischölbehälter: 20 Liter ▪ Fördermenge: 60 Liter / Minute ▪ Länge Bypass-Schlauch: 1.500 mm ▪ Länge Anschluss-Schläuche: 2.500 mm Optional: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Diverse Adapter für Fabrikate verfügbar ▪ Auch in Anthrazit erhältlich 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Hersteller-Freigabe von Mercedes-Benz ▪ Ohne aggressive und kostenintensive Reiniger ▪ Verlustfreie Spülung (bis zu 50% weniger Frischöl-Einsatz) ▪ Hochwertige Konstruktion „Made in Germany“ ▪ Einfache Handhabung
Gear⁺-Display 	Zur Lagerung von 20 L-Gebinden	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Auffangwanne: 20 L ▪ Maße: 610 x 740 x 2030 mm (LxBxH) ▪ Bestückungsmöglichkeit: 9 x 20 L Kanister ▪ Farbe: Blau 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Platzsparende Lagerung von 20 L-Gebinden ▪ Stabiler Stand und einfache Entnahme ▪ Auffangwanne für eine saubere Lagerung



Produktbezeichnung	Zusatzinformationen	Technische Daten	Vorteile
Handling von Ölen und Fetten			
Handhebelpumpe 	Geeignet für Motoröle, Hydrauliköl, Diesel, Heizöl und Frostschutz	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Material: Metall ▪ Teleskopsaugrohr: 60-205 L Gebinde ▪ Fassverschraubung: 2" ▪ Förderleistung: 0,25 L / Hub 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einfachstes Handling von Öl ▪ Manuelle Bedienung, kein Strom / Druckluft benötigt ▪ Sofort einsatzbereit
Elektrische Ölpumpe 	Fasspumpe für 200 L Gebinde	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abgabeschlauch NW: 16 x 2.000 ▪ Handdurchlaufzähler digital ▪ Mit digitaler Zapfpistole 1-35 L / min ▪ Elektrische Pumpe 230 V WS mit Kabel und Stecker ▪ Ein-/Ausschalter ▪ Fassbrücke für sicheren Halt auf dem Gebinde <p>Optional:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Auch mit Ölpistole anstatt digitalem Durchlaufzähler erhältlich 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Fertig zusammengestelltes Set ▪ Genaue Überwachung durch digitale Zapfpistole ▪ Schnelle Förderung bei größeren Mengen
Elektrische Stabpumpenset Fass/IBC 	Für Fass vorkonfektioniert – Rohrlänge 1000 mm; für Mineralölprodukte geeignet	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Dichtung: Gleitringdichtung, NBR ▪ Förderstrom: max. 80 l/min. ▪ Viskosität: max. 1.000 mPas ▪ Temperatur: max. 80 °C ▪ Förderhöhe: max. 10 m ▪ IP 24, 230 Volt, 50 Hz, 800 Watt ▪ Inkl. Schlauch 2m Länge, Zapfpistole <p>Optional:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Länge 1200 mm für IBC (Container) geeignet 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Leistungsstarke Pumpe für schnelles Handling von Medien ▪ Komplettes Set – direkt loslegen ▪ Auch für höhere Viskositäten geeignet ▪ Für Fass / IBC verfügbar

FUCHS Smart Services

Produktbezeichnung	Zusatzinformationen	Technische Daten	Vorteile
Handling von Ölen und Fetten			
Handhebelfett- presse 	Handhebelfettpresse mit TWIN-LOCK-System; mit Flügelmutter; geeignetes Fördermedium: Fett	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kartuschen: 400 g Kartusche / 500 ccm lose befüllt ▪ Pressenrohr verzinkt ▪ Anschlussgewinde: M 10 x 1,0 ▪ Inkl. Düsenrohr 140 mm, abgewinkelt Optional: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Diverse Ersatzteile verfügbar 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Twin-Lock-System verhindert eine scheinbare Versorgung der Schmierstelle, indem ein Fettaustritt am Kolben und ein Rückfluss in die Kartusche ausgeschlossen wird ▪ Einfache Handhebelfettpresse für Abschmirtätigkeiten ▪ Robustes Gehäuse; inkl. Düsenrohr 140 mm, direkt einsatzbereit
Pneumatisches Abschmiergerät fahrbär 	Mobil durch Fahrwagen; geeignet für Fette bis NLGI 2; Hochdruck-Abschmierpistole mit Profi-Z-Gelenk	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Pumpe 55:1 – Leistung ca. 550 g/min (freier Auslauf und 7 bar Eingangsdruck) ▪ Steigleitung Ø oben 28 mm, unten 41 mm ▪ Druckluftanschluss: G 1/4"i ▪ Luftdruck: min. 3 bis max. 10 bar ▪ Abschmierdruck: max. 400 bar ▪ Luftverbrauch: 230 l/min 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mobiles Gerät durch Fahrwagen ▪ Effizientes Arbeiten bei größeren Mengen ▪ Für fast alle Fette geeignet ▪ Hohe Leistung, hoher Betriebsdruck möglich
Pneumatisches Abschmiergerät stationär 	Geeignet für Fette bis NLGI 2; Hochdruck-Abschmierpistole mit Profi-Z-Gelenk	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Pumpe 55:1 – Leistung ca. 550 g/min (freier Auslauf und 7 bar Eingangsdruck) ▪ Steigleitung Ø oben 28 mm, unten 41 mm ▪ Druckluftanschluss: G 1/4"i ▪ Luftdruck: min. 3 bis max. 10 bar ▪ Abschmierdruck: max. 400 bar ▪ Luftverbrauch: 230 l/min 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Effizientes Arbeiten bei größeren Mengen ▪ Für fast alle Fette geeignet ▪ Hohe Leistung, hoher Betriebsdruck möglich
Einhand Fettpresse SR 	TÜV geprüft mit GS-Zeichen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Erreichbarer Druck: bis 150 bar im Einhandbetrieb ▪ Kartuschen: System Reiner ▪ Inkl. Panzerschlauch und Greifkupplung ▪ Fördermenge: 0,8 cm³/Hub ▪ Anschlussgewinde: M10x1 Optional: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Panzerschlauch und Greifkupplung als Ersatzteil verfügbar 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einfaches und sauberes Schmierens bei kleineren Mengen ▪ Robustes Design und Technik ▪ Einhändige Bedienung möglich
HD-Zweihand Fettpresse SR 	TÜV geprüft mit GS-Zeichen; ergonomische Griffe für optimale Bedienung; Restentleerung durch spezielle Kolbenform	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Erreichbarer Druck: 400 bar ▪ Schmiermenge pro Hub: ca. 1,5 cm³ ▪ Kartuschen: System Reiner ▪ Kupplungsanschluss: M10x1 ▪ Schutzkappe gegen Verschmutzung der Greifkupplung ▪ Inkl. Panzerschlauch und Greifkupplung Optional: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Panzerschlauch und Greifkupplung als Ersatzteil verfügbar 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einfaches, sauberes und sicheres Schmierens von hochwertigen Maschinen bei langen Schmierleitungen ▪ Große Schmierstoffmengen und größere Schmierstoffvolumen je Hub möglich ▪ Twin-Lock-System verhindert eine scheinbare Versorgung der Schmierstelle, indem ein Fettaustritt am Kolben und ein Rückfluss in die Kartusche ausgeschlossen wird
Elektrische Fettpresse 	Für Fette NLGI-Klasse 000 bis 2 (nach DIN 51818)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kartuschen: 500 g System Reiner / 400 g Pull-Off / Lube-Shuttle® ▪ Betriebsdruck: 400 bar (Überdruck-Ventil begrenzt) ▪ Fördermenge: ca. 100 g/min ▪ Akku: 18V Li-Ion, 4000 mAh AMP Share ▪ Ladezeit: ca. 1 h ▪ Inkl. Schlauch und SR Adapter Optional: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ersatz-Akku separat verfügbar ▪ Ladegerät erhältlich 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ System Reiner Kartuschen einfach wechselbar durch Verschraubung ▪ Größere Nachschmiermengen bequem und ermüdungsschonend applizierbar ▪ Separater AMP Share Akku für Wechselbetrieb möglich

Produktbezeichnung	Zusatzinformationen	Technische Daten	Vorteile
Handling von Ölen und Fetten			
Druckluftpresse Fett 	Praktische Einhandbedienung; kontrollierte Fettabgabe durch Einzelabzug	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kartuschen: 500 g System Reiner ▪ Eingangsdruck: 2-6 bar (max. Druckspitze: 10 bar) ▪ Fördermenge: ca. 1 cm³/Hub ▪ Übersetzungsverhältnis: 1:30 ▪ Anschlussgewinde: M10x1 ▪ Inkl. Sicherheits-Gummipanzerschlauch ▪ Inkl. 4-Backen-Profi-Mundstück 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abschmieren von Maschinen aller Art, Nutzfahrzeugen und Baumaschinen ▪ Kontrollierte Fettabgabe möglich ▪ Für größere Abschmiermengen geeignet
HD Fettpresse CASSIDA 	Für den Einsatz im Bereich Lebensmittel; TÜV geprüft mit GS-Zeichen; ergonomische Griffe für optimale Bedienung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Erreichbarer Druck: bis zu 5.800 psi ▪ Schmiermenge pro Hub: ca. 1,5 cm³ ▪ Anschlussgewinde: M10x1 ▪ Das Twin-Lock-System schützt den Kolben vor Verschleiß und verhindert, dass Fett aus dem Kolben austritt ▪ Schutzkappe gegen Verschmutzung der Greifkupplung ▪ Flexibler Panzerschlauch für optimale Zugänglichkeit der Schmierstellen 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Effiziente, saubere und sichere Schmierung Ihrer Maschinen ▪ Auch durch lange Schmierleitungen, große Schmierstoffmengen und große Schmierstoffmengen pro Hub. ▪ Einfache Handhabung durch Verwendung SR-Kartusche mit Schraubverschluss ▪ Mit lebensmittelgerechtem Schmierfett vorgeschmiert
Zentralschmieranlagen Befüllanlage 	Wichtig: Bitte Kupplungsstecker separat mit bestellen!	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kartuschen: SR-Kartusche ▪ Nur für Beka Max Schmieranlagen mit Kupplungsstecker ▪ Kupplungsstecker (M20x1,5) Optional: ▪ Befüllanlage für 400g Pull-Off Kartuschen 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einfaches und schnelles Füllen von Zentralschmieranlagen mit SR-Kartuschen ▪ Einfache und kraftsparende Bedienung ▪ Sichere Verbindung durch Kupplungsstecker

FUCHS Smart Services



Produktbezeichnung	Zusatzinformationen	Technische Daten
Kleinteile / Zubehör		
Probeflasche 250 ml	Geeignet für z. B. Hydrauliköle, Kühlschmierstoffe, Kühlerfrostschutz	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Inhalt 250 ml ▪ Packungseinheit 5 Stück als Paket ▪ Inkl. Deckel, Probenbeschriftung, unfrankierte Versandmarke Optional: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Größere Mengen auf Anfrage möglich
Probeflasche 2 L	Geeignet für z. B. Hydrauliköle, Kühlschmierstoffe, Kühlerfrostschutz	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Inhalt 2.000 ml ▪ Inkl. Deckel Optional: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Andere Größen auf Anfrage (z. B. 1 L)
Fassschlüssel Stahl	Öffnen von Siegelkappen und Fassverschlüssen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Material Stahl verzinkt ▪ für 3/4"- und 2"- Verschraubungen
Fasstransportheber	Geeignet für Gebinde bis 200 Liter Inhalt	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abmessungen 690 x 660 x 1520 mm (LxBxH) ▪ Gewicht 26 kg ▪ Absetzen auf Höhe von 360 mm möglich
Kannen Set 2L/5L	Set bestehend aus 2L und 5L Kanne	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mit flexiblem Auslauf ▪ Mit Deckel gegen Kontamination
Trichterset	6 Trichter; starrer Auslauf	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Größen Ø 50, 75, 100, 120, 150 und 160 mm
Auslauftülle IBC	Für IBC Gebinde geeignet (Fa. Greif)	
Auslaufhahn für Kanister	Einsetzbar für Kanister	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Öffnung 50 mm bzw. 60 mm unterschiedliche Artikel
Auslaufhahn Fass Guss	Einsetzbar für Fässer	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Material Grauguss ▪ 2" und 3/4" vorhanden
Auslaufhahn Fass Kunststoff	Einsetzbar für Fässer	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Material Kunststoff, braun ▪ 2" und 3/4" vorhanden

Produktbroschüren Automotive



Gear®: Lösungen für Automatikgetriebeölspülungen



SmartLevel: Digitale Tankfüllstandsüberwachung



Schmierstoffe für stationäre Gasmotoren



Schmierstoffe für die Landwirtschaft – AGRIFARM



Biologisch schnell abbaubare Industrieschmierstoffe



Motorenöle für PKW



Effiziente Motorschmierstoffe und Servicefluids – SILKOLENE



Schmierstofflösungen und verwandte Produkte für E-Mobility Konzepte



Hautschutz, Hautreinigung und Hautpflege – RENOCLEAN

Broschüren für das Baugewerbe



Schmierstoffe für Baunternehmen



BETONEX Mischerschutz – Schutz vor Beton- und Mörtelanhaftungen



Betontrennmittel für die Bauindustrie



SYSTEM REINER – Sicheres und sauberes Schmierens von Maschinen



Spezialschmierstoffe und Trennmittel für die Asphaltverarbeitung

Videos



FUCHS Onlineshop



Nachfüllöle von FUCHS



SmartLevel: Tankfüllstandsüberwachung



Gear-: Automatikgetriebeölsplung



Öl ist nicht gleich Öl



Anwendung von Betontrennmitteln



SOK – Betontrennmittel



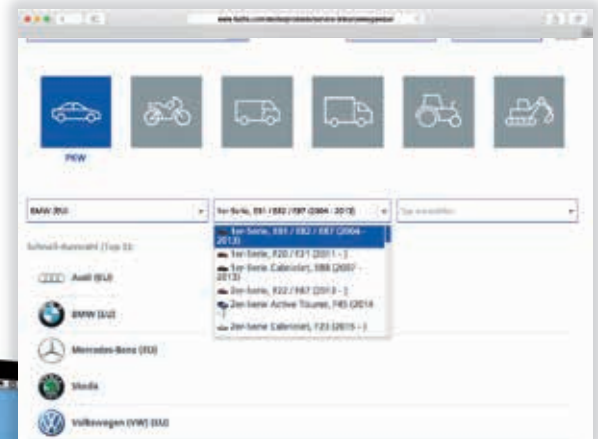
BETONEX – Mischerschutz



FUCHS
LUBRICANTS
GERMANY auf YouTube

FUCHS-Ölwegweiser

Mit dem Online-Ölwegweiser von FUCHS zum richtigen Schmierstoff für Ihr Fahrzeug.



Das ist kein Elektroauto.

Das ist unser Beitrag, ***IHRE WELT ZU BEWEGEN***

Wir entwickeln Schmierstofflösungen für Technologien wie E-Mobilität, die unsere Welt voranbringen.

Wie können wir Ihre Welt bewegen?



Innovative Schmierstoffe brauchen erfahrene Beratung

Jedem Schmierstoffwechsel sollte eine umfassende Beratung zur entsprechenden Anwendung vorausgehen. Nur so kann das optimale Schmierstoff-System ausgewählt werden. Unsere erfahrenen Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen geben nicht nur Hinweise zum Einsatz, sondern informieren Sie auch gerne über unser komplettes Schmierstoffsortiment.

Ihr Ansprechpartner:



FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH
Friesenheimer Straße 19
68169 Mannheim
Telefon: 0621 3701-0
Telefax: 0621 3701-7000
E-Mail: zentrale-flg@fuchs.com
www.fuchs.com/de