



Als einer der führenden Entwicklungspartner der deutschen Automobilindustrie liefern wir Ihnen Erstausrüster-Originalqualität. Deshalb verlässt sich Suzuki auf Schmierstoffe und Spezialitäten von FUCHS. Zu Qualität passt eben nur Qualität.

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
<b>Motorenöle</b>				
<b>TITAN GT1 FLEX 5 SAE 0W-20</b>  	Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie in zukunftsweisender Viskositätslage. Speziell entwickelt für hoch belastete Downsizing-Motoren bei maximaler Leistungsausnutzung, extremer Kraftstoffeinsparung und reduziertem CO <sub>2</sub> -Ausstoß. Exzellente Kaltstarteigenschaften, schnelle Durchholungszeiten und herausragende Leistungsreserven.	ACEA C5 API SN PLUS RC API SP RC ILSAC GF-5 ILSAC GF-6A	–	–
<b>TITAN GT1 PRO 2312 SAE 0W-30</b>	Premium Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für PKW und Vans. Exzellente Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA C2	–	–
<b>TITAN GT1 FLEX C23 SAE 5W-30</b>	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl mit besten Kaltstarteigenschaften und herausragende Leistungsreserven für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung.	ACEA C2/C3 API SP	–	–
<b>TITAN Supersyn SAE 5W-30</b>	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SL	–	API CF
<b>TITAN Supersyn SAE 5W-40</b>	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SN/SM	–	API CF
<b>TITAN SYN MC SAE 10W-40</b>	Super High Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen PKW-Benzin- und Dieselmotoren auf Basis von MC-Synthese Grundölen. Niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SN	–	API CF
<b>Getriebeöle</b>				
<b>TITAN SINTOFLUID FE SAE 75W</b>	Premium Performance Getriebeöl mit abgesenkter Viskosität für maximale Kraftstoffeinsparung in PKW-Schaltgetrieben. Ermöglicht optimalen Getriebewirkungsgrad und bietet beste Eigenschaften bei tiefen Temperaturen. Geeignet für Lebensdauerfüllung gemäß Hersteller.	API GL-4	–	–
<b>TITAN SINTOPOID FE SAE 75W-85</b>  	Premium Performance Getriebeöl mit abgesenkter Viskosität, für maximale Kraftstoffeinsparung in PKW-Achsgetrieben. Ermöglicht optimalen Getriebewirkungsgrad und bietet beste Eigenschaften bei tiefen Temperaturen. Geeignet für Lebensdauerfüllung gemäß Hersteller.	API GL-5	–	–
<b>TITAN SINTOPOID SAE 75W-90</b>	Premium Performance Getriebeöl für PKW-Achsgetriebe, auch Hypoidgetriebe mit großem Achsversatz. Bietet guten Getriebewirkungsgrad. Geeignet für Lebensdauerfüllung gemäß Hersteller.	API GL-5	–	–
<b>TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-90</b>	Premium Performance Getriebeöl mit breitem Einsatzspektrum auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Geeignet für Achs- und Verteilergetriebe mit und ohne Lamellensperrdifferenzial, sowie als Problemlöser auch für konventionelle Schaltgetriebe.	API GL-4/-5/-5 inkl. LS	–	–
<b>Automatikgetriebeöle (ATF)</b>				
<b>TITAN ATF 6400</b>	Premium Performance ATF mit abgesenkter Viskosität, speziell für die Anforderungen von Automatikgetrieben japanischer und amerikanischer Herkunft. Lizenziert nach DEXRON VI und MERCON LV. Produkteinfärbung: rot.	–	DEXRON VI	AISIN WARNER/ AW-1 JWS 3324

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
<b>TITAN ATF 4400</b>	Ultra High Performance ATF für die speziellen Anforderungen von Automatikgetrieben japanischer Herkunft in PKW und leichten Nutzfahrzeugen, sowie diverser europäischer und amerikanischer Hersteller. Die hohe Drehmomentbelastbarkeit übertrifft die Leistungsfähigkeit vieler Originalfluide. Produkteinfärbung: rot.	–	DEXRON III (H)	DEXRON III (H) JWS 3309/TYP T-IV SUZUKI ATF 3309/3317
<b>TITAN ATF 4000</b>	Ultra High Performance ATF für automatische Schaltgetriebe und andere ATF-Anwendungen. Lizenziert nach DEXRON III (H). Verbesserte Kälteeigenschaften und Schaltperformance gegenüber DEXRON II. Produkteinfärbung: rot.	–	DEXRON III (H)	–
<b>TITAN CVTF FLEX</b>	Ultra High Performance ATF speziell für den Einsatz in vielen CVT-Getrieben mit Schubgliederband oder Traktionsketten aus Stahl. Produkteinfärbung: keine.	–	–	SUZUKI TC/NS-2/ CVT Green 1/CVT Green 2/CVTF 3320
<b>Kühlerfrostschutz</b>				
<b>MAINTAIN FRICOFIN LL</b>	Premium Performance Kühlmittelzusatz auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin-, phosphat- und silikatfrei. Produkteinfärbung: orange.	ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 6210 TYPE I-FF BS 6580:2010 SAE J814	–	ASTM D 4985 SAE J1034
<b>MAINTAIN FRICOFIN</b>	Super High Performance Kühlmittelzusatz auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin- und phosphatfrei. Produkteinfärbung: blau-grün.	ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 SAE J814 SAE J1034	–	–
<b>Bremsflüssigkeit</b>				
<b>MAINTAIN DOT 4 LV</b>	Premium Performance Bremsflüssigkeit für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme in PKW, LKW und Motorrädern.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4 ISO 4925 CLASS 3/4/6 SAE J 1703/1704	–	–
<b>MAINTAIN DOT 5.1</b>	Ultra High Performance Bremsflüssigkeit für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme in PKW, LKW und Motorrädern.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4/5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5-1 SAE J1703/J1704	–	–
<b>MAINTAIN DOT 4 HT</b>	Ultra High Performance Bremsflüssigkeit für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme in PKW, LKW und Motorrädern.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4 ISO 4925 CLASS 3/4 SAE J1703/J1704	–	–

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich. Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden. Die Angaben in dieser Broschüre stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen. Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Broschüre jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH.  
© FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH. Alle Rechte vorbehalten. Stand 03/2021

FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH  
Friesenheimer Straße 19 • 68169 Mannheim  
Telefon: 0621 3701-0 • Telefax: 0621 3701-7000  
E-Mail: automotive-fs@fuchs.com • www.fuchs.com/de

**PARTNER**  
des deutschen Kraftfahrzeuggewerbes

