

# Für eine längere Lebensdauer Ihres Motors



## MAINTAIN GASOLINE PLUS – Super High Performance Benzin Additiv Konzentrat

### Einsatzbereich

Dieses Konzentrat reinigt und hält das Kraftstoffsystem wie Tank, Kraftstoffleitungen und Einspritzdüsen aber auch den Brennraum, Luftansaugung und besonders die Ventile sauber bzw. beseitigt dort Ablagerungen. Das schont den Motor und spart Kraftstoff.

### Vorteile

- Exzellente Beseitigung von Ablagerungen
- Verhindert die Bildung neuer Ablagerungen
- Sehr guter Korrosionsschutz
- Sehr gute Wasserseparation
- Metall- und aschefreie Technologie
- Verbrennt rückstandsfrei
- Katalysatorschonend
- Für alle handelsüblichen Otto-Kraftstoffe
- Für Otto-Kraftstoffe bis E20
- Erhält die Motorleistung
- Besonders empfohlen zur dauerhaften Anwendung

### Anwendung

Zugabe einer Dose 0,25 Liter je 60 Liter Benzin vor dem Tanken. Überdosierung bitte vermeiden.

### Verpackungseinheit

Erhältlich im Karton mit 40 x 0,25 Liter Dosen inkl. Einfüllhilfe (Trichter).

### Geeignet für alle Benzinmotoren mit:

- Saugrohreinspritzung
- Direkteinspritzung
- Vergaser-Motoren
- Zweitakt-Motoren



### ▪ MAINTAIN GASOLINE PLUS

Super High Performance Kraftstoffzusatz zur Reinigung des Kraftstoff- und Ansaugsystems von Benzinmotoren. Empfohlen zur dauerhaften Anwendung.

# Die Wirkung von MAINTAIN GASOLINE PLUS

Ventilsitze ohne ...



... mit MAINTAIN GASOLINE PLUS



Einlassventil ohne ...



... mit MAINTAIN GASOLINE PLUS



Einspritzdüse ohne ...



... mit MAINTAIN GASOLINE PLUS



## Häufig gestellte Fragen

### Werden die Ablagerungen sofort entfernt?

Nein, diese werden nach und nach „abgewaschen“.

### Wo verbleiben die Ablagerungen, gelangen diese ins Motorenöl?

Nein, vorhandene Ablagerungen werden über das Abgas aus dem Motor entfernt, z. B. durch Verbrennung.

### Kann durch das Additiv der Katalysator verstopfen oder Schaden nehmen?

Nein, das Additiv verbrennt rückstandsfrei. Das Produkt verhält sich gegenüber dem Katalysator völlig neutral. Auch eventuell vorhandene Partikelfilter nehmen keinen Schaden.

### Was tun, wenn zu viel Additiv in den Tank gekommen ist?

Einfach eine ausreichende Menge Kraftstoff hinzutanken, fertig. Auch eine kurze Fahrt kann bereits soviel Kraftstoff verbraucht haben, dass eine Kraftstoffnachfüllung möglich ist.

### Wie mischt sich das Additiv mit dem Kraftstoff?

Das Produkt ist selbstmischend. Einfach vor dem Tanken einfüllen und dazutanken. Selbst wenn man erst tankt und dann das Additiv dazu gibt, mischt sich das Additiv mit dem Kraftstoff. Es dauert dann etwas länger bis eine homogene Mischung entstanden ist. Problematisch ist das aber nicht.

---

### FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH

Friesenheimer Straße 19

68169 Mannheim

Telefon: 0621 3701-0

Telefax: 0621 3701-7000

E-Mail: zentrale@fuchs-schmierstoffe.de

www.fuchs.com/de