

Tecnología de aceites de motor XTL® para vehículos industriales



XTL®
TECHNOLOGY

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

Centramos nuestra actividad exclusivamente en lubricantes de alta calidad y sus tecnologías vinculadas.

Desarrollamos soluciones innovadoras e integrales para las más diversas aplicaciones.

Valoramos el gran compromiso de nuestros trabajadores y una relación basada en la confianza.



Hechos y cifras

Empresa: FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH

(LUBRICANTES FUCHS SA) es una empresa del Grupo FUCHS

Domicilio social: Mannheim (Alemania)

Gama de productos: Un surtido completo de más de 2.000 productos y 6.000 artículos

Homologaciones: DIN EN ISO 9001:2008, ISO/TS 16949:2009, DIN EN ISO 14001:2004 BS OHSAS 18001:2007, KTA 1401

Referencias: Es uno de los fabricantes de equipos originales de lubricantes líder en la industria alemana del automóvil

Desde hace más de 80 años, FUCHS desarrolla, produce y comercializa lubricantes de alta calidad, así como sus tecnologías vinculadas en casi todos los ámbitos y áreas del sector. Con más de 100.000 clientes y 60 sociedades en todo el mundo, el Grupo FUCHS es uno de los proveedores independientes de lubricantes líder.

En todo Alemania cuenta con un equipo de más de 700 especialistas para garantizar la satisfacción de sus clientes. Sean cuales sean las exigencias que nos plantee, tenemos el lubricante adecuado para sus aplicaciones y procesos específicos. En nuestro centro tecnológico, integramos rápida y eficientemente conocimientos interdisciplinares y trabajamos día tras día en soluciones innovadoras en lubricantes, para satisfacer las exigencias de hoy y del mañana.

En Lubricantes FUCHS estamos comprometidos con la rentabilidad y la sostenibilidad, con la seguridad y la fiabilidad, con la eficiencia y los ahorros de costes. Un compromiso: Tecnología que se rentabiliza.



UN MÁXIMO DE DISPONIBILIDAD CON UN MÍNIMO DE COSTES

XTL[®]
TECHNOLOGY

Para las empresas operadoras de una flota de camiones hay dos aspectos de vital importancia: optimizar en todo momento la disponibilidad de los vehículos y minimizar los costes de explotación. Los períodos de inmovilización y los tiempos fuera de circulación, así como unos costes de combustible elevados, merman sustancialmente la competitividad.

Los lubricantes FUCHS, el mayor especialista independiente mundial en lubricantes, ayudarán a su empresa a obtener mejores resultados en estas áreas tan sensibles.

El resultado más reciente de nuestra investigación y desarrollo es la innovadora tecnología de aceites de motor XTL[®] para vehículos industriales que genera interesantes potenciales de ahorro para su empresa. Una amplia serie de ensayos, tanto estáticos como sobre el terreno, prueban fehacientemente que con el XTL[®] de FUCHS podrá lograr resultados significativamente mejores en cuatro áreas: en consumo de combustible, protección del turbocompresor, comportamiento en frío y consumo de aceite.

Aceite de motor XTL® de FUCHS: le sale a cuenta

Para una empresa operadora de camiones, el consumo de combustible es determinante en los costes de explotación. Los nuevos aceites de motor XTL® de FUCHS abren nuevas dimensiones en este aspecto. Por primera vez, se ha comprobado el ahorro de combustible obtenido con un aceite de motor que acaba de desarrollarse, no solo en su estado de aceite nuevo sin usar sino también en estado usado.

Los aceites de motor XTL® reducen de manera duradera los costes de explotación.

El grado de eficiencia de la tecnología XTL® de FUCHS se demuestra precisamente en el consumo de combustible. Gracias a los aceites de motor XTL®, el consumo ha podido reducirse hasta un 1,8 %, lo que comporta una reducción duradera de los costes de combustible. De esta manera, podrá ahorrar diariamente, en cada kilómetro que haga.

1. Resultado del ensayo

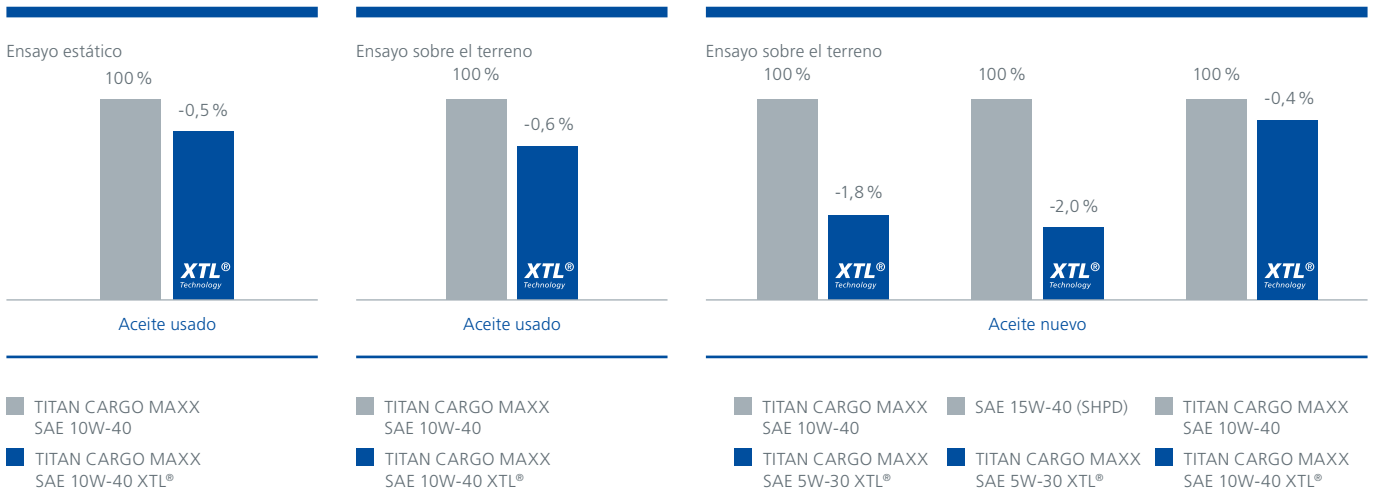
1,8 %

menor consumo de combustible
(comparación SAE 5W-30 XTL® /SAE 10W-40)

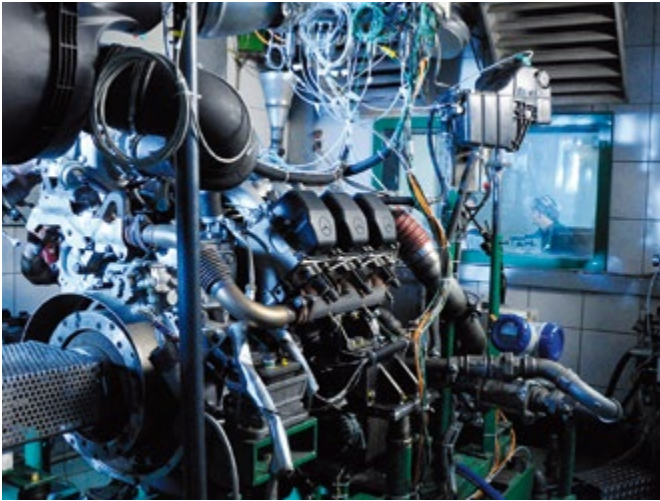
0,5 %

menor consumo de combustible
(comparación SAE 10W-40 XTL®/SAE 10W-40)

Consumo de combustible: TITAN CARGO MÁX XTL® en comparación con el aceite de motor convencional TITAN CARGO MAXX o con los aceites de motor convencionales 15W-40



Menor mantenimiento y un mayor rendimiento



Muchos operadores de flota de camiones señalan al turbocompresor como la pieza del camión más susceptible de mantenimiento y con mayor propensión a sufrir daños. Es ahí donde frecuentemente se forman depósitos. A causa de ellos, se reduce el nivel de eficiencia del turbocompresor, que se va desgastando continuamente hasta finalmente sufrir una avería total.

2. Resultado del ensayo

11 %

menor acumulación de depósitos



Ohne XTL®-Motorenöl

Mit XTL®-Motorenöl

Excelente: XTL® en el ensayo de acumulación de depósitos

Se han sometido los aceites de motor FUCHS XTL® para vehículos industriales a un ensayo especial de acumulación de depósitos reconocido en la industria del automóvil. En este ensayo se simula la acumulación de depósitos en el turbocompresor y se ha comprobado que al usar XTL® se produce un 11 % menos de depósitos acumulados. Un argumento del todo convincente. Una menor cantidad de depósitos acumulados en el turbocompresor le suponen menor desgaste, mayor potencia del motor y menores costes.

Reducción de la acumulación de depósitos en el turbocompresor: TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 (XTL®) en comparación con el TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 convencional

Ensayo de acumulación de depósitos



- TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40
- TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 XTL®

Mayor disponibilidad de la flota, incluso a temperaturas más bajas



Óptimo a cualquier temperatura: Los aceites de motor XTL® protegen el motor.

Los aceites de motor XTL® ofrecen excelentes prestaciones en frío y garantizan una capacidad ideal de bombeo, incluso a bajas temperaturas. A baja temperatura, los motores deben lubricarse rápidamente y de manera segura para poder contar así con una protección fiable.

XTL® supera el ensayo MRV

También en el llamado ensayo MRV (Mini-Rotations-Viskosimeter), nuestros productos XTL® han obtenido excelentes resultados. Los resultados del test FUCHS muestran así que la capacidad de bombeo a bajas temperaturas mejora un concluyente 23 %. El arranque en frío es más fácil y rápido, reduciendo el desgaste – y no solo a -30°C.

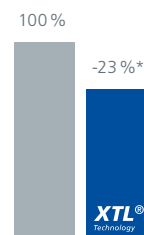
3. Resultado del ensayo

23 %

mejora del comportamiento
en frío

Comportamiento en frío mejorado: TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 (XTL®) en comparación con el TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 convencional

Ensayo MRV (-30 °C)



■ TITAN CARGO MAXX
SAE 10W-40
■ TITAN CARGO MAXX
SAE 10W-40 XTL®

* Menor viscosidad dinámica en mPas =
mejor comportamiento en frío.

XTL® lo hace posible: un consumo de aceite significativamente menor



También en lo que se refiere al consumo de aceite, los nuevos aceites de motor XTL® demuestran sus propiedades convincentes. Es otra de las áreas que el gestor de flotas de vehículos no debería descuidar. Gracias a los prolongados intervalos de cambio, el consumo de aceite es un factor de coste directo. De manera indirecta, pueden también producirse costes derivados por el daño a los catalizadores o por la obstrucción de los filtros.

4. Resultado del ensayo

27 %

menor consumo
de aceite

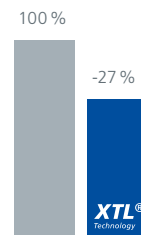
Gran potencial de ahorro gracias al XTL®

Los nuevos aceites de motor XTL® de FUCHS se han sometido a una serie de ensayos exigentes. En estos ensayos se ha constatado que gracias a los aceites de motor XTL®, el consumo de aceite se reduce hasta un 27 %. Se amortiza en seguida.

Al reducir el consumo de aceite, los nuevos aceites de motor XTL® resultan ser los más apropiados para los motores EURO 6.



**Reducción del consumo de aceite:
TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 (XTL®) en comparación
con el TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 convencional**

Ensayo en motores



- TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40
- TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 XTL®

Productos en los que puede confiar

Marca	Descripción	Especificaciones	Homologaciones	Recomendaciones de FUCHS
Aceites de motor para vehículos comerciales				
TITAN CARGO MAXX SAE 5W-30 	Aceite de motor de calidad Premium MAXX de máximas prestaciones con la nueva Tecnología XTL. Especialmente desarrollado para vehículos con un moderno dispositivo de post-tratamiento de los gases de escape y turbocompresor. Óptimas propiedades de arranque en frío y estabilidad ante el deterioro, con una máxima economización de combustible durante todo el intervalo de drenaje.	ACEA E9/E7/E6/E4 API CJ-4 CAT ECF-3	DEUTZ DQC IV-10 LA DETROIT DIESEL 93K218 MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575 MAN M 3677 MB-APPROVAL 228.31 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 2.1 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LA VOLVO VDS-4	CUMMINS CES 20081 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E6
TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 	Aceite de motor de calidad Premium MAXX de máximas prestaciones con la nueva Tecnología XTL. Especialmente desarrollado para vehículos con un moderno dispositivo de post-tratamiento de los gases de escape y turbocompresor. Óptimas propiedades de arranque en frío y estabilidad ante el deterioro, con una máxima economización de combustible durante todo el intervalo de drenaje.	ACEA E9/E7/E6/E4 API CJ-4 JASO DH-2 CAT ECF-3	DETROIT DIESEL DDC 93K218 DEUTZ DQC IV-10 LA MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575 MB-APPROVAL 228.31 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 2.1 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4	CUMMINS CES 20081 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E9 IVECO 18-1809 CLASSE NG2 SCANIA LA VOITH-RETARDER „B“

Nota

Los datos contenidos en este folleto se basan en experiencias y conocimientos generales de la empresa FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH obtenidos en el desarrollo y fabricación de lubricantes y reflejan el estado actual de los conocimientos. El alcance de la acción de nuestros productos depende de diversos factores, y en especial de: la finalidad de uso concreta, la aplicación de los productos, las condiciones de servicio, el tratamiento previo de las piezas, una eventual acumulación de suciedad proveniente del exterior, etc. Por tal motivo, no pueden realizarse afirmaciones generales sobre el funcionamiento de nuestros productos. Nuestros productos no deben utilizarse en vehículos aeronáuticos/espaciales, ni en sus piezas. Esto último no será de aplicación si se retiran los productos antes del montaje de los componentes en un vehículo aeronáutico/espacial. Los datos contenidos en este folleto ofrecen valores orientativos generales, sin ser vinculantes. Bajo ninguna circunstancia contienen garantía de propiedades, ni garantía de la idoneidad del producto para un uso concreto.

Por ello, recomendamos que antes de utilizar nuestros productos realice una entrevista individual de asesoramiento con una interlocutor de FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH sobre las condiciones de uso y las características de los productos. Es responsabilidad del usuario llevar a cabo las comprobaciones de seguridad de funcionamiento de los productos en su aplicación prevista y usarlos con la debida precaución.

Nuestros productos son objeto de desarrollo permanente. Por ello, nos reservamos en todo momento el derecho de modificar la gama de productos, los productos y sus procesos de fabricación, así como los datos contenidos en este folleto sin previo aviso, en la medida en que no existan acuerdos específicos con el cliente que se opongan a ello. Todas las publicaciones anteriores pierden su validez al aparecer el presente folleto.

Toda reproducción de cualquier tipo y forma que sea requiere la previa autorización por escrito de FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH.

Con un gasto mínimo, la máxima eficiencia



Síntesis de los resultados de ensayos

1,8* %

menor consumo
de combustible

11 %

menor acumulación de
depósitos en el turbocompresor

23 %

mejora del
comportamiento en frío

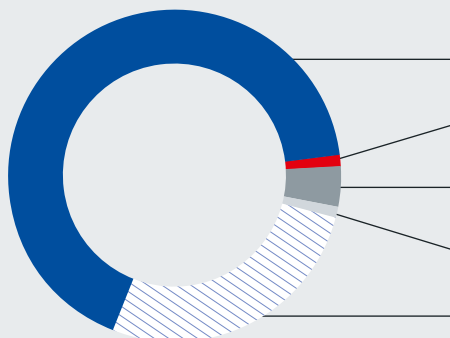
27 %

menor consumo
de aceite

* 0,5 % comparando TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 (XTL®) con el lubricante convencional TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40
1,8 % comparando TITAN CARGO MAXX SAE 5W-30 (XTL®) con el lubricante convencional TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40

Reparto habitual de los gastos de explotación de un camión de transporte de larga distancia

Empleando aceites de motor XTL®, con el factor de coste más pequeño (lubricante) podrá obtener una mejora significativa en el factor de coste más importante (combustible).



67 % Combustibles

1 % Lubricantes

4 % Mantenimiento y reparación

1 % Neumáticos

27 % Leasing

Ahorre gastos de combustible solo con cambiar a los nuevos aceites de motor XTL®

Su cálculo puede presentarse así:

Transporte de larga distancia/ vehículos	Consumo de combustible / en litros por 100 km	Kilometraje anual / intervalo de cambio de aceite en km	Precio del combustible diésel (litro) en € sin IVA	Ahorro empleando aceite de motor XTL® en %	Ahorro empleando aceite de motor XTL® en %
30	35	150.000	1,0**	1,8*	28.350,-
				0,5*	7.875,-

* 0,5 % COMPARANDO TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 (XTL®) con el lubricante convencional TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40
 1,8 % comparando TITAN CARGO MAXX SAE 5W-30 (XTL®) con el lubricante convencional TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40

** Promedio enero – septiembre 2015

Calcule por sí mismo el ahorro que puede obtener para su flota de camiones:

	<input type="text"/>	Kilometraje promedio por vehículo y año
X	<input type="text"/>	Consumo promedio de combustible (litros / 100 km): 100
=	<input type="text"/>	Total de consumo de combustible (litros) por vehículo y año
=	<input type="text"/>	
		X 1,8 % Ahorro empleando TITAN CARGO MAXX SAE 5W-30 (XTL®) O X 0,5 % Ahorro empleando TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 (XTL®)
=	<input type="text"/>	Ahorro en combustible (litros)
X	<input type="text"/>	Precio promedio del combustible (diésel sin IVA) por litro en €
=	<input type="text"/>	Ahorro en € por vehículo y año
X	<input type="text"/>	Número de vehículos
=	<input type="text"/>	Ahorro total por año en €

Los innovadores lubricantes precisan del asesoramiento de un experto

Antes de realizar cualquier cambio de lubricante, deberá obtener un asesoramiento completo sobre la aplicación que va a hacer. Solo así podrá escoger el sistema de lubricantes óptimo. Nuestros ingenieros experimentados le asesorarán no solo sobre la aplicación, sino que también tendrán el placer de informarle sobre toda nuestra gama de lubricantes.



Su interlocutor:

FUCHS LUBRICANTES, S.A.U.
Calle Ferralla, 27 - Polígono Industrial San Vicente
608755 Castellbisbal - Barcelona
Telf.: +34 902 217 171
Email: dac@fuchs-oil.com
www.fuchs.com/es

División Automoción
Telf.: +34 937 730 218
Fax: +34 937 730 239
Email: automotive.spain@fuchs-oil.com