

一以PTFE为增稠剂，高粘度二甲基硅油为基础油的润滑脂。
 在宽温范围内具有优异的抗水性和机械稳定性。
 适用于水喷淋工况下的机械和仪表的润滑。

通用汽车 #9985493，克莱斯勒 #MS-7751

润滑剂特性		典型值	测试方法	
建议使用范围 (°C)		-40至200		
增稠剂		聚四氟乙烯		
基础油		二甲基硅氧烷		
运动粘度	100°C	7349 厘斯	ASTM D-445	
	40°C	18407 厘斯		
粘度指数		658		
闪点	°C	350	ASTM D-92	
倾点	°C	-62	ASTM D-97	
润滑脂的典型特性		典型值	测试方法	
颜色、外观		白色，光滑		
锥入度	未工作	287	ASTM D-217	
(1/10 毫米)	已工作	277		
	NLGI 等级	2		
密度	25°C	1.25 克/立方厘米	NYE CTM	
油分离	24 小时	100°C	0 %	ASTM D-6184
蒸发	24 小时	121°C	0.06	NYE CTM

注意 - 高粘度润滑油的自动高压分配需要谨慎的设计和程序。高压夹带空气和流动受阻可能会导致“柴油效应”。有关详细信息，请联系福斯技术服务部。

本产品数据表中显示的典型特性不应作为制定规格的依据。有关本产品的详细安全信息，请参阅我们的产品安全数据表。