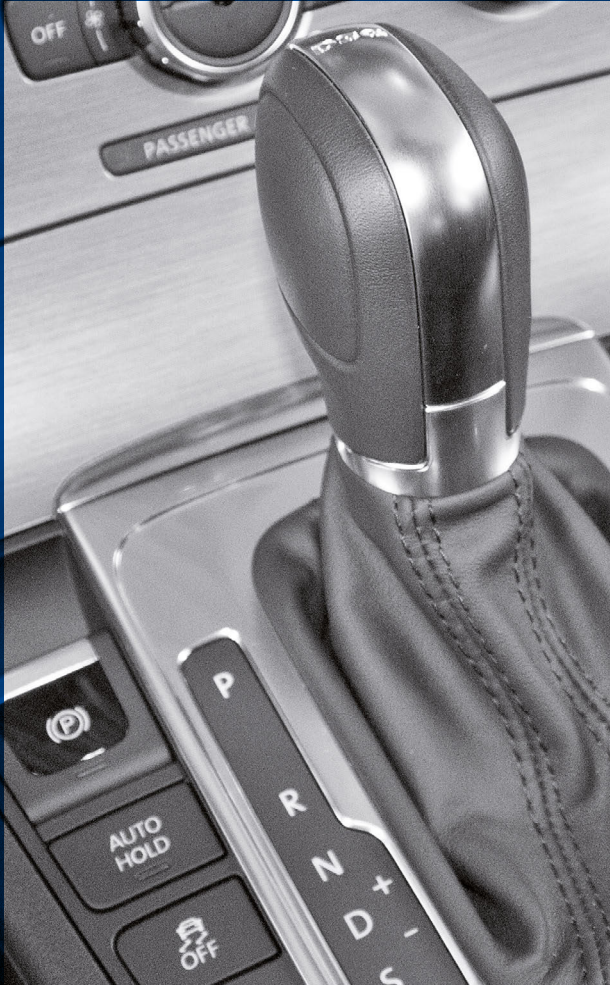


TITAN

Fluides de Transmission Automatique (ATF, DCTF, CVTF)



MOVING YOUR WORLD

LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.



LE LUBRIFIANT TECHNOLOGIQUE ADAPTÉ À CHAQUE APPLICATION

Les lubrifiants FUCHS sont le résultat des dernières recherches et développements par le plus grand fournisseur indépendant de lubrifiants du monde. Développés en collaboration avec les constructeurs automobiles leaders, ces lubrifiants premium sont conçus pour satisfaire les exigences actuelles des transmissions de haute technologie : offrir de hautes performances, un confort de conduite, une excellente durabilité et des économies de carburant maximales.



TITAN

ATF 9134 FE

Lubrifiant premium ATF à viscosité réduite, spécialement développé pour optimiser l'économie de carburant et le rendement de la boîte de vitesses.

Sans colorant

- Spécialement développé pour la dernière génération de boîte automatique 9 vitesses Mercedes-Benz
- N'est pas rétro-compatible avec les spécifications précédentes



Spécifications :

—

Homologations :
MB-APPROVAL 236.17

Recommandations FUCHS :
NISSAN MATIC P

TITAN

ATF 7134 FE

Lubrifiant premium ATF à viscosité réduite, spécialement développé pour optimiser l'économie de carburant et le rendement de la boîte de vitesses.

Colorant : bleu

- Adapté à la dernière génération de boîte automatique 7 vitesses Mercedes-Benz
- N'est pas rétro-compatible avec les spécifications précédentes



Spécifications :

—

Homologations :
MB-APPROVAL 236.15

Recommandations FUCHS :

—

TITAN ATF 6400

Lubrifiant premium ATF à viscosité réduite spécialement conçu pour les transmissions automatiques des constructeurs japonais et américains.
Colorant : rouge

- Formule homologuée DEXRON VI, MERCON LV et JASO 1A-LV
- Performance, résistance et stabilité testées en conditions réelles sur 1 000 000 km



Spécifications :
JASO M315 TYPE 1A-LV

Homologations :
DEXRON VI; FORD MERCON LV;
ZF TE-ML 09

Recommandations FUCHS :
AISIN WARNER/AW-1; BMW 81 22 9 400 272
BMW 81 22 9 400 275; BMW 81 22 9 407 738
BMW 83 22 0 397 114; BMW 83 22 0 403 248
BMW 83 22 0 403 249; BMW 83 22 0 432 807
BMW 83 22 2 163 514; BMW 83 22 2 167 718
BMW 83 22 2 167 720; BMW 83 22 2 355 599
BMW 83 22 2 355 601; BMW 83 22 9 407 858
BMW 83 22 9 407 859; FIAT 9.55550-AV2
FIAT 9.55550-AV6; GM 9256039/88863400
HONDA DW-1; HYUNDAI NWS 9638
HYUNDAI SP-IV; HYUNDAI SP-IV M
HYUNDAI SP-IV RR; JWS 3324; KIA SP-IV
MITSUBISHI ATF-J3; MITSUBISHI ATF-PA
MITSUBISHI MA1; NISSAN MATIC S
TOYOTA TYPE WS; VW G 055 540 A2

TITAN ATF 6009

Lubrifiant premium ATF spécialement développé pour optimiser le passage des rapports sur les dernières générations de boîtes automatiques ZF.
Colorant : vert

- Développé pour optimiser les performances des dernières générations de boîtes automatiques ZF 8 et 9 rapports
- Optimisé pour les transmissions BMW 8 rapports (ATF 3+) et Honda 9 rapports (ATF type 3.1)



Spécifications :
—

Homologations :
—

Recommandations FUCHS :
BMW 83 22 2 152 426
BMW 83 22 2 289 720 (ATF 3+)
BMW 83 22 2 305 397 (ATF 3)
HONDA ATF TYPE 3.1
JAGUAR 02JDE 26444
LAND ROVER LR023288
NISSAN MATIC R

TITAN

ATF 6008

Lubrifiant premium ATF spécialement développé pour optimiser le passage des rapports sur les boîtes automatiques ZF. Colorant : vert

- Spécialement développé pour une utilisation sur certaines boîtes automatiques ZF 6 et 8 rapports
- Recommandé sur les véhicules BMW, Jaguar, Land Rover, Chrysler et du groupe VW



Spécifications :

—

Homologations :

—

Recommandations FUCHS :
 BMW 83 22 2 289 720 (ATF 3+)
 CHRYSLER 68157995AA
 FIAT 9.55550-AV5
 JAGUAR 02JDE 26444
 LAND ROVER LR023288
 VW G 055 162
 VW G 060 162

TITAN

ATF 6006

Lubrifiant ultra hautes performances ATF spécialement développé pour optimiser le passage des rapports sur les boîtes automatiques ZF. Sans colorant

- Idéalement adapté à certaines boîtes automatiques ZF 6 rapports sur les véhicules Bentley, BMW, Hyundai, Jaguar, Land Rover, Maserati et du groupe VW



Spécifications :

—

Homologations :

—

Recommandations FUCHS :
 AML Oil No. 4G4319A509/AA/S
 BENTLEY PY112995PA
 BMW 83 22 0 142 516
 BMW 83 22 2 305 396
 HYUNDAI 040000C905G
 JAGUAR FLUID 8432
 LAND ROVER TYK500050
 MASERATI 231603
 VW G 055 005

TITAN ATF 5500

Lubrifiant premium ATF pour transmissions automatiques. Huiles de base de qualité remarquable pour optimiser les performances à froid et la stabilité au vieillissement. Sans colorant

- Propriétés de friction durables pour une excellente performance des embrayages
- Protection anti-usure fiable



Spécifications :

Homologations :

EvoBus 27.000-017
 MAN 339 TYPE V1; MAN 339 TYPE V2
 MAN 339 TYPE V3; MAN 339 TYPE Z3
 MAN 339 TYPE Z12
 MB-APPROVAL 236.9
 VOITH 150.014524.xx
 VOLVO 97341
 ZF TE-ML 04D, 14C, 16M, 16S, 20C, 25C (ZF001797)

Recommandations FUCHS :
 DEXRON III (H); ALLISON TES 295
 ALLISON TES 389;
 IVECO 18-1807 CLASSE AG3/I
 MAN 339 TYPE Z4
 VOITH H55.6336.xx

TITAN ATF 1

Lubrifiant ultra hautes performances ATF spécialement développé pour les boîtes automatiques fortement sollicitées des véhicules légers ou commerciaux. Sans colorant

- Adapté à certaines boîtes de vitesses 4 rapports sur les véhicules PSA et Renault (AL4/DP0)
- L'un des seuls produits homologué par VOITH selon la spécification 150.014524.xx autorisant un intervalle de vidange jusqu'à 180 000 km



Spécifications :

Homologations :

EvoBus 27.000-017
 MAN 339 TYPE Z2
 VOITH 150.014524.xx
 ZF TE-ML 04D, 11B, 14B, 17C (ZF003602)

Recommandations FUCHS :

BMW 83 22 2 220 442 (BMW ATF 4)
 BMW 83 22 9 407 807
 CHRYSLER MS 9602 (ATF +4)
 CITROËN/PEUGEOT Z 000 169756
 DEXRON III
 IVECO 18-1807 CLASSE AG3/I
 JAGUAR JLM 20238
 MB 236.11; PORSCHE 999.917.547.00
 VOITH H55.6336.xx
 VW TL 521 62 (G 052 162); ZF TE-ML 16L

TITAN

ATF 4400

Lubrifiant ultra hautes performances ATF spécialement formulé pour les véhicules légers et utilitaires japonais.
Colorant : rouge

- Stabilité du coefficient de friction durant l'utilisation afin d'offrir un embrayage humide performant et faciliter le passage des vitesses
- Propriétés à froid optimales et bonne stabilité au vieillissement
- Capacité de couple élevée, dépasse la performance de nombreux fluides 1^{ère} monte



Spécifications :
JASO M315 TYPE 1A

Homologations :

—

Recommandations FUCHS :
DEXRON III; BMW MINI 83 22 0 402 413
BMW MINI 83 22 7 542 290
CHRYSLER MS7176E/9602 (ATF +3/+4)
DAIHATSU ALUMIX ATF MULTI
FIAT 9.55550-AV1/AV4; FORD MERCON
FORD MERCON V; FORD M2C924-A/M2C922-A1
FORD WSS-M2C919-E; FORD WSS-M2C202-B
GM 9986195; HONDA ATF Z-I; HYUNDAI SP III;
ISUZU BESCO ATF -II/ATF -III
JATCO 3100 PL085/FWD (N402)/JF506E (K17)
JWS 3309/TYP T-IV;
MAZDA ATF D-III/ATF M-3/M-V
MITSUBISHI SP-II/-III; NISSAN MATIC C/D/J;
SAAB 3309
SUBARU ATF OIL/ATF OIL SPECIAL/ATF HP
SUZUKI ATF 3309/3317
TOYOTA TYPE D-2/T/T-II/T-III/T-IV
VW G 052 990/055 02

TITAN

ATF 4134

Lubrifiant ultra hautes performances ATF spécialement développé pour optimiser le passage des rapports sur les boîtes automatiques Mercedes-Benz.
Colorant : rouge

- Spécialement recommandé pour les dernières générations de boîtes de vitesses automatiques Mercedes-Benz 7 vitesses (NAG 2)
- Forte économie de carburant
- Facilite le passage des vitesses



Spécifications :

—

Homologations :
MB-APPROVAL 236.14
SSANG YONG (transmission Mercedes)

Recommandations FUCHS :

—

TITAN ATF 4000

Lubrifiant ultra hautes performances ATF pour transmissions automatiques ou autres applications demandant une ATF.

Colorant : rouge

- Meilleur comportement à froid qu'un fluide DEXRON II
- Offre un confort et une amélioration dans le passage des vitesses
- Homologué pour les transmissions où une DEXRON III (H) est spécifiée



Spécifications :

Homologations :

DEXRON III (H); MAN 339TYPE L1/V1/Z1;
MB-APPROVAL236.1; MB-APPROVAL236.9;
VOITH H55.6335.xx; VOLVO 97341;
ZF TE-ML 04D, 14A (ZF000728)

Recommandations FUCHS :

ALLISON C-4; ALLISON TES 389;
BMW 81 22 9 400 272/275;
BMW 81 22 9 407 738;
BMW 83 22 0 403 248;
BMW 83 22 9 407 765/807/858/859;
CAT TO-2; FORD MERCON;
OPEL 19 40 707 / 19 40 767;
VW TL 521 62 (G 052 162);
ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11B 17C;

TITAN ATF 3353

Lubrifiant ultra hautes performances ATF DEXRON III pour transmissions automatiques ou autres applications demandant une ATF.

Couleur : rouge

- Développé pour les boîtes de transfert 4MATIC Mercedes Classe M et R (W164 et W251)
- Compatible avec de nombreuses versions de boîtes 5 vitesses automatiques (NAG 1)



Spécifications :

Homologations :

MB-APPROVAL 236.12
VW TL 52533 (G 052 533)

Recommandations FUCHS :

DEXRON III
BMW 83 22 9 407 765
FORD WSA-M2C195-A
FORD WSS-M2C922-A1
SSANG YONG

TITAN

ATF 3292

Lubrifiant ultra hautes performances ATF spécialement développé pour optimiser le passage des rapports sur les transmissions automatiques 6 vitesses DSIH.

Colorant : rouge

- Développé en partenariat avec DSIH pour les transmissions de SsangYong
- Garantit un contrôle de la friction pour limiter l'usure et les vibrations



Spécifications :

—

Homologations :

DSIH 5M-66 Material Specification Rev 3
SSANG YONG avec transmissions DSIH

Recommandations FUCHS :

—

TITAN

ATF 8400 ULV

Lubrifiant premium ATF à viscosité extrêmement réduite, spécialement développé pour les transmissions automatiques des constructeurs japonais.

- Excellente réduction de la consommation de carburant
- Performance anti-à coups exceptionnelle
- Excellente protection contre l'usure



Spécifications :

—

Homologations :

—

Recommandations FUCHS :

AISIN WARNER AW-2
BMW 83 22 2 413 477 (ATF 7)
DEXRON ULV
MERCON ULV
PSA 16 350 560 80
VW G 053 001
VW G 060 540
VOLVO 31492172



TITAN CVTF FLEX

Lubrifiant ultra hautes performances CVTF développé pour une grande variété de boîtes CVT à chaîne ou à courroie métalliques.
Sans colorant

- Application universelle chez de nombreux constructeurs
- Protège contre l'usure de la chaîne et de la courroie
- Maintien dans le temps du coefficient de friction, garantissant fiabilité et transmission du couple maximum



Spécifications :

—

Homologations :

—

Recommandations FUCHS :

BMW 83 22 0 136 376; BMW 83 22 0 429 154;
CHRYSLER CVTF+4; DAIHATSU AMMIX
CVTF-DC/-DFE; DODGE/JEEP NS-2/CVTF+4;
FORD WSS-M2C933-A/MERCON C;
GM 19260800; GM DEX-CVT; HONDA HCF-2;
HYUNDAI/KIA SP-CVT1; MAZDA CVTF 3320;
MITSUBISHI CVTF-J1/J4; NISSAN NS-1/NS-2/
NS-3; SUBARU Lineartronic CV-30/CVTF/CVTF
II/ECVT/iCVT; SUZUKI TC/NS-2/CVT Green 1/
CVT Green 2/CVTF 3320; TOYOTA TC/CVT FE;
VW TL 521 80 (G 052 180);
VW TL 525 16 (G 052 516)

TITAN CVTF PRO 236.20

Lubrifiant ultra hautes performances CVTF spécialement développé pour les boîtes CVT Mercedes-Benz et Ford.
Sans colorant

- **Produit exclusif homologué MB 236.20**
- Excellente protection contre l'usure
- Maintien dans le temps du coefficient de friction, garantissant fiabilité et transmission du couple maximum



Spécifications :

—

Homologations :

MB-APPROVAL 236.20
FORD WSS-M2C928-A

Recommandations FUCHS :

—

TITAN

TCF 1

Lubrifiant spécial, Premium, conçu pour être utilisé dans de nombreuses boîtes de transfert avec ou sans embrayage humide.

- **Produit exclusif homologué MB 239.41**
- Excellente protection contre l'usure
- Maintien dans le temps du coefficient de friction, garantissant fiabilité et transmission du couple maximum



Spécifications :

—

Homologations :

MB-APPROVAL 239.41

Recommandations FUCHS :

BMW 83 22 2 409 710 (BMW DTF 1)

BMW 83 22 0 397 244

NISSAN 999-MP-TF0870P

PORSCHE 000 043 301 36

PORSCHE 000 043 305 63

VW G 055 015

VW G 052 515

VW G 055 515

TITAN

FFL-52529

Lubrifiant premium DCTF avec technologie XTL apportant stabilité de la friction et économies de carburant. Spécialement développé pour les boîtes à double embrayage DL382 (0CK) du groupe VW.

- Protection anti-usure optimale et excellentes propriétés de friction même sous fortes contraintes
- Bonnes performances à froid et faible consommation de carburant



Spécifications :

—

Homologations :

VW TL 52 529-C (G 055 529)

Recommandations FUCHS :

—

TITAN

FFL-2

Lubrifiant premium DCTF. Spécialement développé pour les boîtes à double embrayage humide du groupe VW.

- Protection anti-usure optimale et excellentes propriétés de friction même sous fortes contraintes
- Meilleures performances lors du passage des rapports



Spécifications :

—

Homologations :

JAC DTF630

VM TL 52 182 (G 052 182)

Recommandations FUCHS :

—

TITAN**FFL-3**

Lubrifiant premium DCTF.
Spécialement développé pour
les boîtes à double embrayage
humide ZF/Porsche.

- Protection anti-usure optimale et excellentes propriétés de friction même sous fortes contraintes
- Meilleures performances lors du passage des rapports

**Spécifications :**

—

Homologations :

MB-APPROVAL 236.24
ZF TE-ML 11 (ZF004742)

Recommandations FUCHS :

BMW 83 22 2 156 969 (MTF-LT-5)
BMW 83 22 2 167 666 (MTF LT-5);
JAGUAR LAND ROVER
GX73-M1R564-AA;
PORSCHE 999 917 080 00

TITAN**FFL-4**

Lubrifiant premium DCTF.
Spécialement développé pour
les boîtes à double embrayage
humide BMW.

- Prévention contre l'usure et excellente stabilité de la friction
- Protection fiable contre la corrosion et les dépôts

**Spécifications :**

—

Homologations :

GETRAG (PWA05043)

Recommandations FUCHS :

BMW 83 22 0 440 214
BMW 83 22 2 147 477
BMW 83 22 2 148 578
BMW 83 22 2 148 579
BMW 83 22 2 446 673
FORD WSS-M2C936-A
McLaren: MP4-12C
MITSUBISHI DIA QUEEN SSTF-1
PSA 9734 S2
VOLVO 1161838

TITAN FFL-7A

Lubrifiant premium DCTF. Spécialement développé pour la troisième génération de boîtes de vitesses à double embrayage humide Magna GETRAG.

- Propriétés de friction spécifiquement adaptées aux transmissions double embrayage utilisées en compétition
- Protection fiable contre l'usure, la corrosion et les dépôts



Spécifications :

Homologations :
MB-APPROVAL 239.21

Recommandations FUCHS :
BMW 83 22 2 433 157 (DCTF 2)
FORD WSS-M2C218-A1 (F-DC)
RENAULT 77 11 785 243 (DW5)

TITAN FFL-8

Lubrifiant premium DCTF. Spécialement développé pour les boîtes à double embrayage humide fortement sollicitées.

- Propriétés de friction spécifiquement adaptées aux transmissions double embrayage utilisées en compétition
- Protection fiable contre l'usure, la corrosion et les dépôts



Spécifications :

Homologations :
ZF TE-ML 11

Recommandations FUCHS :
PORSCHE 000 043 210 44
PORSCHE 971 094 307 02A

TITAN FFL-10

Lubrifiant premium DCTF avec technologie XTL. Spécialement développé pour les boîtes à double embrayage humide Mercedes-Benz à 8 rapports.

- Protection anti-usure optimale et excellentes propriétés de friction
- Meilleures performances lors du passage des rapports même sous fortes contraintes



Spécifications :

-

Homologations :

MB-APPROVAL 236.22

Recommandations FUCHS :

-

TITAN FFL-RACING

Lubrifiant premium DCTF. Spécialement développé pour les boîtes à double embrayage humide fortement sollicitées.

- Coefficient de friction mis au point pour les transmissions double embrayage utilisées en compétition
- Protection contre l'usure, la corrosion et les dépôts



Spécifications :

-

Homologations :

-

Recommandations FUCHS :

NISSAN GT-R (R35)

Un guide simple pour les Fluides de Transmissions Automatiques et Double Embrayage

Liste des spécifications par constructeur

ALLISON	Domaine d'application
C-4/TES-228	En vigueur depuis 1989, spécification Poids Lourds ALLISON C-4, huile moteur multigrade API CF - CH-4 : SAE 0W-30, SAE 10W-30, SAE 5W-40, SAE 15W-40, huile moteur monograde APICF - CH-4 : SAE 10W, SAE 30 ATF (DEXRON III)
TES-295	En vigueur depuis 1999, mais exclusif, pour un service intensif et un intervalle de vidange prolongé
TES-389	En vigueur depuis 2006, ATF pour Poids Lourds Type DEXRON III (H)

BMW	Domaine d'application
83 22 0 397 114	Niveau DEXRON VI
83 22 9 407 858	Niveau DEXRON III
81 22 9 407 738	Niveau DEXRON II
83 22 2 289 720	Huile pour boîtes ZF 8HP et 9HP
83 22 0 142 516	Huile pour boîtes ZF 6HP
83 22 9 407 807	Huile pour boîtes de vitesses ZF 4HP et 5HP
83 22 7 542 290	Huile pour boîte Aisin Warner équipant les MINI
83 22 0 429 154	Huile pour boîtes CVT
83 22 2 167 666	Huile pour boîtes manuelles ZF
83 22 2 148 578	Huile pour boîte double embrayage Getrag

FORD	Domaine d'application
MERCON	Valide de 1988 à 1995 ancienne spécification des huiles première monte et de service
MERCON LV	Huile faible viscosité, économie d'énergie pour les transmissions automatiques Ford depuis 07/2007
MERCON C	Pour les boîtes ZF-CVT dans les véhicules Ford
MERCON ULV	Huile très basse viscosité introduite en 2017. Développée en partenariat avec GM. Appelé aussi B-ULV

GM	Domaine d'application
DEXRON II (D)	Introduit en 1981 ; Obsolète
DEXRON III (H)	Introduit en 2004 ; Obsolète
DEXRON VI	Introduit en 2005 ; Obligatoire depuis 2007
DEXRON ULV	Huile très basse viscosité introduite en 2017. Développée en partenariat avec Ford. Non rétrocompatible avec les autres DEXRON

MAN	Domaine d'application
339 TYPE A	Type A Suffixe A ; Obsolète
339 TYPE Z1-Z4	Huile pour les boîtes ZF, intervalle de vidange prolongé
339 TYPE V1-V2	Huile pour les boîtes VOITH, intervalle de vidange prolongé
339 TYPE L1	Huile pour direction hydraulique Bosch

MERCEDES-BENZ	Domaine d'application
MB 236.1	Niveau DEXRON III
MB 236.2	Niveau TASA
MB 236.6	Niveau DEXRON II (D)
MB 236.9	Niveau DEXRON III
MB 236.11	Huile pour les boîtes automatiques ZF et VW
MB 236.12	Huile pour les boîtes automatiques NAG 2
MB 236.14	Huile pour les derniers modèles de boîtes automatiques NAG 2
MB 236.15	Huile pour les boîtes automatiques NAG 2 FE + offrant une grande économie de carburant
MB 236.17	Huile pour les boîtes automatiques NAG 3 offrant une économie de carburant maximale
MB 236.20	Huile pour boîtes CVT Autotronic
MB 236.22	Huile pour les boîtes double embrayage 8-G DCT
MB 236.24	Huile pour boîte E-drive

PSA	Domaine d'application
Z 000 169756	Huile pour boîtes 4HP20 ou AL4

VOITH	Domaine d'application
55.6335.xx	Précédemment G607, Huile minérale répondant à la norme DEXRON II (D) pour les transmissions DIWA et Midimat avec un intervalle de vidange max de 60 000 km
150.014524.xx	Huile synthétique pour les transmissions DIWA avec un intervalle de vidange prolongé de 180 000 km

AISIN	Domaine d'application
WARNER AW-1	Huile pour boîtes 6 rapports AISIN équipant de nombreux véhicules européens (Peugeot, Citroën, Fiat, etc...)
WARNER AW-2	Huile basse viscosité pour les boîtes 8 rapports AISIN équipant de nombreux véhicules européens (Peugeot, Citroën, Fiat, etc...)

VW / AUDI	Domaine d'application
G 055 540	Huile pour boîtes de vitesses à 8 rapports à partir de 2010
G 055 162	Huile pour boîtes ZF équipant Audi A8 6.0 W12
G 060 162	Huile pour boîtes ZF 8 rapports
G 055 005	Huile pour boîtes ZF 6 rapports
G 052 162 (TL 52162)	Huile minérale de niveau DEXRON III. Remplissage à vie
G 052 990	Huile spécifique pour boîtes avec différentiel intégré
G 055 025	Huile spécifique pour boîte VW 09G/Aisin TF-60SN
G 052 180 (TL 52180)	Huile pour les boîtes CVT Multitronic de AUDI
G 052 516 (TL 52516)	Huile pour les boîtes CVT
G 052 533 (TL 52533)	Huile spécifique pour boîtes de transfert avec verrouillage
G 055 529 (TL 52529-C)	Huile pour boîtes Audi S-Tronic DL382 et DQ381 <i>à ne pas confondre avec G 052 529</i>
G 052 182 (TL 52182)	Huile pour boîtes VW DSG

ZF	Domaine d'application
TE-ML 02	Boîtes manuelles ou automatisées de poids lourds, autocars, véhicules industriels et spéciaux
TE-ML 03	Boîtes de véhicules de travail et de manutention
TE-ML 04	Réducteurs marins
TE-ML 09	Direction assistée ; Obsolète
TE-ML 11	Boîtes mécaniques, double embrayage ou automatiques de véhicules légers
TE-ML 14	Boîtes couplables sous charge Ecomat de poids lourds, autocars ou véhicules spéciaux
TE-ML 16	Réducteurs pour véhicules ferroviaires
TE-ML 17	Boîtes et ponts de chariots élévateurs

GEAR+ solution intégrée pour la vidange des boîtes de vitesses automatiques

Elle permet la vidange complète des boîtes automatiques en 3 étapes : vidange de l'huile usagée, rinçage/remplissage de la nouvelle huile ATF (Automotive Transmission Fluid) et mise à niveau.

La station comprend une base de données véhicules intégrée qui indique le type de fluide FUCHS préconisé et les adaptateurs nécessaires.



Les **+** de la station FUCHS GEAR+

- Base de données intégrée des huiles de transmission **FUCHS**

- Base de données des véhicules et des adaptateurs à utiliser

- Large gamme d'adaptateurs

- Pompe avec contrôle électronique du débit

- Procédure automatique assistée par logiciel

- Sens de branchement indifférencié des entrées/sorties : absence de risque d'erreur

- Adaptée aux Jerricans **FUCHS**



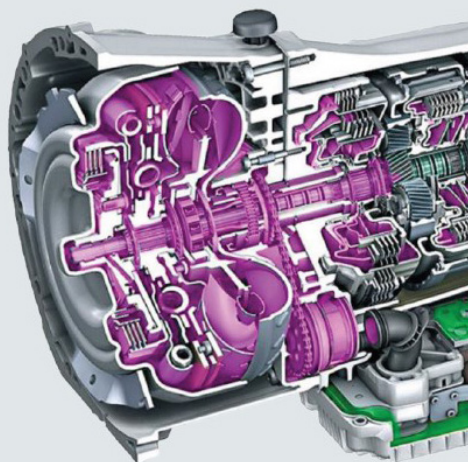
Pourquoi utiliser une machine ATF ?

- **De nombreux dysfonctionnements de la boîte automatique sont résolus par le remplacement de l'huile.**

Problèmes de changement de vitesses, de patinage des embrayages, bruit, etc.

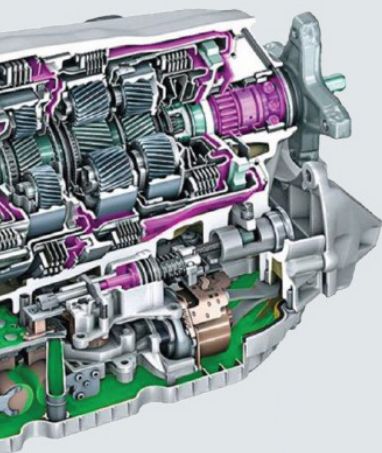
- **La station permet l'élimination des boues et des débris.**

Les boues, les poussières d'embrayage et les débris métalliques sont évacués lors de la vidange.



- **Une machine ATF permet la vidange complète de la boîte.**

Vidanger l'huile par le bouchon de vidange est largement insuffisant car une grande part de l'huile reste à l'intérieur du convertisseur de couple (environ 70 %).



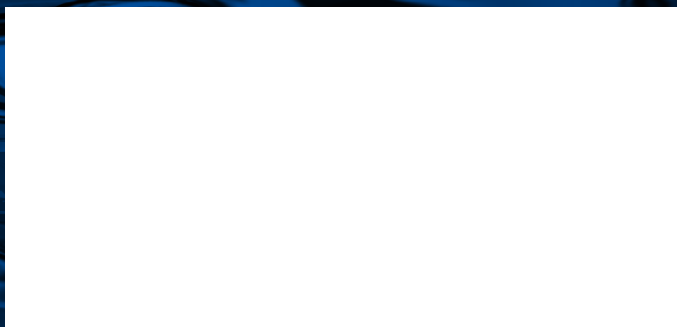
- Vidange manuelle 30% - 50%
- + Vidange assistée ~90% - 100%

Les informations contenues dans cette brochure sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT Europe, dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits en l'état actuel des connaissances. La performance de nos produits peut être notamment influencée par une série de facteurs : l'utilisation spécifique, la méthode d'application, l'environnement, le prétraitement des composants, la contamination externe etc. Pour cette raison, nous avons un produit pour chaque utilisation. Aucune garantie explicite ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons ainsi le droit de modifier les informations contenues dans cette brochure à tout moment et sans avertissement.

© Toute forme de reproduction est subordonnée à l'autorisation préalable et écrite de Fuchs Lubrifiant France.

Contact :



FUCHS LUBRIFIANT FRANCE DIVISION AUTO MOTO

81 RUE DE L'INDUSTRIE
92500 RUEIL-MALMAISON
TEL : 01.41.37.42.00
info-auto-fr@fuchs.com
www.fuchs.com/fr