

ŚRODKI SMARNE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH FORD



Technologia która się opłaca. Jako jeden z wiodących producentów środków smarnych na linii produkcyjnej, dostarczamy produkty wysokiej jakości. Dzisiaj i jutro. Dlatego FORD zaufa środkom smarnym FUCHS.

| Produkt | Opis | Specyfikacje | | Rekomendacje FUCHS |
|--|---|--|---|--|
| Oleje silnikowe | | | | |
| TTAN GT1 SAE 5W-40 XTL [®] TECHNOLOGY | Najwyższej jakości olej silnikowy, zapewniający niskie zużycie paliwa oraz łatwy zimny rozruch oparty na nowej technologii XTL [®] . Posiada wyjątkowe rezerwy wydajności. Do nowoczesnych samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych z przedłużonymi okresami międzyobsługowymi lub standardowymi. Opracowany specjalnie dla pojazdów z systemami oczyszczania spalin oraz turbosprężarkami. | ACEA C3 API SN/SM FORD WSS-M2C917-A | – | – |
| TTAN GT1 PRO C-1 SAE 5W-30 | Najwyższej jakości olej silnikowy o wyjątkowych właściwościach redukcji zużycia paliwa, do nowoczesnych samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych z wydłużonymi okresami wymian lub standardowymi. Specjalnie opracowany dla pojazdów z systemami oczyszczania spalin oraz z turbosprężarkami. Zapewnia optymalne właściwości rozruchu na zimno, niskie zużycie oleju oraz redukuje emisję szkodliwych spalin. | ACEA C1 | – | FORD WSS-M2C934-B |
| TTAN Supersyn LONGLIFE SAE 0W-40 | Olej silnikowy o bardzo wysokiej wydajności i zapewniający niskie zużycie paliwa. Do różnych pojazdów z przedłużonymi okresami do wymiany lub standardowymi. Zapewnia doskonały rozruch na zimno i niższe zużycie oleju. | ACEA A3/B4 API SN | – | FORD WSS-M2C937-A |
| TTAN Supersyn D1 SAE 5W-30 | Olej silnikowy o bardzo wysokiej wydajności i zapewniający niskie zużycie paliwa. Specjalnie przygotowany do silników GM wymagających produktu spełniającego dexos 1 [™] -Gen2. Zapewnia doskonały rozruch na zimno i niższe zużycie oleju oraz redukuje emisję szkodliwych spalin. | ILSAC GF-5 | – | FORD WSS-M2C929-A FORD WSS-M2C946-A |
| TTAN Supersyn F Eco-FE SAE 0W-30 | Bardzo wysokiej jakości olej silnikowy o bardzo wysokiej wydajności i zapewniający niskie zużycie paliwa. Przygotowany specjalnie do nowoczesnych silników wysokoprężnych FORD. Zapewnia doskonały rozruch na zimno i niskie zużycie oleju. | ACEA C2 FORD WSS-M2C950-A | – | – |
| TTAN Supersyn F Eco-B SAE 5W-20 | Bardzo wysokiej jakości olej silnikowy zapewniający niskie zużycie paliwa. Przygotowany specjalnie do nowoczesnych silników benzynowych FORD EcoBoost. Zapewnia doskonały rozruch na zimno i niższe zużycie oleju. | ACEA A1/B1 ACEA C5 API SN FORD WSS-M2C948-B | – | FORD WSS-M2C925-A FORD WSS-M2C925-B |
| TTAN Supersyn F Eco-DT SAE 5W-30 | Bardzo wysokiej jakości olej silnikowy, zapewniający niskie zużycie paliwa. Przygotowany specjalnie do nowoczesnych silników wysokoprężnych FORD DuraTorq. Zapewnia doskonały rozruch na zimno i niskie zużycie oleju. | ACEA A1/B1 ACEA A5/B5 API SL FORD WSS-M2C913-C FORD WSS-M2C913-D | – | FORD WSS-M2C913-A FORD WSS-M2C913-B |
| Oleje Przekładniowe | | | | |
| TTAN SINTOFLUID SAE 75W-80 | Najwyższej jakości olej o wysokiej wydajności, do manualnych skrzyń biegów w samochodach osobowych. Odpowiedni jako napełnienie na cały okres eksploatacji, zależnie od zaleceń producenta. | API GL-5 | – | FORD WSS-M2C200-C3 |
| TTAN SINTOPOID LS SAE 75W-90 | Najwyższej jakości, w pełni syntetyczny wielofunkcyjny olej przekładniowy, zawierający w pełni syntetyczne oleje bazowe. Odpowiedni do przekładni i skrzyń biegów z mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, a także jako sposób rozwiązywania problemów z konwencjonalnymi ręcznymi skrzyniami biegów. | API GL-4/-5/-5 incl. LS | – | FORD WSS-M2C200-C/C2 |
| TTAN SINTOPOID LS SAE 75W-140 | Najwyższej jakości olej do przekładni głównych oraz międzyosiowych, zawierający w pełni syntetyczne oleje bazowe. Odpowiedni do przekładni i skrzyń biegów z mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu lub standardowymi. | API GL-5 | – | FORD WSL-M2C192-A |
| TTAN SUPERGEAR MC SAE 80W-90 | Wysokiej jakości olej przekładniowy oparty na bazach syntetycznych MC, umożliwia stosowanie wydłużonych przebiegów między wymianami. | API GL-4/GL-5 | – | FORD WSP-M2C197-A |

| Produkt | Opis | Specyfikacje | | Rekomendacje FUCHS |
|--|--|-------------------|---|---|
| Oleje do automatycznych skrzyń biegów (ATF) | | | | |
| TTAN ATF 5005 | Bardzo wysokiej jakości olej typu ATF, do automatycznych skrzyń biegów stosowanych w pojazdach. Znakomita jakość oleju bazowego zapewnia optymalne warunki pracy w niskich temperaturach i wysoką odporność na starzenie. Trwałe właściwości cierne zapewniają doskonałą pracę mokrego sprzęgła. Barwa produktu: czerwona. | – | – | FORD MERCON V |
| TTAN ATF 4000 | Bardzo wysokiej jakości olej typu ATF, do automatycznych skrzyń biegów, jak również wielu innych zastosowań. Zgodny z normą DEXRON III (H). Poprawione właściwości pracy w niskich temperaturach w porównaniu z DEXRON II. Barwa produktu: czerwona. | – | – | FORD MERCON |
| TTAN ATF 4400 | Najwyższej jakości olej typu ATF opracowany specjalnie do samochodów osobowych produkcji japońskiej oraz lekkich pojazdów użytkowych, także niektórych pojazdów marek europejskich i amerykańskich Zdolność przenoszenia wysokiego momentu obrotowego często przekracza wydajność wielu płynów oryginalnych. Barwa produktu: czerwona. | JASO M315 TYPE 1A | – | FORD MERCON FORD M2C924-A FORD M2C922-A1 |
| TTAN ATF CVT | Bardzo wysokiej jakości olej typu ATF, do przekładni bezstopniowych CVT z napędem pasowym lub stalowym łańcuchem. Barwa produktu: bezbarwna. | FORD WSS-M2C928-A | – | FORD WSS-M2C933-A/ MERCON C |
| TTAN ATF 3353 | Najwyższej jakości olej typu ATF, DEXRON III-generacji do automatycznych skrzyń biegów, jak również innych zastosowań. Zapewnia redukcję zużycia paliwa. Barwa produktu: czerwona. | – | – | FORD WSA-M2C195-A FORD WSS-M2C202-B FORD WSS-M2C922-A1 |
| TTAN ATF 3000 | Wysokiej jakości olej typu ATF, zgodny z DEXRON II (D), do automatycznych skrzyń biegów, jak również innych zastosowań, wg. zaleceń producentów. Barwa produktu: czerwona. | – | – | FORD MERCON FORD M2C185-A FORD ESP-M2C138-CJ FORD ESP-M2C166-H FORD M2C9010-A |

Płyny hydrauliczne i do układów wspomagania kierownicy

| | | | | |
|----------------------------|--|--------------------|---|---|
| PENTOSIN CHF 11S | Najwyższej jakości olej do wspomagania układów kierowniczych i centralnych układów hydraulicznych, o szerokim wachlarzu zastosowań popartych dopuszczeniami wielu producentów. Barwa produktu: zielona. | FORD WSS-M2C204-A | – | – |
| PENTOSIN CHF 202 | Najwyższej jakości olej do wspomagania układów kierowniczych i centralnych układów hydraulicznych, o szerokim wachlarzu zastosowań popartych dopuszczeniami wielu producentów. Barwa produktu: zielona. | FORD WSS-M2C204-A2 | – | – |

Płyny do układów chłodzenia

| | | | | |
|--------------------------------|--|---|---|---|
| MAINTAIN FRICOFIN LL | Najwyższej jakości koncentrat płynu do układów chłodzenia na bazie glikolu monoetylenowego. Nie zawiera azotynów, amin, fosforanów i krzemianów Barwa produktu: pomarańczowa. | ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 6210 TYPE I-FF BS 6580:2010 SAE J814 FORD WSS-M97-B44-D FVV Heft R443 KSM 2142 UNE 26-361-88/1 | – | – |
|--------------------------------|--|---|---|---|

Płyny hamulcowe

| | | | | |
|-------------------------------------|--|--|---|---|
| MAINTAIN MAINTAIN DOT 5.1 | Bardzo wysokiej jakości płyn hamulcowy do hydraulicznych układów hamulcowych i uruchamiania sprzęgła w samochodach osobowych, użytkowych oraz motocyklach. | FMVSS NR. 116 DOT 5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5.1 SAE J 1703/J 1704 | – | – |
|-------------------------------------|--|--|---|---|

Informacje o produktach zawarte w niniejszej broszurze informacjach o produkcie są oparte na doświadczeniu i wiedzy firmy FUCHS OIL w zakresie rozwoju i produkcji środków smarnych i reprezentuje obecny stan rozwoju technologii. Na wydajność naszych produktów może mieć wpływ na szereg czynników, w szczególności konkretne zastosowanie, metodę stosowania, środowisko operacyjne, wstępna obróbka komponentów, zanieczyszczenie środowiska, itp. Z tego powodu uniwersalne deklaracje i oświadczenia na temat funkcji i zastosowań naszych produktów nie są możliwe. Nasze produkty nie mogą być używane w samolotach / statkach kosmicznych lub ich częściach, chyba że zostaną usunięte zanim element zostanie zmontowany w samolocie / statku kosmicznym. Informacje podane w tej broszurze o produktach należy traktować jako ogólne, niewiążące wskazówki. Nie udziela się żadnych gwarancji wyrażonych ani domniemyanych, dotyczących właściwości produktów lub ich przydatności do danego zastosowania. Dlatego zalecamy skonsultowanie się z inżynierem aplikacji FUCHS OIL w celu omówienia warunków zastosowania i kryteriów wydajności produktów przed zastosowaniem produktu. Obowiązkiem użytkownika jest sprawdzenie przydatności produktu dla urządzenia używane go z odpowiednią ostrożnością. Nasze produkty są ciągle udoskonalane, w związku z tym zachowujemy prawo do zmiany naszej oferty produktowej, poszczególnych produktów i procesów produkcyjnych, a także parametrów naszych produktów, i ich kart informacyjnych, w dowolnym czasie i bez ostrzeżenia, chyba że podano inaczej w specyficznej umowie dla klienta. Wraz z publikacją tych informacji o produkcie wszystkie poprzednie wydania przestają być ważne. Każda forma reprodukcji wymaga uprzedniej pisemnej zgody FUCHS OIL CORPORATION sp. z o. o. © FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH. Wszelkie prawa zastrzeżone.