

MAINTAIN

Pro SRG 75 SAE 75	<ul style="list-style-type: none"> W pełni syntetyczny. Wyścigowy olej przekładniowy. Odpowiada lepkości SAE 10W-30. 	
V-Twin 80W-90	<ul style="list-style-type: none"> Półsyntetyczny. Olej przekładniowy o wysokiej odporności na naciski przeznaczony do motocykli Harley Davidson i innych z silnikami V-Twin. 	Specyfikacja: API GL-5
Comp Gear SAE 80W-90	<ul style="list-style-type: none"> Półsyntetyczny. Wyścigowy olej przekładniowy. Odpowiada lepkości SAE 10W-40. 	
Boa 80W-90	<ul style="list-style-type: none"> Olej do przekładni hipoidalnych i wałów kardana. SAE 80W-90. 	Specyfikacja: API GL-5
Gear Oil Light	<ul style="list-style-type: none"> Wyłącznie do stosowania w motocyklach. Odpowiada lepkości SAE 10W-40. 	Specyfikacja: API GL-3 or API GL-4
Gear Oil Medium	<ul style="list-style-type: none"> Wyłącznie do stosowania w motocyklach. Odpowiada lepkości SAE 20W-50. 	Specyfikacja: API GL-3 or API GL-4
Scooter Gear Oil SAE 80W-90	<ul style="list-style-type: none"> Zapewnia wyjątkowe właściwości smarne i wydajność w przekładniach skuterów i motorowerów. 	Specyfikacja: Spełnia API GL-4

MAINTAIN

RSF 2.5 ISO 15 RSF 5 ISO 22 RSF 7.5 ISO 32 RSF 10 ISO 46 RSF 15 ISO 100	<ul style="list-style-type: none"> Oleje do motocyklowych zawieszek użytkowanych w wyścigach lub na drodze. Stosowane przez wielu współczesnych, wiodących na rynku, producentów zawieszek. Posiadają bardzo wysoki współczynnik lepkości (VI). Połączenie dodatków syntetycznych o niskim tarciu zapewnia płynne i pewne tłumienie w każdym terenie. RSF o różnych lepkościach można mieszać.
SF20 SF30	<ul style="list-style-type: none"> Oleje zawieszeniowe o wysokim współczynniku lepkości, redukujące tarcie, zabezpieczające przed korozją i chroniące uszczelnienia. Zapewniają płynną pracę zawieszki w każdych warunkach drogowych, a nawet podczas wyścigu. Produkty o różnych lepkościach można mieszać.
02 Synthetic Fork Oil ISO 22 05 Synthetic Fork Oil ISO 46	<ul style="list-style-type: none"> Zapewniają wyjątkowe właściwości i przewidywalne, płynne działanie przedniego widelca w każdych warunkach, dzięki syntetycznym dodatkom o niskim tarciu. Minimalizują zjawisko stick-slip.
Mag Cool	<ul style="list-style-type: none"> Gotowy do użycia płyn chłodzący Premium oparty na glikolu monoetylenowym. Nie zawiera azotynów, amin, krzemianów i fosforanów. Sprawdzony w wyścigach.
Pro Cool	<ul style="list-style-type: none"> Zaawansowany, całoroczny gotowy płyn chłodzący oparty na glikolu mono-propylenowym. Nietoksyczny.
Pro FST	<ul style="list-style-type: none"> Zaawansowany wielofunkcyjny dodatek do paliwa, zabezpieczający przed nadmiernym zużyciem podczas rozruchu zimnego silnika. Chroni przed korozją, oblodzeniem gaźnika, gromadzeniem się osadów i nierówną pracą przy niskich obrotach silnika.
Pro Boost	<ul style="list-style-type: none"> Dodatek do paliwa podwyższający liczbę oktanową, poprawiający czystość w gaźnikach i układach wtryskowych. Pomaga zmniejszyć oblodzenie gaźników. Jest w pełni kompatybilny ze wszystkimi benzynami i nie niszczy filtrów oraz przewodów paliwowych.
Pro CCA Ultra	<ul style="list-style-type: none"> Dodatek do wody, inhibitor korozji, do układów chłodzenia motocykli wyścigowych na torze. Proporcja mieszania 3% do 5%. Nie chroni przed zamrażaniem.

MAINTAIN

Universal Brake & Clutch Fluid	<ul style="list-style-type: none"> Odpowiedni do motocykli produkcji brytyjskiej, amerykańskiej, europejskiej i japońskiej. Można bezpiecznie mieszać z płynami FMVSS116, DOT 5.1, DOT 4 i DOT 3, ISO 4925 Typowa temperatura wrzenia na sucho 230°C (446°F) Typowa temperatura wrzenia na mokro 155°C (311°F)
Pro Race Brake Fluid	<ul style="list-style-type: none"> Wysokiej jakości wyścigowy płyn hamulcowy do stosowania w motocyklach sportowych oraz drogowych. SPECYFIKACJE: DOT 4 Typowa temperatura wrzenia na sucho 315°C (594°F) Typowa temperatura wrzenia na mokro 204°C (399°F) Minimalna temperatura wrzenia na mokro 195°C (383°F)
Foam Filter Cleaner	<ul style="list-style-type: none"> Bardzo efektywny, zmywalny wodą środek myjąco-odtłuszczający opracowany specjalnie do czyszczenia piankowych filtrów powietrza przed kolejnym nasączeniem SILKOLENE.
Foam Filter Oil	<ul style="list-style-type: none"> Nowoczesny środek o niskiej lepkości do nasączenia piankowych filtrów powietrza. Zapewnia efektywny przepływ powietrza. Zawiera dodatki polimerowe gwarantujące tworzenie bardzo przyczepnej powierzchni wychwytywającej piasek, kurz, jednocześnie bez zmniejszania przepustowości filtra.
Wash Off	<ul style="list-style-type: none"> Ekonomiczny, efektywny środek myjący odpowiedni do motocykli terenowych, drogowych, rowerów, quadów i ATV.
Copper Paste	<ul style="list-style-type: none"> Odporny na bardzo wysokie temperatury smar zawierający miedź. Zabezpiecza przed wżerami, blokowaniem i zapiekaniem się elementów oraz deformacją spowodowaną korozją lub oddziaływaniem chemicznym.
Pro RG2 Grease	<ul style="list-style-type: none"> Wielofunkcyjny, wyścigowy, smar syntetyczny o wysokiej temperaturze kroplenia. Charakteryzuje się bardzo dużą odpornością na wysokie temperatury i wodę. Zabezpiecza przed korozją. SPECYFIKACJA: NLGI-2

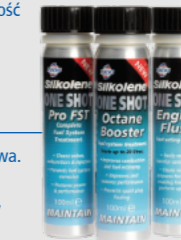
MAINTAIN Aerozole 500ml

Chain Lube	<ul style="list-style-type: none"> Półsyntetyczny smar do wszystkich rodzajów motocyklowych łańcuchów napędowych.
Pro Chain	<ul style="list-style-type: none"> 100% syntetyczny smar do łańcuchów napędowych motocykli wyścigowych. Odpowiedni do stosowania zarówno na drodze jak i w terenie.
Titanium Dry Lube	<ul style="list-style-type: none"> Odporny na wyrzucanie, wzmocniony PTFE, smar do motocyklowych łańcuchów napędowych. Wyjątkowe własności przeciwzużyciowe i antykorozyjne.
Pro Prep	<ul style="list-style-type: none"> Wysokiej jakości wodoodporny środek do nabłyszczenia powierzchni. Odświeża kolor i wygląd elementów plastikowych oraz lakierowanych.
Brake & Chain Cleaner	<ul style="list-style-type: none"> Przydatny środek czyszczący doskonale usuwa zabrudzenia, kurz, tłuszcze i osady.
Contact Cleaner	<ul style="list-style-type: none"> Mocny rozpuszczalnik idealny do czyszczenia elementów elektrycznych.
Injector & Carb Cleaner	<ul style="list-style-type: none"> Preparat do usuwania żywic powstających w gaźnikach i systemach wtryskowych.
All in One	<ul style="list-style-type: none"> Wysokiej jakości, uniwersalny środek smarny w aerozolu, do stosowania w garażu i w domu.
Silkopen	<ul style="list-style-type: none"> Środek w aerozolu zawierający grafit, który penetruje i smaruje skorodowane gwinty.
Foam Filter Oil	<ul style="list-style-type: none"> Nowoczesny środek o niskiej lepkości do pokrywania piankowych filtrów powietrza. Poprawia efektywność przepływu powietrza.



Preparaty czyszczące 100ml

One Shot PRO FST	<ul style="list-style-type: none"> Dodatek do paliwa, zapewniający czystość zaworów, gaźnika lub systemu wtryskowego. Chroni przed korozją i gromadzeniem się osadów.
One Shot OCTANE BOOSTER	<ul style="list-style-type: none"> Poprawia spalanie i obniża zużycie paliwa. Poprawia parametry silnika i zabezpiecza przed zarzucaniem świecy zapłonowej.
One Shot ENGINE FLUSH	<ul style="list-style-type: none"> Szybko działający środek czyszczący usuwający osady i ułatwiający wymianę oleju.



Środki smarne do motocykli



Kontakt:

FUCHS OIL CORPORATION (PL) Sp. z o. o.
ul. Kujawska 102, 44-101 Gliwice
tel. +48 32 40 12 200
fax +48 32 40 12 255
info@silkolene.pl
www.silkolene.pl
www.facebook.com/silkolene.eu
www.fuchs.com/pl



Historia i dziedzictwo

Powstanie w 1908 roku innowacyjnej firmy, która później miała stać się znana jako „Silkolene” było wizją przedsiębiorczej rodziny Daltonów z Belper w hrabstwie Derbyshire w Anglii.

Silkolene produkowane w Stoke-on-Trent jest globalną marką sprzedawaną w ponad 50 krajach z ponad 30-letnim doświadczeniem w zakresie badań i rozwoju.

Nasze produkty są stosowane, zatwierdzone i wymagane przez wiodące, specjalistyczne zespoły wyścigowe, w tym startujące w MotoGP, World Superbikes, British Superbikes, Motocross, Speedway oraz zawodach Kartingowych.



Opracowane przy użyciu najnowszych technologii smarowania, nasze produkty oferują odczuwalną dla użytkowników wymierną poprawę wydajności.

W ciągu ostatnich kilku lat nasze produkty rozwinęły się w najbardziej kompleksową ofertę w 100% dedykowaną do motocykli. W produktach Pro 4 i Comp 4 nasza wiodąca na rynku **technologia XP** oferuje oszczędność paliwa, zmniejszone zużycie oleju, ulepszone specyfikacje API i wzrost mocy zbadany na hamowni.

XP

TECHNOLOGY

Tylko FUCHS SILKOLENE z zastosowaną najnowszą technologią XP może zaoferować:

11% OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA **11%** NIŻSZE ZUŻYCIE OLEJU **3%** WZROST MOCY SILNIKA



Oleje do silników czterosuwowych

PRO w pełni syntetyczne oparte na estrach

Pro 4 XP

5W-40 / 10W-30 / 10W-40
10W-50 / 10W-60 / 15W-50

- Olej silnikowy spełniający wymagania silników czterosuwowych, zarówno chłodzonych cieczą, jak i powietrzem.
- Obejmuje klasy lepkości SAE rekomendowane przez większość producentów motocykli.



Specyfikacja: API SN JASO MA2
POTWIERDZONE

Quad ATV

5W-40

- Wzrost mocy i optymalna ochrona silnika w szerokim zakresie temperatur otoczenia.
- Zdolność utrzymania klasy lepkości i wydajności przez cały okres eksploatacji oleju aż do wymiany.



Specyfikacja: API SN, ACEA A3/B3 JASO MA2
POTWIERDZONE

Oleje do silników czterosuwowych

COMP półsyntetyczne wzmocnione estrami

Comp 4 XP

10W-30 / 10W-40
15W-50 / 20W-50

- Oleje silnikowe spełniające wymagania silników czterosuwowych chłodzonych cieczą lub powietrzem.
- Dostępny w klasach lepkości SAE rekomendowanych przez większość producentów motocykli.



Specyfikacja: API SL, JASO MA2
POTWIERDZONE

V-Twin

20W-50

- Mineralny olej silnikowy dedykowany do motocykli Harley Davidson i V-twinów.
- Zapewnia wysoki poziom czystości silnika.
- Chroni elementy silnika przed zużyciem i korozją.



Specyfikacja: API SL, JASO MA2
POTWIERDZONE

Oleje do silników czterosuwowych

SUPER półsyntetyczne

Super 4

10W-40 / 20W-50

- Chroni silnik i skrzynię biegów dzięki zaawansowanemu dodatkowi uszlachetniającemu od rozruchu do pracy z pełną mocą.
- Detergenty, dyspergatory i dodatki EP zapewniają doskonałą czystość silnika i minimalizują zużycie części ruchomych.



Specyfikacja: API SL, JASO MA2
POTWIERDZONE

Scout 4

10W-40

- Zapewnia wyjątkowe zabezpieczenie antykorozyjne i przeciwzużyciowe, nawet w ekstremalnie niskich temperaturach otoczenia.
- Idealny do użytku we wszystkich nowoczesnych 4-suwowych skuterach.



Specyfikacja: API SL, JASO MA2
POTWIERDZONE

PRO w pełni syntetyczne: do stosowania w wyścigach

Pro 4 Plus
5W-40
10W-50

- W pełni syntetyczny, estrowy olej silnikowy. Sprawdzony przez najlepszych zawodników, zapewnia zwiększenie mocy przy jednoczesnej optymalnej ochronie silnika. SPECYFIKACJA: API SL, JASO MA2 *Do zastosowań wyścigowych.*

Pro R
0W-20

- Unikalny syntetyczny olej o niskiej lepkości, obniżający straty mocy przy pompowaniu oleju, a mimo to utrzymuje film smarny zapewniający niskie zużycie bardzo obciążonych komponentów silnika. SPECYFIKACJA: *Wyłącznie do zastosowań wyścigowych.*

Castorene
R40S
R50S

- Zawiera mieszankę estrów syntetycznych i oleju rycynowego - odpowiedni do silników dwu- i czterosuwowych. Przeznaczony do silników żuźlowych z suchą miską olejową. Rekomendowany do stosowania w silnikach wyścigowych chłodzonych powietrzem lub cieczą, szczególnie do żuźlowych silników wyścigowych zasilanych metanolem lub innymi paliwami opartymi na metanole. *Nie mieszać z olejami mineralnymi.*



Specyfikacja: API SL, JASO MA2
POTWIERDZONE



Specyfikacja: API SN, JASO MA2
POTWIERDZONE

Oleje do silników dwusuwowych

PRO w pełni syntetyczne oparte na estrach

Pro 2

- Olej do zastosowań wyczynowych, który może zapewnić najnowszym silnikom wyjątkowe własności wytrzymałości na obciążenia i zachowanie czystości, niezbędne do pracy z pełną mocą wyjściową, nawet przy wysokim stosunku paliwa do oleju.
- Tylko do mieszania wstępnego.
- Zalecana proporcja do 50: 1 (2%). **NIE MIESZAĆ Z OLEJAMI KONWENCJONALNYMI.**

Specyfikacja: CIK FIA HOMOLOGATED

Comp 2 Plus

- Bezdmymy, czysto spalający się olej do silników dwusuwowych, zapewniający maksymalną wydajność, moc i niezawodność.
- Kompatybilny ze wszystkimi rodzajami paliw.
- Nadaje się do mieszania wstępnego i systemów dozowania.

Specyfikacja: API TC, ISO L-EGD, JASO FC/FD

COMP półsyntetyczne wzmocnione estrami

Comp 2

- Zaawansowany bezdmymy, olej niskopopiołowy, zmniejszający zużycie silnika.
- Nadaje się do układów wtryskowych oraz do mieszania wstępnego (dobrze wymieszaj).
- Proporcje mieszania wg. instrukcji obsługi. Kompatybilny ze wszystkimi rodzajami paliw.

Specyfikacja: API TC, ISO L-EGD, JASO FC/FD

Pro KR2

SAE 30

- Do bardzo wysiłonych silników kartingowych o dużej mocy, olej zapewniający wyjątkową wydajność i niezawodność.
- Kompatybilny ze wszystkimi rodzajami paliw. Sprawdź proporcje mieszania z paliwem z zaleceniami producenta silnika. **NIE MIESZAJ Z INNYMI OLEJAMI.**

Specyfikacja: CIK FIA HOMOLOGATED



Specyfikacja: API TC, JASO FB

Silkolube

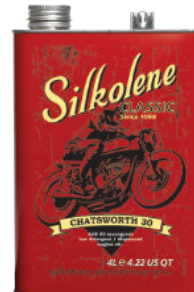
20W-50

- Wielosezonowy olej silnikowy o niskiej zawartości detergentów.
- Nadaje się do wielu klasycznych motocykli wyprodukowanych przed rokiem 1990.

Specyfikacja: API SF/CC

Opakowanie umożliwiające **100%* recycling.**

- *Umyć wkład plastikowy przed wyrzuceniem
- Wspieraj redukcję zanieczyszczenia środowiska tworzywami sztucznymi.
- Przyjazne dla środowiska Zero odpadów i wycieków Łatwy w użyciu Łatwy do przechowywania



ZNAJDŹ ODPOWIEDNI PRODUKT

W pełni syntetyczne

PRO

Półsyntetyczne wzmocnione estrami

COMP

Półsyntetyczne

SUPER

Obsługa i chemia motocyklowa

MAINTAIN



Znajdź odpowiedni produkt na www.silkolene.pl w 3 prostych krokach.

Półsyntetyczne

Scout 2

- Olej wykonany w technologii MC-Syn, zapewnia doskonale właściwości przeciwzużyciowe.
- Formulacja zapewnia bezdmymy, czyste spalanie.
- Kompatybilny z wszystkimi rodzajami paliwa.

Specyfikacja: API TC, JASO FC

Scout Sport 2

- Bezdmymy olej silnikowy o czystym spalaniu.
- Zapewnia optymalną moc i poprawia oszczędność paliwa.
- Znakomita odporność na zapiekanie pierścieni, zarzucanie świecy oraz samozapłon.
- Kompatybilny z wszystkimi rodzajami paliwa.
- Odpowiedni zarówno do mieszania wstępnego jak i do systemów wtryskowych.

Specyfikacja: API TC, ISO L-EGD, JASO FC/FD

Super 2

- Olej czysto spalający się, zmniejszający zużycie i zapewniający niezawodność.
- Nie zawiera rozcieńczalników opartych na naftie lub alkoholach.
- Nadaje się do mieszania wstępnego i systemów dozujących. Kompatybilny ze wszystkimi rodzajami paliw.

Specyfikacja: API TC, JASO FB