

PRO / COMP / SUPER / MAINTAIN

Silkolene

Lubrificantes Superiores para Motociclos e Produtos de Manutenção



LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.



História e Evolução

O nascimento em 1908 da inovadora empresa que mais tarde ficou a ser conhecida como "Silkolene", foi a visão da empreendedora família Dalton de Belper, Derbyshire, Inglaterra.

Fabricada em Stoke-on-Trent, a FUCHS Silkolene é uma autêntica marca global, vendida em mais de 50 países e com mais de 30 anos de experiência em I&D.

Os nossos produtos são usados, aprovados e requisitados pelas melhores equipas profissionais de competição, incluindo o MotoGP, World Superbikes, Campeonato Britânico de Superbikes e muitos outros, incluindo Motocross e Karting.



Os nossos produtos foram desenvolvidos usando as mais recentes tecnologias em lubrificantes e garantem melhorias de performance que são mensuráveis. Ao longo dos últimos anos os nossos produtos tornaram-se na gama mais abrangente de lubrificantes 100% dedicados aos motociclos. O desenvolvimento da nossa gama com Tecnologia XP líder de mercado, oferece maior economia de combustível, reduzido consumo de óleo, especificações API aumentadas e aumento da potência, sendo reforçada nas gamas Pro 4 e Comp 4.

XP

TECHNOLOGY

A nova **Tecnologia XP**, usa a mais recente inovação tecnológica, o que significa que só a **FUCHS SILKOLENE** pode oferecer:

11% DE ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

18% DE REDUÇÃO DO CONSUMO DE ÓLEO

3% DE AUMENTO DE POTÊNCIA



QR CODE ENCONTRE O PRODUTO CORRETO em www.silkolene.com/pt

Óleos de Motor 4-Tempos

PRO Óleos 100% Sintéticos à Base de Éster

Pro 4 XP

5W-40 / 10W-30 / 10W-40
10W-50 / 10W-60 / 15W-50

- Formulados para cumprir com as necessidades dos motores a 4-Tempos arrefecidos com ar ou água.
- Graus SAE recomendados pela maioria dos fabricantes de motociclos.



XP
TECHNOLOGY

Quad ATV

5W-40

- Proporciona aumento de potência e ótima proteção do motor sob uma grande variedade de temperaturas ambiente.
- A capacidade *stay-in-grade* assegura performance consistente durante todo o intervalo de uso do óleo.



Especificações: API SN
JASO MA2 **APROVADO**

Especificações: API SN, ACEA A3/B3
JASO MA2 **APROVADO**

ESCOLHER O PRODUTO CORRETO

Óleos 100% Sintéticos à Base de Éster = **PRO**

Óleos Premium Semissintéticos

à Base de Éster

Óleos Semissintéticos

Produtos de Manutenção

= **COMP**

= **SUPER**

= **MAINTAIN**

PASSO 1

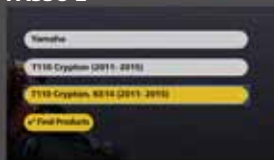


silkolene.com.pt

3 clicks para encontrar o produto correto. Escolher simplesmente...

Marca
Modelo
Tipo

PASSO 2



PASSO 3



Encontrar produto

- informação 24/7
- fácil de utilizar no computador ou num telemóvel

Óleos de Motor 4-Tempos

COMP Óleos Premium Semissintéticos à Base de Éster

Comp 4 XP

10W-30 / 10W-40

15W-50 / 20W-50

- Formulados para cumprir com as necessidades dos motores a 4-Tempos arrefecidos com ar ou água.
- Graus SAE recomendados por muitos fabricantes de motocicletas.



Especificações: API SL
JASO MA2 **APROVADO**

V-Twin

20W-50

- Óleo de motor, mineral, para todos os motores Harley Davidson e Metric V-Twin.
- Apresenta um elevado nível de limpeza do motor.
- Protege os componentes do motor de desgaste e corrosão.



Especificações: API SL
JASO MA2 **APROVADO**

Quad ATV

10W-40

- Sistema de aditivos anti desgaste, detergentes, dispersantes e anticorrosivos proporciona excelente limpeza do motor e mínimo desgaste para assegurar fiabilidade a longo prazo.



Especificações: API SL
JASO MA2 **APROVADO**

Scout Sport 4

5W-40

- Da mais recente tecnologia, oferece potência melhorada e ótima proteção do motor, assim como performance e fiabilidade a longo prazo.



Especificações: API SN
JASO MA2 **APROVADO**

Óleos de Motor 4-Tempos

SUPER Óleos Semissintéticos

Super 4

10W-40 / 20W-50

- Protegem o motor e a transmissão com aditivos químicos inovadores desde o arranque à potência total.
- Os aditivos detergentes, dispersantes, agentes de transporte de carga proporcionam excelente limpeza do motor e mínimo desgaste das peças móveis.



Especificações: API SL
JASO MA2 **APROVADO**

Scout 4

10W-40

- Proporciona excepcional performance anticorrosiva e anti desgaste, mesmo sob temperaturas extremas.
- Ideal para usar em todas as Scooters a 4-Tempos modernas e de alta performance.



Especificações: API SL
JASO MA2 **APROVADO**

PRO Óleos 100% Sintéticos: Aplicação RACE

Pro 4 Plus

5W-40

10W-50

De bases Éster 100% sintéticas, oferecem aumento de potência, ótima proteção do motor, performance e fiabilidade de topo.

ESPECIFICAÇÕES: API SL, JASO MA2

Pro R

0W-20

Óleo sintético único, de baixa viscosidade, que minimiza o arraste do óleo mantendo um filme de baixo desgaste resistente nos componentes sob elevado stress mecânico e térmico.

ESPECIFICAÇÕES: **USAR APENAS EM COMPETIÇÃO.**

Castorene

R40S

R50S

Combinação de óleo de Castor e Éster sintético para aplicações em corridas - adequado para motores 2T e 4T. Totalmente solúvel em combustíveis à base de Metanol.

Recomendado para utilização em motores de competição arrefecidos com ar ou água, especialmente, com utilização em pista com combustíveis à base de metanol.

NÃO MISTURAR COM ÓLEOS MINERAIS



Óleos de Motor 2-Tempos

PRO Óleos 100% Sintéticos à Base de Éster

Pro 2



- Óleo de competição que proporciona aos motores de competição mais recentes, excecional capacidade de resistência à carga e de limpeza do sistema, necessários para regimes de potência máximos, mesmo quando são usadas taxas de elevada diluição do óleo/combustível.
- Usar apenas em sistemas de pré-mistura.
- Recomendado mistura até 50:1 (2%).
NÃO MISTURAR COM ÓLEOS CONVENCIONAIS.

Especificação:

CIK FIA HOMOLOGATED

Pro KR2

SAE 30



- Para motores de kartings de elevada potência, oferece excecional performance e fiabilidade.
- Compatível com todos os combustíveis. Consultar o fabricante para recomendações acerca de misturas.

NÃO MISTURAR COM OUTROS LUBRIFICANTES.

Especificação:

CIK FIA HOMOLOGATED

Comp 2 Plus

- Extremamente baixa emissão de fumos, máxima performance, potência extra e fiabilidade.
- Compatível com todos os combustíveis.
- Adequado para sistemas de pré-mistura e de injeção.

Especificação:

API TC, ISO L-EGD, JASO FC/FD.



COMP Óleo Premium
Semissintético à Base de Éster

SUPER
Óleo Semissintético

Comp 2

- Fórmula avançada de baixa emissão de fumo e cinzas que reduz o desgaste do motor - previne a gripagem dos pistões, evita a colagem dos segmentos, e falhas na ignição.
- Recomendado para sistemas de pré-mistura e de injeção.
- Consultar o manual para recomendações da % de mistura. Compatível com todos os combustíveis.

Especificação: API TC, ISO L-EGD
JASO FC/FD.

Super 2

- Fórmula de combustão limpa que reduz o desgaste e assegura fiabilidade.
- Não contém solventes "white spirit" ou de queroseno.
- Adequado para sistemas de pré-mistura e de injeção. Compatível com todos os combustíveis.

Especificação: API TC
JASO FB

Apresentamos a nossa solução de embalagem inovadora - o Lube Cube.

GO GREEN e ajude a reduzir a poluição com plástico.



**Embalagem
100%
Reciclável ***

**lavar a embalagem de plástico interna antes da eliminação.*

*Amiga do Ambiente
Zero desperdício e derrame
Fácil de usar / fácil de guardar*

Produtos selecionados disponíveis nas embalagens de 4L e 20L.

Para ver a história do Lube Cube usar o QR code ao lado.



Classic 2 Stroke

- À base de Éster 100% sintético, baixas emissões de fumos.
- Reduz o atrito e o desgaste.
- Mantém ótima potência e é 100% compatível com todos os combustíveis modernos.



Especificação:

API TC, ISO L-EGD, JASO FC/FD.

Óleo Premium Semissintético
à Base de Éster

Scout Sport 2

- Óleo de motor, para baixas emissões de fumos e queima limpa. Mantém elevada potência e melhora a economia do combustível.
- Proporciona uma extraordinária resistência à colagem dos segmentos, depósitos nas velas e à pré-ignição.
- Compatível com todos os combustíveis. Adequado para os sistemas de pré-mistura e de injeção.

Especificação: API TC, ISO L-EGD
JASO FC/FD.

Óleo
Semissintético

Scout 2

- Com Tecnologia MC-Syn que apresenta excelentes propriedades anti desgaste.
- Fórmula de queima limpa e baixas emissões de fumos.
- Compatível com todos os combustíveis.

Especificação: API TC
JASO FC

MAINTAIN

Pro SRG 75

SAE 75

ÓLEO 100% SINTÉTICO

- Para caixas de velocidades de competição.
- Classificação para motor SAE 10W-30



V-Twin

80W-90

ÓLEO SEMISSINTÉTICO

- Óleo EP para caixas de velocidades Harley Davidson e Metric V-twins.



Especificação:

API GL-5

<p>Comp Gear SAE 80W-90</p>	<p>SEMISSINTÉTICO</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Para caixas de velocidades de competição. ▪ Classificação para motor SAE 10W-40. 	
<p>Boa SAE 80W-90</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Para caixas de velocidades hipóide. ▪ SAE 80W-90 	<p>Especificação: API GL5</p>
<p>Gear Oil Light</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Apenas para aplicação em motociclos. ▪ Classificação para motor SAE 10W-40. 	<p>Especificações: API GL-3 ou API GL-4</p>
<p>Gear Oil Medium</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Apenas para aplicação em motociclos. ▪ Classificação para motor SAE 20W-50. 	<p>Especificações: API GL-3 ou API GL-4</p>
<p>Classic ST30</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Óleo para transmissões não-EP, formulado especialmente para caixas de velocidades das Vespas clássicas. 	<p>Especificação: Cumprir API GL-3</p>
<p>Classic ST90</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Óleo para transmissões não-EP, formulado especialmente para caixas de velocidades de Lambrettas clássicas 	<p>Especificação: Cumprir API GL-3</p>
<p>Scooter Gear Oil SAE 80W-90</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Excepcional lubrificação e performance em sistemas de transmissões de scooters e ciclomotores. 	<p>Especificação: Cumprir API GL-4</p>

MAINTAIN

<p>RSF 2.5 ISO 15</p> <p>RSF 5 ISO 22</p> <p>RSF 7.5 ISO 32</p> <p>RSF 10 ISO 46</p> <p>RSF 15 ISO 100</p>	<p>Fluidos para suspensões e forquetas comprovados em competição/estrada/todo-o-terreno e escolhidos por muitos fabricantes de suspensões líderes de mercado.</p> <ul style="list-style-type: none"> Os graus de viscosidade podem ser misturados.
<p>SF20</p> <p>SF30</p>	<ul style="list-style-type: none"> Formulação de elevado índice de viscosidade, monograduada, combate o atrito, protege os vedantes e resiste à corrosão. Garante suspensão suave nas condições de competição. Os graus podem ser misturados.
<p>02 Synthetic Fork Oil ISO 22</p> <p>05 Synthetic Fork Oil ISO 46</p>	<ul style="list-style-type: none"> Performance excepcional e zero arrasto em forquetas de competição. Aditivos sintéticos de baixo atrito garantem ações suaves e previsíveis em todos os terrenos. Reduz o <i>stick-slip</i>, minimiza a pressurização a temperaturas elevadas e em todas as condições.
<p>Mag Cool</p>	<ul style="list-style-type: none"> Anticongelante pronto a usar à base de monoetilenoglicol. Isto de Nitritos, Aminas, Silicatos e Fosfatos. Para competição.
<p>Pro Cool</p>	<ul style="list-style-type: none"> Anticongelante avançado, para todo o ano, pré-misturado, à base de monopropilenoglicol. Não tóxico.
<p>Pro FST</p>	<ul style="list-style-type: none"> Avançado e multifuncional tratamento do combustível. Protege contra o desgaste de arranque a frio, corrosão, "colagem" do carburador, problemas por acumulação de depósitos e dificuldades de movimento a baixas rotações.
<p>Pro Boost</p>	<ul style="list-style-type: none"> Melhorador de octanas - adicionando à gasolina, obter-se-á uma melhor limpeza do carburador e dos sistemas de injeção, ajudando também a uma redução de "colagem" dos carburadores. Inteiraente compatível com todas as gasolinas, e ataca as mangueiras nem filtros de combustível.
<p>Pro CCA Ultra</p>	<ul style="list-style-type: none"> Inibidor de corrosão dos motores de competição. Rácio de mistura entre 3% a 5%. Não protege do congelamento.

MAINTAIN

<p>Universal Brake & Clutch fluid</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Adequado para motociclos fabricados no Reino Unido, Estados Unidos, Europa e Japão. ▪ Misturas seguras com todos os fluidos que cumprem os standards FMVSS116 DOT 5.1, DOT 4 DOT 3, ISO 4925 ▪ Ponto de ebulição seco típico 230 °C (446°F) ▪ Ponto de ebulição húmido típico 155 °C (311 °F)
<p>Pro Race Brake Fluid</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Fluido de elevada qualidade para travões de motociclos de competição ou utilização em estrada. <u>ESPECIFICAÇÃO: DOT 4</u> ▪ Ponto de ebulição seco típico 315 °C (594 °F) ▪ Ponto de ebulição húmido típico 204 °C (399 °F) ▪ Ponto de ebulição húmido mínimo 195 °C (383 °F)
<p>Foam Filter Cleaner</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Desengordurante de elevada eficácia, miscível com água, formulado especialmente para limpeza de filtros de espuma antes da relubrificação.
<p>Foam Filter Oil</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tratamento/revestimento avançado, de baixa viscosidade, desenvolvido para melhorar a eficácia da espuma dos filtros de ar. ▪ Contém aditivos poliméricos que produzem uma superfície muito aderente, resistente à entrada de areia, poeira e água, sem afetar a respiração do motor.
<p>Foam Filter Oil Kit</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sistema completo para a limpeza de filtros e espuma. <u>O Kit contém:</u> 2 baldes, luvas, filtro coador, 1x 4L SILKOLENE FOAM FILTER CLEANER 1x 1L SILKOLENE FOAM FILTER OIL.
<p>Wash Off Copper</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Produto para limpeza com relação custo-benefício efetiva, adequado para todos os motociclos de estrada e todo-o-terreno, quads e ATV's.
<p>Paste</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Lubrificante antigripante, contendo Cobre, para uso em temperaturas muito elevadas ▪ Desenvolvido para controlar o <i>pitting</i>, a ferrugem, e o desgaste devido à corrosão.
<p>Pro / RG2 Grease</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Massa lubrificante multiusos inovadora, de elevada performance, para uso em competição. ▪ Com um elevado ponto de gota e propriedades excecionais de resistência à temperatura e à humidade. ▪ Excecionais propriedades de repulsão da água e inibição da corrosão. <p>ESPECIFICAÇÃO: NLGI-2</p>

MAINTAIN 500mL AEROSOLS

Chain Lube	<ul style="list-style-type: none"> Óleo semissintético para correntes, adequado para usar em estrada e todo-o-terreno. 	
Pro Chain	<ul style="list-style-type: none"> Óleo 100% sintético para correntes, adequado para usar em estrada e todo-o-terreno. 	
Titanium Dry Lube	<ul style="list-style-type: none"> Lubrificante para correntes, potenciado com PTFE, com excepcionais propriedades anti desgaste e anticorrosivas. 	
Pro Prep	<ul style="list-style-type: none"> Condicionador de elevada qualidade para superfícies duras, repelente de água, com aspeto de "acabamento de fábrica". 	
Brake & Chain Cleaner	<ul style="list-style-type: none"> Poderoso produto de limpeza - ideal para remover depósitos não desejados. 	
Contact Cleaner	<ul style="list-style-type: none"> Poderoso solvente de limpeza, ideal para limpar componentes elétricos. 	
Injector & Carb Cleaner	<ul style="list-style-type: none"> Remove internamente e externamente gomas de carburadores e de sistemas de injeção. 	
All in One	<ul style="list-style-type: none"> Spray Premium, multiusos e repelente de água – na oficina ou em casa. 	
Silkopen	<ul style="list-style-type: none"> Spray penetrante grafitado para facilitar o desapertar de parafusos de roscas corroídas ou gripadas. 	
Foam Filter Oil	<ul style="list-style-type: none"> Tratamento de revestimento, inovador e de baixa viscosidade. Melhora a eficácia da espuma dos filtros de ar. 	

ÓLEOS CLÁSSICOS

Chatsworth 30 SAE 30	<ul style="list-style-type: none"> Óleos de motor monograduados. 	
Chatsworth 40 SAE 40	API SD/CC	
Donington 40 SAE 40	<ul style="list-style-type: none"> Óleo de motor monograduado não detergente. Para motociclos veteranos ou vintage dos anos 1930s e 1940s. 	API SA
Hardwick 50 SAE 50	<ul style="list-style-type: none"> Óleo de motor monograduado detergente/dispersante. Com elevados níveis de aditivos antidescarga. 	API SF/CD
Osmaston 50 SAE 50	<ul style="list-style-type: none"> Óleo de motor monograduado não Pode, também, ser usado em sistemas de lubrificação com perda total e em algumas caixas de velocidades. 	API SB
Rhino 140	<ul style="list-style-type: none"> Óleo multiusos com propriedades EP moderadas para caixas de velocidades. Desenvolvido para caixas de velocidades e diferenciais onde este tipo de óleo é especificado. 	API GL3
Silkolube 20W-50	<ul style="list-style-type: none"> Óleo de motor multigraduado com baixo poder detergente/dispersante. Desenvolvido para motociclos clássicos anteriores aos anos 1990s. 	API SF/CC
Straight 30 SAE 30	<ul style="list-style-type: none"> Óleo de motor monograduado não detergente. Desenvolvido para motociclos anteriores aos anos 1930s. 	API SA
2T Pre-Mix SAE 40	<ul style="list-style-type: none"> Óleo para motores a 2-Tempos à base de Éster sintético. Desenvolvido para motores antigos de pré-mistura e alguns motores rotativos. 	API TC JASO FB

Contacto:



FUCHS LUBRIFICANTES, Unip. Lda.

Zona Industrial Maia 1 Sector VII

Trav. Eng. Nobre da Costa

4470-435 Moreira - Maia

Telefone 229 479 360

Telefax 229 487 735

fuchs@fuchs.pt

www.fuchs.com/pt

www.silkolene.com/pt