

Lubrificantes para Frotas de Veículos Pesados



LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.



LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

O nosso foco está em lubrificantes de elevada qualidade e especialidades relacionadas.

Desenvolvemos soluções inovadoras e globais para uma ampla variedade de aplicações.

Valorizamos o elevado nível de compromisso dos nossos colaboradores. Promovemos uma cultura de diálogo.



Factos e Números

Empresa: FUCHS LUBRIFICANTES Unip., Lda, uma empresa do Grupo FUCHS

Localização: Maia (Porto)

Gama de Produtos: Gama completa de mais de 2.000 produtos e 6000 artigos

Certificações: ISO 9001:2015

A FUCHS desenvolve, produz e comercializa lubrificantes e especialidades relacionadas há 90 anos - para virtualmente todos os campos de aplicação e setores de atividade. Com mais de 100.000 clientes e 69 empresas em todo o mundo, o Grupo FUCHS é o maior produtor independente de lubrificantes a nível mundial.

A FUCHS LUBRIFICANTES, Unip. Lda. é uma filial do Grupo FUCHS PETROLUB SE fundado em 1931. Está em Portugal desde 1989 e tem sede na Maia (distrito do Porto).

Trabalhamos para o exigente mercado da indústria automóvel e seus componentes, bem como, para outros mercados industriais. Acompanhamos de perto os nossos parceiros comerciais e contribuimos com consultoria especializada em lubrificação.

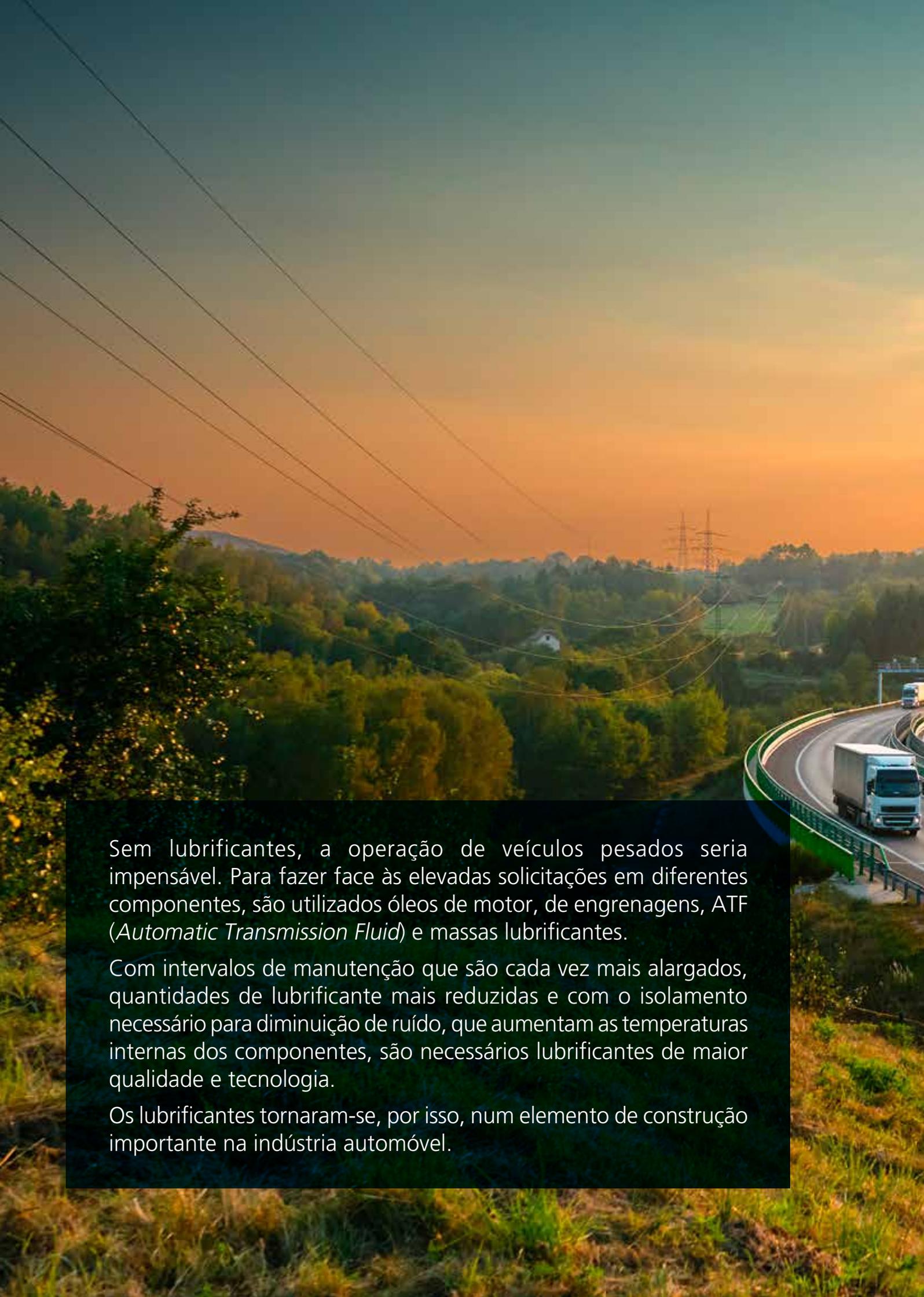
A nossa competência, a experiência dos nossos colaboradores e a análise do processo produtivo dos nossos parceiros, fortalecem o compromisso da FUCHS: oferecer soluções otimizadas com benefícios reais para os clientes.

Preservar o futuro é o lema da FUCHS. Somos pioneiros no desenvolvimento de produtos amigos do ambiente. Disponibilizamos gamas completas de lubrificantes altamente eficientes. Assim, contribuimos para a redução do consumo de energia e para a preservação dos recursos.

Os Lubrificantes FUCHS significam performance e sustentabilidade, tanto a nível de segurança e fiabilidade, como a nível de eficiência e redução de custos.

A gama mais completa de lubrificantes automóvel para o pós-venda complementa a oferta do Grupo.

Os Lubrificantes FUCHS representam um compromisso: **tecnologia com retorno.**



Sem lubrificantes, a operação de veículos pesados seria impensável. Para fazer face às elevadas solicitações em diferentes componentes, são utilizados óleos de motor, de engrenagens, ATF (*Automatic Transmission Fluid*) e massas lubrificantes.

Com intervalos de manutenção que são cada vez mais alargados, quantidades de lubrificante mais reduzidas e com o isolamento necessário para diminuição de ruído, que aumentam as temperaturas internas dos componentes, são necessários lubrificantes de maior qualidade e tecnologia.

Os lubrificantes tornaram-se, por isso, num elemento de construção importante na indústria automóvel.



Aplicações dos lubrificantes FUCHS no seu camião

Refrigeração e Ar Condicionado:

RENISO
Refrigerante

Centrais Hidráulicas:

TITAN
Óleo para centrais Hidráulicas

Motor:

TITAN
Óleo de Motor

Refrigerante:

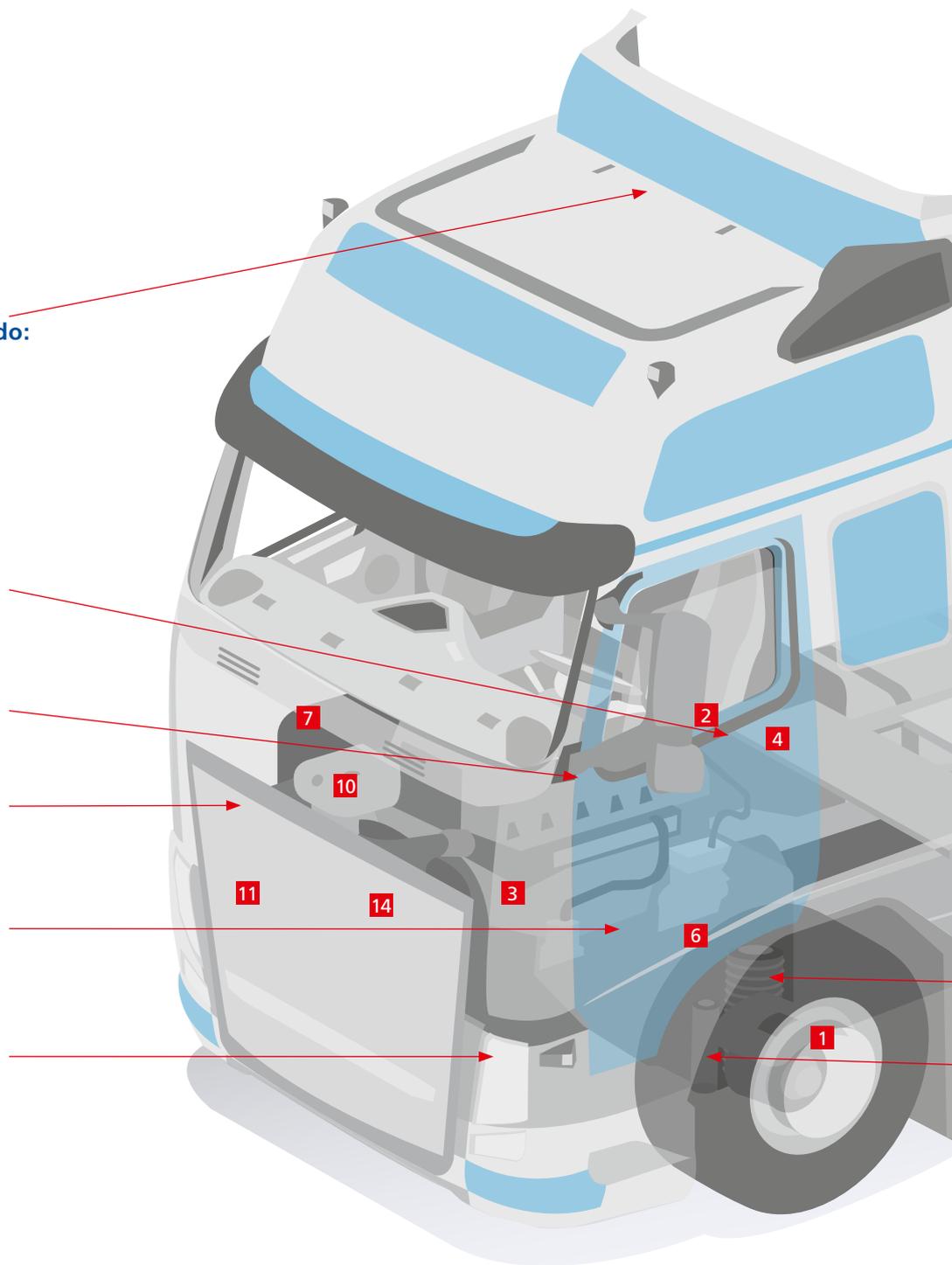
MAINTAIN
Anticongelante

Direção Assistida:

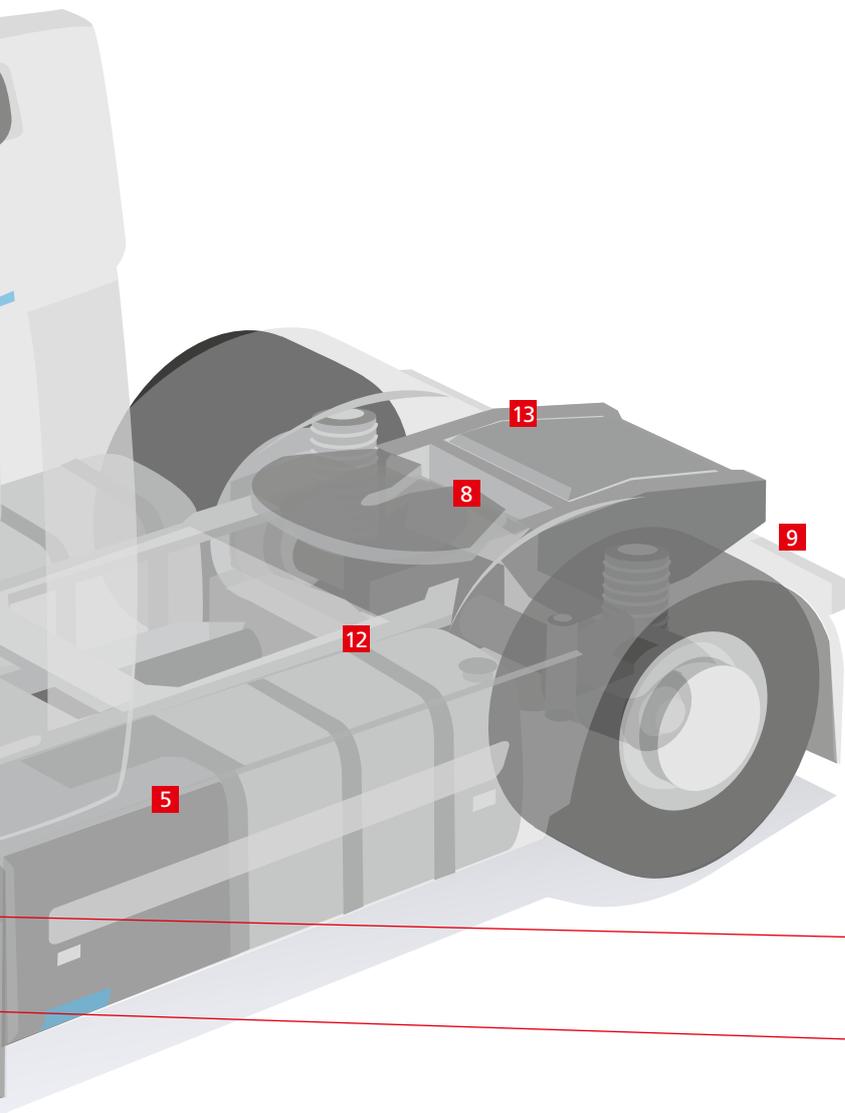
TITAN
Óleo para Direção Assistida

Proteção Anticorrosiva dos Chassis

ANTICORIT BW 366
ANTICORIT HKW 350 M



A FUCHS não só desenvolve como, também, produz óleos de motor e transmissões. Através da estreita parceria com os principais fabricantes de componentes para engrenagens, percebemos o seu funcionamento e produzimos lubrificantes que proporcionam performance otimizada dos mesmos. Com isso, apresentamos um pacote transversal e completo de lubrificação.



Massas Lubrificantes RENOLIT:

- 1 - Rolamentos de roda
- 2 - Amortecedores de assento
- 3 - Sistemas de Direção
- 4 - Mecanismo das portas
- 5 - Mecanismo do depósito
- 6 - Sistemas de Travagem
- 7 - Sistemas dos Limpa pára-brisas
- 8 - Prato de engate
- 9 - Apoios do Trailer
- 10 - Chassis
- 11 - Rótulas
- 12 - Sistemas centrais
- 13 - Engate de Reboque
- 14 - Ventiladores

Suspensão:

TITAN
Óleo de Suspensão

Transmissões:

TITAN
Óleos para Transmissões



MÁXIMA DISPONIBILIDADE DA FROTA MENORES CUSTOS DE MANUTENÇÃO

Dois fatores são importantes para um operador logístico: a disponibilidade constante e total da sua frota e custos de operação tão baixos quanto possível. Tempos de paragem por avaria ou inatividade, assim como os custos elevados de combustíveis, têm um impacto negativo na competitividade do negócio.

A Tecnologia XTL® da FUCHS contribui de forma significativa para o seu sucesso, influenciando positivamente estes dois fatores - frota sempre disponível e redução dos custos de utilização e manutenção.

Óleos de motor XTL® da FUCHS

Os resultados falam por si



Como resultado da I&D e sempre em estreita parceria com os fabricantes automóveis, a FUCHS definiu novos padrões com o desenvolvimento da tecnologia XTL®. Numa série abrangente de testes – em laboratório e no terreno – ficou provado que a tecnologia XTL® melhora significativamente o desempenho em quatro áreas: na redução do consumo de combustível, na proteção do Turbo, na limpeza das câmaras de combustão e na redução do consumo de óleo.

Esta tecnologia reduz notavelmente os consumos de óleo em 18% e até reduz o consumo de combustível em 1%. Ao mesmo tempo, garante a continuada performance dos veículos, já que mantém uma elevada estabilidade em longos intervalos de mudança de óleo e proporciona excelentes propriedades no arranque a frio.

TECNOLOGIA XTL® - REDUÇÃO SIGNIFICATIVA DOS CUSTOS DE OPERAÇÃO

A redução no consumo de combustível vai até 1% e a redução no consumo de óleo chega aos 18%. Isto significa em concreto que a poupança anual de um veículo pesado que faça 150.000 quilómetros ultrapassa os 600€, só em combustível. Basta multiplicar este valor pela sua frota, para ver o quanto pode poupar.

Com um mínimo de investimento – os lubrificantes pesam pouco nos custos de operação – consegue-se influenciar ao máximo a grande fatia destes custos – o combustível – e assim obter uma redução significativa dos custos de operação.

As contas são as seguintes:

Frota de longo curso / nr.º Camiões	Consumo de combustível / Litros por 100 km	Quilometragem anual / em km	Preço Gasóleo (Litro) em € sem IVA	Redução de consumo com óleo XTL® - em %	Poupança da frota por ano em €
30	35	150.000	1,15**	1,0*	18,113 €
				Redução de CO₂ cerca de 42t por ano	

* 1% redução de consumo com o TITAN CARGO MAXX SAE 5W-30 XTL em OM501 LA FE

** Preço médio gasóleo em 2019 (Fonte: PORDATA)

1%

Redução de consumo de combustível (5W-30 – OM501 LA FE em comparação com óleo SAE 15W-40 de referência)

31%

Capacidade de neutralização TBN (DIN ISO 3771 / ASTM D2896) em comparação com o TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 – XTL® 1.ª geração

30%

Melhoria na Limpeza das câmaras de combustão (ACEA E4 / E6 Limite da OM501 LA)

18%

Redução do consumo de óleo (ACEA Limite da OM501 LA)

Óleos de Motor



Nome do Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos de Motor para Veículos Pesados				
TITAN CARGO MAXX SAE 5W-30 	<p>Óleo de motor de <i>Performance Premium MAXX</i>, com a nova tecnologia XTL®. Especialmente desenvolvido para veículos equipados com modernos sistemas de tratamento de gases de escape e turbocompressores. Ótimas propriedades no arranque a frio, elevada estabilidade ao envelhecimento para uma excelente economia de combustível, durante todo o seu período de vida útil.</p>	ACEA E9/E7/E6/E4 API CJ-4 CAT ECF-3 JASO DH-2 SCANIA LA	DEUTZ DQC IV-10 LA (incl. TTCD) DETROIT DIESEL 93K218 MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575 MAN M 3677 MB-APPROVAL 228.31 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 2.1 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LDF-4 VOLVO VDS-4	CUMMINS CES 20081 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E6
TITAN CARGO MAXX SAE 10W-30	<p>Óleo de motor de <i>Performance Premium MAXX</i>. Especialmente desenvolvido para veículos equipados com modernos sistemas de tratamento de gases de escape e turbocompressores. Ótimas propriedades no arranque a frio, elevada estabilidade ao envelhecimento para uma excelente economia de combustível, durante todo o seu período de vida útil.</p>	ACEA E9/E7/E6 API CK-4/SN CAT ECF-3	DEUTZ DQC IV-18 LA MACK EOS-4.5 MAN M 3477 MAN M 3677 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LA VOLVO VDS-4.5	CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K218 DETROIT DIESEL 93K222 JASO DH-2 RENAULT RLD-4
TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 	<p>Óleo de motor de <i>Performance Premium MAXX</i>, com a nova tecnologia XTL®. Especialmente desenvolvido para veículos equipados com modernos sistemas de tratamento de gases de escape e turbocompressores. Ótimas propriedades no arranque a frio, elevada estabilidade ao envelhecimento para uma excelente economia de combustível, durante todo o seu período de vida útil.</p>	ACEA E9/E7/E6/E4 API CJ-4 JASO DH-2 CAT ECF-3	DEUTZ DQC IV-10 LA (incl. TTCD) MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575 MB-APPROVAL 228.31 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 2.1 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LA VOLVO VDS-4	CUMMINS CES 20081 DETROIT DIESEL 93K218 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E9 IVECO 18-1809 CLASSE NG2 VOITH-RETARDER "B"



Nome do Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos de Motor para Veículos Pesados				
TITAN CARGO SL SAE 5W-30	Óleo de motor de Ultra Elevada Performance, para extrema economia de combustível para uma grande variedade de motores de veículos pesados a Diesel. Ótimo arranque a frio e baixo consumo de óleo. Especialmente desenvolvido para intervalos de manutenção alargados.	ACEA E7/E4 FORD WSS-M2C212-A1	DEUTZ DQC IV-10 MACK EO-N MAN M 3277 MB-APPROVAL 228.5 MB-APPROVAL 235.28 MTU DDC TYP 3 RENAULT RXD/RLD-2 SCANIA LDF-3 VOITH-RETARDER "B" VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20077 IVECO 18-1804 CLASSE TFE SCANIA LDF-2
TITAN CARGO LA SAE 10W-40	Óleo de motor de Ultra Elevada Performance, para economia de combustível, especialmente desenvolvido para veículos pesados equipados com modernos sistemas de tratamentos de gases de escape e com turbocompressor. Proporciona bom arranque a frio e baixo consumo de óleo.	ACEA E9/E7/E6 API CI-4 JASO DH-2	DEUTZ DQC IV-10 LA (incl. TTCD) MACK EO-N MAN M 3271-1 MAN M 3477 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-2/RXD/RGD VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20076/7
TITAN CARGO LD3 SAE 10W-40	Óleo de motor de Ultra Elevada Performance, para economia de combustível, para utilização nos veículos Scania Euro VI. Especialmente desenvolvido para intervalos alargados de mudança.	ACEA E7/E4	MACK EO-N MAN M 3277 MB-APPROVAL 228.5 RENAULT RLD-2 SCANIA LDF-3 VOLVO VDS-3	API CF
TITAN CARGO MC SAE 10W-40	Óleo de motor de Ultra Elevada Performance, para economia de combustível, com base na tecnologia MC (Molecular-Converted) para aplicação numa grande variedade de motores Diesel de veículos pesados. Especialmente desenvolvido para serviço alargado de mudança. Bom arranque a frio e baixo consumo de óleo.	ACEA E7/E4 API CI-4 GLOBAL DHD-1	CUMMINS CES 20077/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-M PLUS MACK EO-N MAN M 3277 MB-APPROVAL 228.5 MTU DDC TYPE 3 RENAULT RXD/RLD-2 SCANIA LDF-2 VOLVO VDS-3	IVECO 18-1804 SDFG OM-1901A
TITAN CARGO SAE 10W-30	Óleo de motor UHP (<i>Ultra High Performance</i>) para economia de combustível, especialmente desenvolvido para veículos pesados a diesel com intervalos de mudança alargados, com sistema de tratamento de gases de escape e turbocompressor.	ACEA E9 API CK-4/CJ-4 CAT ECF-3 JASO DH-2	CUMMINS CES 20086 DEUTZ DQC III-18 LA FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-APPROVAL 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	DETROIT DIESEL 93K222 MAN M 3575 RENAULT RLD-4
TITAN CARGO SAE 10W-40	Óleo de motor UHP (<i>Ultra High Performance</i>) para economia de combustível, especialmente desenvolvido para veículos pesados a diesel com intervalos de mudança alargados, com sistema de tratamento de gases de escape e turbocompressor.	ACEA E9/E7 API CK-4/CJ-4/SN CAT ECF-3 JASO DH-2	DEUTZ DQC III-18 LA MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-APPROVAL 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 MAN M 3575 RENAULT RLD-4
TITAN CARGO SAE 15W-40	Óleo de motor UHP (<i>Ultra High Performance</i>) para economia de combustível, especialmente desenvolvido para veículos pesados a diesel com intervalos de mudança alargados, com sistema de tratamento de gases de escape e turbocompressor.	ACEA E9 API CK-4/CJ-4/SN CAT ECF-3 JASO DH-2	CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 DEUTZ DQC III-10 LA FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-APPROVAL 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	MAN M 3575 RENAULT RLD-4

Óleos de Motor



Nome do Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos de Motor para Veículos Pesados				
TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40	Óleo de motor de Muito Elevada Performance para motores Diesel e a gasolina. Especialmente para veículos pesados a Diesel. Baixo consumo de óleo.	ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ECF-2	CUMMINS CES 20076/7/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-N MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 CAT TO-2 CASE MS 1121 CUMMINS CES 20071/2 IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 NH 330H
Óleos de Motor para Veículos Pesados a Gás				
TITAN CARGO PRO GAS SAE 10W-40	Óleo de motor de <i>Performance Premium</i> , para extrema economia de combustível ara motores a gás de veículos pesados ujeitos a cargas elevadas, bem como ottores Diesel com sistemas de tratamento de gases de escape. Especialmente desenvolvido para motores movidos a gás com e sem turbocompressor. Ótimo arranque a frio e emissões de escape minimizadas. São possíveis intervalos de mudança prolongados em motores a gás MAN, dependendo do tipo de motor.	ACEA E9/E7/E6	DEUTZ DQC IV-10 LA MACK EO-N MAN M 3271-3 MAN M 3477 MB-APPROVAL 228.51 RENAULT RLD-2 VOLVO VDS-3	–
Óleos de Motor para Frotas Mistas (Ligeiros, Pesados e Maquinaria)				
TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40	Óleo de motor de <i>Performance Premium</i> de tecnologia MC (Molecular-Converted) de elevadas prestações e baixo consumo de combustível, para todo o tipo de veículos ligeiros e pesados. Vantagens substanciais na racionalização de produtos em frotas mistas. Permite prolongados intervalos de mudança de acordo com diversos fabricantes. Bom arranque a frio e reduzido consumo de óleo.	ACEA E7/B4/B3/A3 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	CUMMINS CES 20077/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-M PLUS MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 MB-APPROVAL 235.27 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOITH-RETARDER "A" VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 CAT ECF-2 CUMMINS CES 20071/2/6 MB 229.1 VW 500 00/501 01/505 00
TITAN UNIMAX PLUS MC SAE 10W-40	Óleo de motor de Ultra Elevada Performance com tecnologia MC (Molecular-Converted), de altas prestações e baixo consumo de combustível, para todo o tipo de veículos ligeiros e pesados, a gasolina ou Diesel, com ou sem turbocompressor. Vantagens substanciais na racionalização de produtos em frotas mistas. Permite prolongados intervalos de mudança de acordo com diversos fabricantes. Bom arranque a frio e reduzido consumo de óleo.	ACEA E7/B3/A3 API CH-4	DEUTZ DQC II-10 MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 MB-APPROVAL 235.27 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RD/RD-2 VOITH-RETARDER "A" VOLVO VDS-2	ALLISON C-4 CUMMINS CES 20071/2/6/7 MACK EO-M PLUS MB 229.1
TITAN UNIVERSAL HD SAE 15W-40	Óleo de motor de Elevada Performance, para frotas mistas, laborando sob condições normais de serviço. Boa performance em motores Diesel normalmente aspirados e com turbocompressor.	ACEA A3/B3 API SL	DEUTZ DQC I-02 MB-APPROVAL 229.1 MTU DDC TYPE 2	ACEA E2 API CG-4/CF MIL-L-2104 E ALLISON C-4 CASE MS 1120 MACK EO-L MAN 271 NH 330G STEYR A-202 VOLVO VDS VW 501 01/505 00

Óleos para Caixas de Velocidades e Diferenciais



Nome do Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos para Caixas de Velocidades e Diferenciais de Veículos Pesados				
TITAN CYTRAC TD SAE 75W-90	Óleo de <i>Performance Premium</i> para transmissões manuais e eixos hipóide, sujeitos a elevado stress mecânico, de veículos pesados, formulado com óleos base 100% sintéticos. Desenvolvido para intervalos de mudança de óleo mais longos.	API GL-4/GL-5 API MT-1 SAE J2360 SCANIA STO 1:0 SCANIA STO 2:0A FS	DETROIT DIESEL 93K219.01 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M3 MAN 342 TYPE S1 MERITOR O-76-E MB-APPROVAL 235.8 VOLVO 97312 ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF003341)	JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G MAN 341 TYPE E3
TITAN CYTRAC SL SAE 75W-90	Óleo de <i>Performance Premium</i> multigraduado que permite redução do consumo de combustível e os intervalos de mudança mais extensos em eixos e diferenciais de veículos pesados.	API GL-5 SCANIA STO 1:0	MAN 342 TYPE S1	JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G MB 235.8 VOLVO 97312 ZF TE-ML 05B, 07, 08, 12B, 16F, 17B
TITAN CYTRAC FE SYNTH SAE 75W-85	Óleo de <i>Performance Premium</i> para caixas de velocidades de veículos comerciais, especialmente para as versões mais recentes de transmissões MB, formulado com óleos base totalmente sintéticos. Permite maior poupança de combustível devido à melhorada eficiência da caixa. Adequado para os intervalos de mudança mais extensos.	API GL-4	MB-APPROVAL 235.16	-
TITAN CYTRAC MB SYNTH SAE 75W-90	Óleo de <i>Performance Premium</i> especial para caixas de velocidades manuais. Especialmente desenvolvido para veículos MB ACTROS. Permite redução do consumo de combustível e intervalos de mudança mais extensos.	API GL-4	MAN 341 TYPE MB MB-APPROVAL 235.11	ZF TE-ML 08

Óleos para Caixas de Velocidades e Diferenciais

Nome do Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos para Caixas de Velocidades e Diferenciais de Veículos Pesados				
TITAN CYTRAC ULTRA SYNTH SAE 75W-80	Óleo de <i>Performance Premium</i> indicado para intervalos de mudança mais extensos. Especialmente desenvolvido para transmissões da marca ZF com ou sem "Intarder". Permite redução do consumo de combustível, melhorando a eficiência da caixa de velocidades.	API GL-4 VOLVO 97307	EvoBus 26.000-030 MAN 341 TYPE Z5 ZF TE-ML 01E, 02E, 16P (ZF001457)	–
TITAN CYTRAC MAT SAE 75W-80	Óleo de <i>Performance Premium</i> para caixas de velocidades de veículos pesados. Formulado com óleos base selecionados e especialmente desenvolvido para caixas manuais e caixa automáticas da marca ZF. Reduz o consumo de combustível melhorando a eficiência das caixas de velocidades. Para intervalos de mudança mais extensos e compatível com sincronizadores em carbono.	API GL-4	MAN 341 TYPE Z4 VOLVO 97307 ZF TE-ML 01L, 02L, 16K (ZF003373)	IVECO 18-1807 CLASSE MGS1 MAN 341 TYPE E3 MAN 341 TYPE Z3 MAN 341 TYPE Z5 VOLVO 97305 ZF TE-ML 01E, 02D, 02E, 08, 16P
TITAN CYTRAC HSY SAE 75W-90	Óleo de Ultra Elevada Performance para transmissões manuais e eixos diferenciais de veículos pesados.	API GL-4/GL-5	EvoBus 26.000-032 EvoBus 26.000-037 ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF000642)	MAN 341 TYPE E3 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M3 MAN M 3343 TYPE S JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 05B, 07, 21B
TITAN GEAR HYP LD SAE 80W-90	Óleo de Muito Elevada Performance para engrenagens. Especialmente desenvolvido para veículos pesados da Mercedes-Benz. Oferece melhorada estabilidade térmica e maior potencial de economia de combustível.	API GL-5 API MT-1 SAE J2360 SCANIA STO 1:0	DETROIT DIESEL 93K219.02 EvoBus 26.000-032 EvoBus 26.000-034 MAN 341 TYPE GA1 MAN 342 TYPE M3 MB-APPROVAL 235.20 ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A (ZF000645)	MIL-PRF-2105 E ARVIN MERITOR 0-76-D MACK GO-J JOHN DEERE JDM J11E ZF TE-ML 07A
Óleos para Caixas de Velocidades e Diferenciais de Veículos Ligeiros e Pesados				
TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-90	Óleo de bases sintéticas MC, de elevadas prestações, para todo o tipo de caixas de velocidades manuais e diferenciais não autoblocantes.	API GL-4/GL-5 SCANIA STO 1:0	EvoBus 26.000-032 EvoBus 26.000-034 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M2 MB-APPROVAL 235.0 ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17H, 19B, 21A (ZF000722)	CASE MS 1316 FORD WSP-M2C 197-A JOHN DEERE JDM J11E MAN M 3343 TYPE M MAN 341 TYPE E2 NH 520A SDFG OP 1705 STEYR B-101 VOLVO 97310 ZF TE-ML 07, 08
TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-140	Óleo de bases sintéticas MC, de elevadas prestações, para todo o tipo de caixas de velocidades manuais e diferenciais não autoblocantes.	API GL-4/GL-5 SCANIA STO 1:0	–	JOHN DEERE JDM J11E OPEL 19 42 386 RENAULT VI VOLVO 97310 ZF TE-ML 08
TITAN SUPERGEAR SAE 80W-90	Óleo mineral EP (Extrema Pressão) para engrenagens do tipo hipóide ou outras, de caixas de velocidades, transmissões, caixas de direção, diferenciais, etc. em veículos ligeiros e pesados, tratores e máquinas de obras públicas.	API GL-4/GL-5	EvoBus 26.000-025 MAN 342 TYPE M2 ZF TE-ML 05A, 12E, 17B, 19B, 21A (ZF000647)	MIL-L-2105 D VOLVO 97310 NH 520A STEYR B-101
TITAN SUPERGEAR SAE 85W-140	Óleo mineral EP (Extrema Pressão) para engrenagens do tipo hipóide ou outras, caixas de velocidades, transmissões, caixas de direção, diferenciais, etc. em veículos ligeiros e pesados, tratores e máquinas de obras públicas.	API GL-4/GL-5	EvoBus 26.000-025 ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A (ZF000650)	MIL-L-2105 D VOLVO 97310



Nome do Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Óleos para Caixas de Velocidades e Diferenciais de Veículos Ligeiros e Pesados				
TITAN GEAR LS SAE 90	Óleo lubrificante de Elevada Performance com aditivos LS (<i>Limited Slip</i>) para diferenciais hipóide com ou sem autoblocante.	API GL-5 SAE J306: 85W-90	ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C (ZF000651)	MIL-L-2105 D FORD M2C104-A JOHN DEERE JDM J11F NH 520B VOLVO 97310
TITAN GEAR MP SAE 80	Óleo de alta performance para caixas manuais de engrenagens sincronizadas ou não e para eixos e diferenciais de veículos ligeiros e pesados.	API GL-4	MB-APPROVAL 235.1 ZF TE-ML 17A (ZF000654)	BMW 81 22 9 407 052 BMW 81 22 9 407 053 FORD M2C9008-A VW TL 726 ZF TE-ML 08
TITAN GEAR HYP SAE 90	Óleo para diferenciais e eixos de veículos pesados e ligeiros sob condições severas.	API GL-5 SAE J306: 85W-90	MB-APPROVAL 235.0 ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A (ZF000656)	FORD SR-M2C9102-A JOHN DEERE JDM J11E MAN 342 TYPE M1 OPEL 19 42 387 VOLVO 97310 VW TL 727 ZF TE-ML 07, 08
Fluidos para Transmissões Automáticas (ATF)				
TITAN ATF 5500	Fluido ATF de <i>Performance Premium</i> para transmissões automáticas de veículos a motor. Excepcional qualidade do óleo base proporciona propriedades ótimas a baixas temperaturas e elevada estabilidade ao envelhecimento. Propriedades de atrito duradouras para excelente performance da embraiagem em banho de óleo. Cor do Produto: nenhuma.	–	EvoBus 27.000-017 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE V2 MAN 339 TYPE Z3 MAN 339 TYPE Z12 MB-APPROVAL 236.9 VOITH 150.014524.xx VOLVO 97341 ZF TE-ML 04D, 14C, 16M, 16S, 20C, 25C (ZF001797)	DEXRON III (H) ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 IVECO 18-1807 CLASSE AG3/I MAN 339 TYPE Z4 VOITH H55.6336.xx
TITAN ATF 1	Fluido ATF de Ultra Elevada Performance, especialmente desenvolvido para transmissões automáticas sujeitas a elevado stress de veículos de passageiros, bem como de veículos pesados. Cor do Produto: nenhuma.	–	VOITH 150.014524.xx ZF TE-ML 04D, 11B, 14B, 16L, 17C (ZF000734)	BMW 83 22 9 407 807 CHRYSLER MS 9602 (ATF +4) 169756 DEXRON III JAGUAR JLM 20238 MB 236.11 PORSCHE 999.917.547.00 VOITH H55.6336.xx VW TL 521 62 (G 052 162)
TITAN ATF 4000	Fluido ATF de Ultra Elevada Performance para transmissões automáticas e outras aplicações ATF. Especificado de acordo com a DEXRON III (H). Mudança de velocidades melhorada a baixa temperatura em comparação com a DEXRON II. Cor do Produto: vermelha.	–	ALLISON C-4 ALLISON TES 389 DEXRON III (H) MAN 339 TYPE L1 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE Z1 MB-APPROVAL 236.1 MB-APPROVAL 236.9 VOITH H55.6335.xx VOLVO 97341 ZF TE-ML 04D, 14A (ZF000728)	BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 9 407 765 BMW 83 22 9 407 807 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 CAT TO-2 FORD MERCON OPEL 19 40 707; OPEL 19 40 767 VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11B, 17C

Fluidos para Centrais Hidráulicas / Direções Assistidas **TITAN**



Nome do Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Fluidos para Centrais Hidráulicas / Direções Assistidas				
TITAN CHF 115	Fluido de <i>Performance Premium</i> para Direções Assistidas e Centrais Hidráulicas com vasta aplicação e perfil de aprovações de vários fabricantes. Cor do Produto: verde.	FORD WSS-M2C204-A	CHRYSLER MS-11655B EvoBus 39.060-001 MAN M 3289 MB-APPROVAL 345.0 PSA S71 2710 ZF TE-ML 02K (ZF004744) VW TL 52 146 (G 002 000)	BENTLEY JNV862564F BMW 81 22 9 407 758 BMW 82 11 1 468 041 BMW 83 29 0 429 576 FENDT X 902 011 622 IVECO 18-1807 CLASSE APU OPEL B 040 0070 PORSCHE 000 043 203 33 SAAB 3032 380 VOLVO 1161529
TITAN CHF 202	Fluido de <i>Performance Premium</i> para Direções Assistidas e Centrais Hidráulicas com vasta aplicação e perfil de aprovações de vários fabricantes. Cor do Produto: verde.	FORD WSS-M2C204-A2	HYUNDAI 00232-19017 OPEL B 040 2012 VW TL 52 146.01 (G 004 000)	AUDI/VW G 004 012 PORSCHE 000 043 206 56 SAAB 93160548 VOLVO 30741424 LAND ROVER LR003401
TITAN PSF	Fluido de Elevada <i>Performance</i> para Direções Assistidas aprovado pela Mercedes-Benz para veículos ligeiros e pesados. Cor do Produto: nenhuma.	–	MB-APPROVAL 236.3	–
TITAN LHM+	Fluido de Ultra Elevada <i>Performance</i> para Centrais Hidráulicas para utilização nos sistemas de conforto e de segurança dos veículos do grupo PSA. Cor do Produto: amarelo esverdeado.	–	PSA B71 2710	IVECO 18-1823 CNH MAT 3630 NH 610A SDFG OF1611S

Massas Lubrificantes



Nome do Produto	Descrição	Especificações	Aprovações
RENOLIT CA-LZ (Versão spray: RENOLIT CA-LZ SPRAY)	Massa lubrificante fortemente adesiva, para lubrificação de longa duração de veículos ligeiros e pesados, maquinaria de construção, industrial e agrícola. Protege do desgaste mesmo em condições extremas, resistente à lavagem com água.	KP 2 K-30 ISO-L-X-CCHB 2	–
RENOLIT CX-HT 2 (Versão spray: RENOLIT UNILOAD)	Lubrificação de chumaceiras planas e de rolamentos sujeitos a alta velocidade e baixa carga, de carros de forno, máquinas de construção, moinhos de aço, moinhos de carvão e minério.	–	–
RENOLIT DURAPLEX EP 2	Rolamentos de rolos, rolamentos de motores elétricos, rolamentos de acoplamento no setor automotivo, máquinas de construção, prensas de forjamento da EUMUCO.	–	–
RENOLIT FLM 2	Para pontos de lubrificação mecanicamente carregados, massa com MoS ₂ , máquinas agrícolas, veículos comerciais, indústria da construção civil, pedreiras e mineração, fábricas de borracha e alcatrão.	KPF 2 N-30 ISO-L-X-CDEB 2	MAN 285 Li-PF 2
RENOLIT HI-TEMP 220	A RENOLIT HI-TEMP 220 é uma massa lubrificante especial 100% sintética com sabão de complexo de Lítio. Gama de temperaturas: -40 °C a 140 °C. Em lubrificação contínua aplicável até 200 °C. Boa resistência ao envelhecimento. Excelente proteção anticorrosiva. Boas propriedades de antidesgaste. Baixo coeficiente de atrito. A RENOLIT HI-TEMP 220 é usada numa ampla gama de temperaturas para lubrificar rolamentos planos e cilíndricos como, por exemplo, em moinhos de papel (setor húmido), eixos de camiões e eixos de Cardan.	–	–

Nome do Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
RENOLIT LX-PEP 2	Massa lubrificante especial à base de complexo de sabão de Lítio para a lubrificação de longa duração. Boa proteção anticorrosiva, elevada estabilidade térmica e mecânica, especialmente indicada para cubos de rodas de veículos ligeiros e pesados.	KP 2 N-30 ISO-L-X-CDEB 2	MAN 284 Li-H 2 MB-APPROVAL 265.1	–
RENOLIT LX-OTP 2	Lubrificação de pinos de articulação da MAN.	–	–	MAN
RENOLIT LZR 000	A RENOLIT LZR 000 é recomendada para sistemas de lubrificação centralizados especialmente em veículos pesados e máquinas de obras públicas.	GP 00-000 G-40 ISO-L-X-DBIB 00-000	MAN 283 Li-P 00/000 MB-APPROVAL 264.0	Sistemas de Lubrificação Centralizada: BAIER + KÖPPEL DELIMON LINCOLN SKF LUBRICATION SOLUTIONS WOERNER
RENOLIT LZR 2 H	Massa lubrificante <i>Premium</i> multiusos para prevenção anticorrosiva a longo prazo, massa de vedação, para sistemas de lubrificação centralizada, refinaria de açúcar, fábricas de telhas, indústria de papel. Compatível com hytel.	KP 2 N-30 ISO-L-X-CDIB 2	–	BAIER & KÖPPEL
RENOLIT MP	Massa lubrificante multiuso para pontos de lubrificação em veículos ligeiros, pesados, motores, onde a temperatura constante não excede 100°C, as velocidades de deslizamento são muito baixas e não são expostos a altas cargas mecânicas.	KP 2 K-40 ISO-L-X-DCEB 2	DBL 6804.00 MB-APPROVAL 267.0	–
RENOLIT MP 150	Massa lubrificante multiusos para veículos pesados. Massa para rolamentos Daimler e para utilização em oficina.	–	DBL 6804.50 MB-APPROVAL 267.1	–
RENOLIT MP 735	Massa lubrificante multiusos.	KP 2 K-40 ISO-L-X-DCEB 2	VW TL 735 MAN 283 Li-P 2 Stabilus 100 15883	–
RENOLIT MO 2	Massa lubrificante com MoS ₂ , para cargas elevadas.	KPF 2 K-20 ISO-L-X-BDEB 2	–	–
PLANTOGEL ECO 2 S* (à base de Éster Sintético) EU Ecolabel DE/027/114	Massa lubrificante multiuso EP, rapidamente biodegradável para lubrificação de rolamento planos e de rolos, por ex. turbinas de água ou na agricultura e silvicultura. Boa bombeabilidade em sistemas de lubrificação centralizada.	–	Ecolabel	–

Especialidades



Nome do Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Anticongelantes				
MAINTAIN FRICOFIN LL	Fluido Anticongelante Concentrado de Performance Premium à base de monoetilenoglicol. Isento de Nitritos, Aminas, Fosfatos e Silicatos, com tecnologia OAT. Coloração do Produto: laranja.	ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 6210 TYPE I-FF BS 6580:2010 SAE J814 FORD WSS-M97-B44-D JAGUAR LAND ROVER STJLR.651.5003 FVV Heft R443 KSM 2142 UNE 26-361-88/1	Bez.Reg.Arnsbg. E62.12.22.64-2011-1 CAT / MWM TR 0199-99-2091 DAF 74002 DEUTZ DQC CB-14 MAN 324 TYPE SNF MB-APPROVAL 325.3 MTU MTL 5048	AFNOR NFR 15-601 TYPE I AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 4985 SAE J1034 ADE (ATLANTIS DIESEL ENGINES) BAIC GROUP FOTON Q-FPT 2313005-2013 CATERPILLAR MAK A4.05.09.01 CHRYSLER MS 12106 CNH MAT 3624 CUMMINS (ISBe motores DAF e Leyland) CUMMINS CES 14603, CES 14439 DETROIT DIESEL 93K217 FIAT 9.55523 GM GMW 3420 (6277M)/GME L 1301 HYUNDAI MS 591-08 JASO M325 JIS K2234 JOHN DEERE JDM H5 KOMATSU AF-NAC (07.892 (2009)) LIEBHERR MD 1-36-130 MACK 014 GS 17009 MAZDA MEZ MN 121 D PSA B 71 5110 RENAULT 41-01-001/- -S Type D Bergen Engines 2.13.01 SAAB B 040 1065 SKODA 61-0-0257 TOYOTA TSK 2601G-8A VW TL 774-D/F (G12+ / cor diferente) VOLVO COOLANT VCS (STD 418-0001) VOLVO COOLANT XLC (STD 418-0005)

Nome do Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Anticongelantes				
MAINTAIN FRICOFIN LL 50	Fluido Anticongelante Prédiluído de <i>Performance Premium</i> à base de monoetilenoglicol. Proporciona proteção anticongelante até -35°C. Isento de Nitritos, Aminas, Fosfatos e Silicatos. Cor do Produto: laranja	ASTM D 3306 TYPE III ASTM D 6210 TYPE III-FF BS 6580:2010	CAT / MWM TR 0199-99-2091 DAF 74002 DEUTZ DQC CB-14 MAN 324 TYPE SNF MB-APPROVAL 326.3 MTU MTL 5048	ASTM D 4985 SAE J1034 Bez.Reg.Arnsbg. E62.12.22.64-2011-1 CATERPILLAR MAK A4.05.09.01 CHRYSLER MS 12106 CNH MAT 3624 CUMMINS CES 14603, CES 14439 DETROIT DIESEL 93K217 FIAT 9.55523 FORD WSS-M97-B44-D2 GM GMW 3420 (6277M) HYUNDAI MS 591-08 JAGUAR LAND ROVER STJLR.651.5003 JOHN DEERE JDM H5 KOMATSU AF-NAC (ready mix) (07.892 (2009)) LIEBHERR MD 1-36-130 MACK 014 GS 17009 MAZDA MEZ MN 121 D PSA B 71 5110 RENAULT 41-01-001/- -S Type D SAAB B 040 1065 SKODA 61-0-0257 TOYOTA TSK 2601G-8A VAUXHALL GME L1301 VOLVO COOLANT VCS (STD 418-0001) VW TL 774-D/F (G12+ / cor diferente)
MAINTAIN FRICOFIN DP	Fluido Anticongelante Concentrado de muito elevada Performance à base de monoetilenoglicol. Isento de Nitritos, Aminas e Fosfatos. Cor do Produto: rosa-violeta.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 1 AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 SAE J814 CUMMINS CES 14603	DEUTZ DQC CC-14 MAN 324 TYPE Si-OAT MB-APPROVAL 325.5 MB-APPROVAL 325.6	DETROIT DIESEL 93K217 SCANIA TB 1451 VW TL 774-G (G12++)
MAINTAIN FRICOFIN DP 50	Fluido Anticongelante Prédiluído de Ultra Elevada Performance à base de monoetilenoglicol. Proporciona proteção anticongelante até -35°C. Isento de Nitritos, Aminas e Fosfatos. Cor do Produto: rosa-violeta	AFNOR NF R 15-601 TYPE 1 AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 SAE J814 CUMMINS CES 14603	DEUTZ DQC CC-14 MAN 324 TYPE Si-OAT MB-APPROVAL 325.5 MB-APPROVAL 325.6	DETROIT DIESEL 93K217 SCANIA TB 1451 VW TL 774-G (G12++)
MAINTAIN FRICOFIN HDD	Fluido Anticongelante Concentrado de Elevada Performance à base de monoetilenoglicol. Isento de Nitritos, Aminas e Fosfatos. Cor do Produto: azul-esverdeado.	ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 ASTM D 6210 TYPE I-FF ASTM D 7583 AS/NZS 2108:2004 TYPE A BS 6580:2010 SAE J814 CHRYSLER MS 7170 CHRYSLER MS 9769 DETROIT DIESEL 75E298 FORD ESE-M97B44-A FORD ESE-M97B18-C FORD WSS M97B51-A1 GM 1825M & GM 1899M JIS K2234 MACK 014GS17004	MTU MTL 5048	CASE MS 1710 CAT EC-1 CUMMINS CES 14603 DETROIT DIESEL 93K217 (NOAT) FREIGHTLINER 48-2288D IVECO 18-1830 KENWORTH RO26-170-97 MAN 324 TYPE N NEW HOLLAND WSN-M97B18-D PACCAR CS 0185 TOYOTA Motor Corp. RP 329

Especialidades

MAINTAIN

Nome do Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Anticongelantes				
MAINTAIN FRICOFIN	Fluido Anticongelante Concentrado de Elevada Performance à base de monoetilenoglicol. Isento de Nitritos, Aminas e Fosfatos. Cor do Produto: azul-esverdeado.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 1 AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 CUNA NC 956-16 SAE J814 SAE J1034	BMW GS 94000 (BMW N 600 69.0) CAT / MWM TR 0199-99-2091 DEUTZ DQC CA-14 GE JENBACHER TA 1000-0201 MAN 324 TYPE NF MAN 324 TYPE NF PRITARDER MB-APPROVAL 325.0 MTU MTL 5048 PN-C 40007:2000 VOITH TURBO 172.00225010	DAF 74001 LIEBHERR TLV 035/TLV 23009 A OPEL/GM B 040 0240 VW TL 774-C (G11)
MAINTAIN FRICOFIN 50	Fluido Anticongelante Prédiluido de Elevada Performance à base de monoetilenoglicol. Proporciona proteção anticongelante até -35°C. Isento de Nitritos, Aminas e Fosfatos. Cor do Produto: azul-esverdeado.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 3 ASTM D 3306 TYPE III ASTM D 4985 BS 6580:2010 SAE J814	DEUTZ DQC CA-14 MB-APPROVAL 326.0	BMW GS 94000 (BMW N 600 69.0) DAF 74001 JENBACHER TA 1000-0201 LIEBHERR TLV 035/TLV 23009 A MAN 324 TYPE NF MAN 324 TYPE NF PRITARDER MTU MTL 5048 CAT / MWM TR 0199-99-2091 OPEL/GM B 040 0240 PN-C 40007:2000 VOITH TURBO 172.00225010 VW TL 774-C (G11)
Fluido para Travões				
MAINTAIN DOT 4 LV	Fluido de Performance Premium para sistemas hidráulicos de travões e de embraiagens de veículos ligeiros, pesados e motociclos.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4 ISO 4925 CLASS 3/4/6 JIS K2233 CLASS 3/4/6 SAE J 1703/1704	–	BMW QV 34001 FORD M6C65-A2 GM Europa GMW 3356 PSA S71 2114 VW 501 14 (TL 766-Z)
MAINTAIN DOT 5.1	Fluido de Ultra Elevada Performance para sistemas hidráulicos de travões e de embraiagens de veículos ligeiros, pesados e motociclos	FMVSS NR. 116 DOT 3/4/5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5-1 JIS K2233 CLASS 3/4/5 SAE J1703/J1704	–	MB 331.0 VW TL 766-Y
MAINTAIN DOT 4 HT	Fluido de Ultra Elevada Performance para sistemas hidráulicos de travões e de embraiagens de veículos ligeiros, pesados e motociclos.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4 ISO 4925 CLASS 3/4 JIS K2233 CLASS 3/4 SAE J1703/J1704	–	FORD M6C62-A FORD M6C9103-A NH 800A OPEL 19 42 421 VW TL 766-X
Absorvente de óleo				
MAINTAIN ABSORPEX	Absorvente de óleo do Tipo III R, Absorvente Químico.	Reported by Hygiene Institut Gelsenkirchen MPL	–	–

As melhores razões para usar lubrificantes FUCHS



1. QUALIDADE OEM GARANTIDA

- A FUCHS é o parceiro preferencial da indústria automóvel alemã
- Participa no desenvolvimento das próximas gerações de óleos e lubrificantes, garantindo inúmeras aprovações para aplicação no serviço pós-venda
- Efetua o primeiro enchimento (*first-fill*) de vários OEM líderes
- A vantagem da FUCHS é a experiência, o *know-how* e a flexibilidade: tudo que um fabricante OEM espera do parceiro de I&D



2. INOVAÇÃO

- 2001: TITAN CYTRAC MB SYNTH SAE 75W-90, o primeiro óleo para caixas manuais de veículos comerciais Daimler, com aprovação MB 235.11
- 2010: introdução da linha TITAN CARGO PRO GAS, para intervalos alargados de mudança de óleo em motores a gás de veículos comerciais
- 2011: apresentação da tecnologia exclusiva XTL® para motores de veículos comerciais
- 2014: aprovação de produtos para a mais recente norma MAN M 3677 e M 3377, necessárias para veículos Euro VI
- 2016: extensão dos produtos da linha TITAN CARGO MAXX com tecnologia exclusiva XTL®
- 2017: *upgrade* da linha TITAN CARGO PRO GAS, para intervalos alargados de mudança de óleo em motores a gás de veículos comerciais, obtendo a exclusiva aprovação MAN M 3271-3.



3. MADE IN GERMANY

- Grupo familiar alemão, cotado na bolsa de Frankfurt
- Com um crescimento contínuo há 85 anos e uma perspectiva de longo-prazo
- A especialização e exclusividade neste negócio faz da FUCHS o maior fabricante independente de lubrificantes
- Tecnologia e qualidade Made in Germany



4. SERVIÇO PERSONALIZADO

- Possibilidade de apoiarmos iniciativas de melhoria da gestão de lubrificantes
- Apoio para a racionalização do stock de lubrificantes, à sua medida
- Formação técnica, *in-situ*, a todos os intervenientes e contacto directo com Gestor de Produto Automotivo para resposta rápida a questões técnicas

FUCHS Oil Chooser www.fuchs.com/pt

Encontre o lubrificante certo para o seu veículo.

É tão simples: em www.fuchs.com/pt click no botão "Oil Chooser". Depois selecione o tipo de veículo, a marca e o modelo.



Visão geral rápida de todas as informações necessárias



Selecione o modelo do seu veículo



... uma visão geral de todas as áreas de aplicação e os lubrificantes relevantes e fluidos de serviço aparecerão (por exemplo, motor).

Nota
As informações prestadas refletem o conhecimento e experiência atuais da FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH no desenvolvimento e produção de lubrificantes, representando assim as atuais tecnologias topo de gama. O desempenho dos nossos lubrificantes pode ser influenciado por diversos fatores, em especial no seu uso específico, no método de aplicação, o ambiente operacional, o pré-tratamento dos componentes, possível contaminação exterior, etc. Por estas razões, não nos é possível prestar informações universais válidas sobre o funcionamento dos nossos produtos. As informações prestadas são orientações gerais e não vinculativas. Nenhuma garantia expressa ou implícita é dada em relação às propriedades dos produtos, assim como as suas aplicações mais adequadas.
Assim sendo, recomendamos que consulte um engenheiro de aplicação/gestor de produto da FUCHS para esclarecer as condições de aplicação e critérios de performance dos produtos escolhidos, antes destes serem utilizados. É da inteira responsabilidade do utilizador do produto testar a adequação funcional do mesmo e de o utilizar com o devido cuidado.
Os nossos produtos são constantemente sujeitos a atualizações. Reservamos o direito de alterar as informações sobre o programa de produtos, os produtos, e os seus processos de fabrico, assim como todos os detalhes dos nossos folhetos informativos a qualquer altura e sem aviso. Com a publicação desta nota informativa, todas as anteriores perdem a sua validade.

Qualquer forma de reprodução requer autorização prévia da FUCHS.

FUCHS Lubrificantes, Unip. Lda.

Lubrificantes inovadores necessitam de aconselhamento profissional.

Qualquer mudança do lubrificante deve ser precedida de consultoria técnica relativamente à aplicação em causa. Só assim se poderá recomendar o lubrificante adequado. Os nossos técnicos especializados oferecem soluções adequadas às suas necessidades e processos, assim como nas questões técnicas relacionadas com a nossa extensa gama. Consulte-nos!

Contacto:



FUCHS LUBRIFICANTES, Unip. Lda.
Zona Industrial Maia 1 Sector VII
Trav. Eng. Nobre da Costa
4470-435 Moreira - Maia
Telefone 229 479 360
fuchs-pt@fuchs.com
www.fuchs.com/pt