

**Mais rápido. Mais forte.  
O melhor para o seu motor.**

**XTL**<sup>®</sup>  
TECHNOLOGY



LUBRICANTS.  
TECHNOLOGY.  
PEOPLE.





## Tecnologia inovadora XTL®

Durante o período de arranque, os óleos de motor com tecnologia XTL® alcançam mais rápido e facilmente as diferentes peças do motor que precisam urgentemente de um filme lubrificante protetor – mesmo sob condições extremas e durante todo o intervalo de mudança de óleo.

Isto significa: arranques mais facilitados, menor desgaste nas peças móveis e mais baixo consumo de combustível. Mesmo o consumo de óleo é significativamente menor do que o dos óleos convencionais SAE 5W-30.



## Vantagens e benefícios de uma tecnologia única a nível mundial

The logo for XTL TECHNOLOGY is presented on a dark grey, trapezoidal background. The word "XTL" is written in a large, bold, black sans-serif font, with a registered trademark symbol (®) to its upper right. Below "XTL", the word "TECHNOLOGY" is written in a smaller, white, all-caps sans-serif font. The entire logo has a subtle white glow effect.

A tecnologia FUCHS XTL® é uma plataforma de tecnologia central que serve de base para os atuais e futuros desenvolvimentos. A tecnologia XTL® suporta a lubrificação a eXtremas Temperaturas (EXtreme Temperature Lubrication), que é um termo coletivo para todas as medidas e tecnologias que exibem uma performance excepcional sob condições extremas e em temperaturas extremas. Em óleos de motor selecionados, XTL® ajuda a reduzir o consumo de combustível comparativamente com os óleos padrão da classe de viscosidade SAE 5W-30.



O NEDC (New European Driving Circle – Novo Círculo de Condução Europeu) conseguiu com um MERCEDES C250 CDI impressionantes destaques de como, efetivamente, a tecnologia XTL® pode estar na redução do consumo de combustível e nas emissões de CO<sub>2</sub> comparativamente com os óleos convencionais SAE 5W-30.

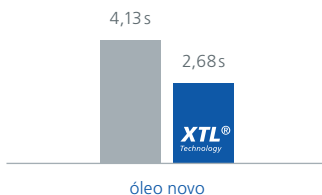
Os óleos de motor de baixa viscosidade SAE 0W-20, que serão cada vez mais uma substituição dos antigos óleos SAE 5W-30 num futuro próximo, também prometem uma muito mais rápida economia de combustível.

## Cuidadosamente desenvolvidos

A performance da tecnologia XTL® em óleos de motor foi também testada sob condições extremas. Para testar as excepcionais vantagens, especialmente durante o arranque, foram efetuados uma série de complexos testes em câmaras frias a -27 °C para comparar os óleos de motor 5W-30 com tecnologia convencional e com as aprovações dos fabricantes, com óleos de motor com a mesma viscosidade mas baseados na nova tecnologia XTL®.

### Tempo de arranque a -27 °C óleo novo

Método do teste "Rolling Road" em  
câmara fria a -27 °C  
MERCEDES-BENZ C220 CDI



- TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30  
óleo de motor
- TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30  
óleo de motor com tecnologia XTL®

### Tempo de arranque a -27 °C: óleo usado

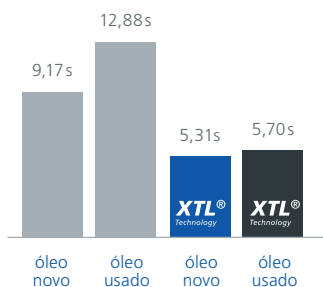


- TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30  
óleo de motor
- TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30  
óleo de motor com tecnologia XTL®

## Exaustivamente testados

Testes a motores demonstram que a elevada performance dos óleos com tecnologia XTL® não só garante arranques mais facilitados, como garante menor desgaste e uma maior fiabilidade. Reduz também o consumo de combustível. Poupança adicional de 1,7% em comparação com os óleos de motor convencionais 5W-30, realça as excepcionais características de economia de combustível desta nova tecnologia.

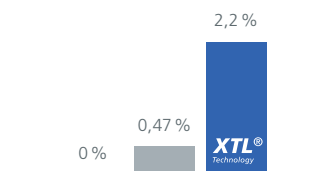
### Tempo de circulação a -27°C óleo novo



- TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30 óleo de motor
- TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30 óleo de motor com tecnologia XTL®

### Economia de combustível, medida num MERCEDES-BENZ C 250 CDI

Método do teste "Rolling Road", teste NEDC, MERCEDES-BENZ C 250 CDI



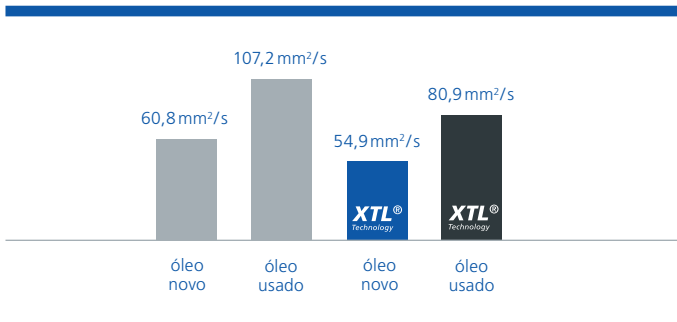
- óleo de motor Standard SAE 5W-30 (referência)
- TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30 óleo de motor
- TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30 óleo de motor com tecnologia XTL®



## Resultados convincentes

O motor está protegido contra o desgaste no arranque enquanto o consumo de combustível é reduzido chegando o óleo mais rapidamente às peças vitais do motor devido à sua tecnologia XTL<sup>®</sup>. Não apenas quando o óleo está novo, mas também durante todo o período do intervalo de mudança do óleo. Este facto é comprovado por testes efetuados em motores GM 3800 V6, que mostram claramente que o aumento da viscosidade de novo para usado é de 38% mais baixo em comparação com óleos de motor convencionais. Isto significa uma melhor proteção durante um período de tempo mais alargado.

**Aumento da viscosidade após 100 horas num motor V6 3.8L (153 kW). XTL<sup>®</sup> retém uma maior performance, o aumento da viscosidade é 38% mais reduzido**




■ óleo de motor convencional SAE 5W-30, de baixo atrito

■ SAE 5W-30 óleo de motor com tecnologia XTL<sup>®</sup>



START  STOP

 **720** km

3016 km 136.9  
 +6.5 °C



## Incrível resistência ao envelhecimento

A nova tecnologia FUCHS XTL® para óleos de motor, com as suas características de elevada performance e excelente resistência ao cisalhamento, oferece máxima proteção, fiabilidade e economia de combustível.

Durante todo o período do intervalo de mudança de óleo. Em todos os momentos e em todas as situações.

### Em resumo:

As vantagens e os benefícios do novo óleo para motor com tecnologia XTL® são:

- Performance de arranque aperfeiçoada: circulação do óleo até 55% mais rápida\* e arranques até 35% mais rápidos\*
- Baixo consumo de combustível: até 1,7% de redução adicional no consumo de combustível\*
- Baixo consumo de óleo: até 18% mais baixo\*
- Resistência ao envelhecimento melhorada: redução de 38% na variação da viscosidade. Elevada performance e fiabilidade operacional durante todo o intervalo de mudança de óleo são assim garantidas

\* em comparação com óleos de motor convencionais SAE 5W-30 com economia de combustível.

## TITAN

### GT1 EVO

### SAE 0W-20

Óleo PREMIUM com a nova tecnologia XTL® e com graduação de viscosidade fora do comum. Especialmente concebido para motores de baixa cilindrada e de elevada performance.

- máximo potencial de poupança de combustível e reduzidas emissões de CO<sub>2</sub>
- excelentes características de arranque a frio
- reserva de performance fora do normal
- aprovado para BMW LONGLIFE-14 FE+



**Especificações:**  
ACEA A1/B1

**Aprovações:**  
BMW LONGLIFE-14 FE+  
JAGUAR LAND ROVER  
STJLR.51.5122

**Recomendações FUCHS:**  
—

## TITAN

### GT1 PRO V

### SAE 0W-20

Óleo PREMIUM com a nova tecnologia XTL® e graduação de viscosidade fora do comum. Especialmente desenvolvido para os modernos veículos VOLVO. Excepcionais características de economia de combustível e reduzidas emissões de CO<sub>2</sub>. Excelente comportamento no arranque a frio, muito rápida circulação e excepcionais reservas de performance.

- máximo potencial de poupança de combustível
- excelente comportamento de arranque a frio e muito rápida circulação de óleo
- reserva de performance fora do normal
- aprovado para VOLVO VCC RBS0-2AE



**Especificações:**  
ACEA A1/B1

**Aprovações:**  
VOLVO VCC RBS0-2AE

**Recomendações FUCHS:**  
—

## TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20

Óleo PREMIUM com graduação de viscosidade fora do comum. Especialmente desenvolvido para os modernos veículos VW, com extremas características de poupança de combustível e reduzidas emissões de CO<sub>2</sub>. Excelente comportamento no arranque a frio, muito rápida circulação e excepcionais reservas de performance.

- máximo potencial de poupança de combustível de mais de 4% no Teste M111 FE e reduzidas emissões de CO<sub>2</sub>
- excelentes características de poupança de combustível
- muito rápida circulação de óleo
- reserva de performance fora do normal
- adequado para intervalos de mudança de óleo alargados



**NOVO**

**Especificações:**  
ACEA A1/B1

**Aprovações:**  
VW 508 00/509 00

**Recomendações FUCHS:**  
PORSCHE C20

## TITAN GT1 SAE 0W-20

Óleo PREMIUM com a nova tecnologia XTL, com graduação de viscosidade sem paralelo e tecnologia única de aditivos isentos de zinco. Para motores a gasolina e Diesel de elevada performance.

- especialmente desenvolvido para condução desportiva e máxima performance.
- excelentes características de poupança de combustível
- excelente comportamento no arranque a frio
- reserva de performance fora do normal



**Especificações:**

–

**Aprovações:**

–

**Recomendações FUCHS:**  
ACEA C2  
API SL  
ILSAC GF-4

## TITAN

### GT1 LL-12 FE SAE 0W-30

Óleo PREMIUM com a nova tecnologia XTL®. Especialmente desenvolvido para os mais recentes modelos BMW a gasolina e a Diesel, com sistema de tratamento de gases de escape. Excelente arranque a frio, baixo consumo de óleo e reduzidas emissões de gases.

- Excelente arranque a frio
- menor consumo de óleo
- reserva de performance fora do normal



**NOVO**

**Especificações:**  
ACEA C2

**Aprovações:**  
BMW LONGLIFE-12 FE

**Recomendações FUCHS:**  
—

## TITAN

### GT1 PRO FLEX SAE 5W-30

Óleo PREMIUM com a nova tecnologia XTL® que proporciona um arranque a frio de excelência e com reservas de performance fora do comum. Para os modernos motores com ou sem intervalos de mudança alargados. Especialmente desenvolvido para os veículos BMW, Mercedes Benz e Opel, equipados com sistema de filtro de partículas.

- melhores características no arranque a frio
- baixo consumo de óleo e de combustível
- superior resistência ao envelhecimento
- assinalável reserva de performance para motores modernos com ou sem intervalos prolongados
- adequado para a utilização em veículos a gás (LPG, CNG)



**Especificações:**  
ACEA C3

**Aprovações:**  
BMW LONGLIFE-04  
dexos2™ (GB2C0209075)  
MB-APPROVAL 229.51  
MB-APPROVAL 229.52  
VW 502 00/505 00/505 01

**Recomendações FUCHS:**  
FIAT 9.55535-S3  
GM-LL-A-025; GM-LL-B-025

**TITAN****GT1 PRO C-3**  
**SAE 5W-30**

Óleo PREMIUM com a nova tecnologia XTL® que proporciona um arranque a frio de excelência e com reservas de performance fora do comum. Para os mais recentes motores com ou sem intervalos de mudança alargados. Especialmente desenvolvido para veículos BMW, VW e Mercedes Benz equipados com filtro de partículas.

- melhores características no arranque a frio
- baixo consumo de óleo e de combustível
- superior resistência ao envelhecimento
- assinalável reserva de performance para motores modernos com ou sem intervalos prolongados
- adequado para a utilização em veículos a gás (LPG, CNG)

**Especificações:**

ACEA C3  
API SN

**Aprovações:**

BMW LONGLIFE-04  
MB-APPROVAL 229.51  
PORSCHE C30  
VW 504 00/507 00

**Recomendações FUCHS:**

FIAT 9.55535-S3

**TITAN****GT1 PRO 229.6**  
**SAE 5W-30**

Óleo PREMIUM com a nova tecnologia XTL® e de extrema economia de combustível. Especialmente desenvolvido para motores a gasolina da Mercedes. Ótimo arranque a frio, baixo consumo de óleo e emissões de gases de escape minimizadas.

- reduz o consumo de combustível em 2,7% comparando à referência no teste MB M 111
- menores emissões de CO<sub>2</sub>
- menor consumo de óleo
- melhor estabilidade ao envelhecimento

**NOVO****Especificações:**

ACEA A5/B5

**Aprovações:**

MB-FREIGABE 229.6

**Recomendações FUCHS:**

—

## TITAN

### GT1

### SAE 5W-40

Óleo PREMIUM com a nova tecnologia XTL® que proporciona um arranque a frio de excelência e com reservas de performance fora do comum. Para os modernos motores com ou sem intervalos de mudança alargados. Especialmente desenvolvido para veículos equipados com filtros de partículas.

- melhores características no arranque a frio
- mais baixo consumo de óleo e de combustível
- superior resistência ao envelhecimento
- assinalável reserva de performance para motores modernos com ou sem intervalos prolongados
- adequado para a utilização em veículos a gás (LPG, CNG)



---

#### Especificações:

ACEA C3; API SN/SM  
FORD WSS-M2C917-A

#### Aprovações:

BMW LONGLIFE-04  
dexos2™ (D20311HE075)  
MB-APPROVAL 226.5/229.31  
PORSCHE A40  
RENAULT RN0700/RN0710  
VW 502 00/505 00/505 01

#### Recomendações FUCHS:

API CF, FIAT 9.55535-S2



A FUCHS é o único fornecedor de lubrificantes galardoado com o Volkswagen Group Award 2014. A Volkswagen reconheceu a FUCHS pela inovação, I&D, qualidade do produto e competência na gestão. Beneficia da espetacular experiência de ser um dos principais parceiros de desenvolvimento e de ser fornecedor de primeiros encheimentos de fábrica. Benefício para a indústria automóvel alemã. Benefício para a FUCHS.

**Nota:**

As informações prestadas refletem o conhecimento e experiência atuais da FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH no desenvolvimento e produção de lubrificantes, representando assim as atuais tecnologias topo de gama. O desempenho dos nossos lubrificantes pode ser influenciado por diversos fatores, em especial no seu uso específico, no método de aplicação, o ambiente operacional, o pré-tratamento dos componentes, possível contaminação exterior, etc. Por estas razões, não nos é possível prestar informações universais válidas sobre o funcionamento dos nossos produtos. As informações prestadas são orientações gerais e não vinculativas. Nenhuma garantia expressa ou implícita é dada em relação às propriedades dos produtos, assim como as suas aplicações mais adequadas.

Assim sendo, recomendamos que consulte um engenheiro de aplicação/gestor de produto da FUCHS para esclarecer as condições de aplicação e critérios de performance dos produtos escolhidos, antes destes serem utilizados. É da inteira responsabilidade do utilizador do produto testar a adequação funcional do mesmo e de o utilizar com o devido cuidado.

Os nossos produtos são constantemente sujeitos a atualizações. Reservamos o direito de alterar as informações sobre o programa de produtos, os produtos, e os seus processos de fabrico, assim como todos os detalhes dos nossos folhetos informativos a qualquer altura e sem aviso. Com a publicação desta nota informativa, todas as anteriores perdem a sua validade.

Qualquer forma de reprodução requer autorização prévia da FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH.  
© FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH. Todos os direitos reservados. Edição 2017

**Contacto/Distribuidor:**

FUCHS LUBRIFICANTES, Unip. Lda.  
Zona Industrial Maia 1 | Sector VII  
Trav. Eng. Nobre da Costa  
4470-435 Moreira - Maia  
Telefone 229 479 363  
Telefax 229 487 735  
fuchs@fuchs.pt  
www.fuchs.pt