

Lubrificantes para Empresas de Construção



LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.



LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

O nosso foco está em lubrificantes de elevada qualidade e especialidades relacionadas.

Desenvolvemos soluções inovadoras e globais para uma ampla variedade de aplicações.

Valorizamos o elevado nível de compromisso dos nossos colaboradores.

Promovemos uma cultura de diálogo.



Factos e Números

Empresa: FUCHS LUBRIFICANTES, Unip. Lda., uma empresa do Grupo FUCHS

Localização: Maia (Porto)

Gama de Produtos: Gama completa de mais de 2.000 produtos e 6.000 artigos.

Certificação: ISO 9001:2008

A FUCHS desenvolve, produz e comercializa lubrificantes e especialidades relacionadas desde 1931. Temos produtos para todos os campos de aplicação e sectores de atividade. Com mais de 100.000 clientes e 50 filiais em todo o mundo, o Grupo FUCHS é o maior produtor independente de lubrificantes a nível mundial.

A FUCHS LUBRIFICANTES, Unip. Lda. é uma filial do Grupo FUCHS PETROLUB SE. Está em Portugal desde 1989 e tem sede na Maia (distrito do Porto).

Trabalhamos para o exigente mercado da indústria automóvel e seus componentes, bem como, para outros mercados industriais. Acompanhamos de perto os nossos parceiros comerciais e contribuimos com consultoria especializada em lubrificação.

A nossa competência, a experiência dos nossos colaboradores e a análise do processo produtivo dos nossos parceiros fortalecem o compromisso da FUCHS: oferecer soluções otimizadas com benefícios reais aos clientes.

A FUCHS é líder tecnológico no desenvolvimento de lubrificantes para o mercado internacional. Para isso contribuem os nossos 24 laboratórios de Investigação e Desenvolvimento (I&D) em todo o mundo.

Preservar o futuro é o lema da FUCHS. Somos pioneiros no desenvolvimento de produtos amigos do ambiente. Disponibilizamos gamas completas e lubrificantes altamente eficientes. Assim, contribuimos para a redução do consumo de energia e para a preservação dos recursos.

Os Lubrificantes FUCHS significam performance e sustentabilidade, tanto a nível de segurança e fiabilidade, como a nível de eficiência e redução de custos.

A gama mais completa de lubrificantes automóveis para o pós-venda complementa a oferta do Grupo.

Os Lubrificantes FUCHS representam um compromisso: **tecnologia com retorno.**

Assegure o seu Sucesso



Líder Alemã OEM

Ninguém conhece a tecnologia por trás dos motores, transmissões e sistemas hidráulicos melhor do que a FUCHS. Porque somos o maior fabricante independente de lubrificantes do mundo concentramo-nos somente nos lubrificantes. Porque conhecemos os desafios técnicos dos fabricantes de equipamentos originais conseguimos sempre oferecer-lhe o produto com a melhor performance. Para todas as aplicações e em qualquer altura!

Todos os lubrificantes para a construção

Sejam massas para rolamentos em veículos e máquinas de trabalho, óleos hidráulicos para uma vasta gama de aplicações, ou óleos de motor e de engrenagens para todos os veículos usados na construção e pedreiras, a FUCHS, como fornecedor único pode-lhe providenciar um excelente lubrificante seja para que aplicação for. Isto também inclui lubrificantes que permitem que racionalize os tipos de óleo que usa para frotas mistas de veículos. Independentemente do lubrificante FUCHS que escolha, beneficia sempre de tecnologia com retorno. Dia após dia!






O benefício para si: menor custo de operação

Nem todos os lubrificantes são iguais: os lubrificantes FUCHS de elevada performance oferecem-lhe o maior nível de confiança a todas as temperaturas, menor consumo de óleo, significativa economia de combustível e intervalos de mudança de óleo alargados. A vantagem é clara: em empresas onde o funcionamento de motores e transmissões são mais fáceis e fiáveis, os custos de operação são efetivamente mais baixos devido ao menor consumo dos equipamentos, tanto em combustível, como em óleo, complementado com menos paragens para manutenções.

E, dependendo do número de quilómetros percorridos, uma redução de 1% do consumo de combustível significa centenas de euros de menor custo do combustível por veículo todos os anos.

Teste-nos!

TITAN Óleos de Motor

Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Qualidade Premium				
TITAN CARGO MAXX SAE 5W-30 	<p>Óleo Premium de máxima performance, com a nova tecnologia XTL®. Especialmente desenvolvido para veículos equipados com modernos sistemas de tratamento de gases de escape e turbocompressores. Possui as melhores propriedades no arranque a frio, elevada estabilidade ao envelhecimento para uma excelente economia de combustível, durante todo o seu período de vida útil.</p>	ACEA E9/E7/E6/E4 API CJ-4 CAT ECF-3 SCANIA LA	DEUTZ DQC IV-10 LA DETROIT DIESEL 93K218 MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575 MAN M 3677 MB-APPROVAL 228.31 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 2.1 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LDF-4 VOLVO VDS-4	CUMMINS CES 20081 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E6
TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 	<p>Óleo Premium de máxima performance, com a nova tecnologia XTL®. Especialmente desenvolvido para veículos equipados com modernos sistemas de tratamento de gases de escape e turbocompressores. Muito boas propriedades no arranque a frio, elevada estabilidade ao envelhecimento para uma excelente economia de combustível, durante todo o seu período de vida útil.</p>	ACEA E9/E7/E6/E4 API CJ-4 JASO DH-2 CAT ECF-3	DETROIT DIESEL 93K218 DEUTZ DQC IV-10 LA MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575 MB-APPROVAL 228.31 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 2.1 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LA VOLVO VDS-4	CUMMINS CES 20081 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E9 IVECO 18-1809 CLASSE NG2 VOITH-RETARDER „B“
TITAN CARGO SL SAE 5W-30	<p>Óleo de muito elevada Performance, para uma grande variedade de motores de veículos comerciais a Diesel. Ótimo arranque a frio e baixo consumo de óleo. Especialmente desenvolvido para intervalos de manutenção alargados. Permite elevada economia de combustível.</p>	ACEA E7/E4 FORD WSS-M2C212-A1	DEUTZ DQC IV-10 MACK EO-N MAN M 3277 MB-APPROVAL 228.5 MTU DDC TYPE 3 RENAULT RXD / RLD-2 SCANIA LDF-3 VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20077 IVECO 18-1804 CLASSE TFE SCANIA LDF-2
TITAN CARGO LD3 SAE 10W-40	<p>Óleo de muito elevada performance para utilização nos veículos Scania Euro 6. Especialmente desenvolvido para intervalos alargados de mudança. Permite efectiva redução no consumo do combustível.</p>	ACEA E7/E4	MACK EO-N MAN M 3277 MB-APPROVAL 228.5 RENAULT RLD-2 SCANIA LDF-3 VOLVO VDS-3	API CF
TITAN CARGO MC SAE 10W-40	<p>Óleo de elevada performance que permite economia de combustível. Desenvolvido com base na tecnologia MC (Molecular-Converted) para aplicação em grande variedade de motores Diesel de veículos comerciais. Especialmente desenvolvido para serviço alargado de mudança. Bom arranque a frio e reduzido consumo de óleo.</p>	ACEA E7/E4 API CI-4 GLOBAL DHD-1	CUMMINS CES 20077/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-M PLUS MACK EO-N MAN M 3277 MB-APPROVAL 228.5 MTU DDC TYPE 3 RENAULT RXD/RLD-2 SCANIA LDF-2 VOLVO VDS-3	IVECO 18-1804 SDFG OM-1901A
TITAN CARGO LA SAE 5W-30 	<p>Óleo de muito elevada performance, especialmente desenvolvido para veículos comerciais equipados com modernos sistemas de tratamentos de gases de escape e com turbocompressor. Permite elevada economia de combustível.</p>	ACEA E7/E6 API CI-4 JASO DH2	DEUTZ DQC III-10 LA MACK EO-N MAN M 3271-1 MAN M 3477 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-2/RXD/RGD VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20076/7/8

TITAN Óleos de Motor

Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Qualidade Premium				
TITAN CARGO SAE 5W-40	Óleo de elevada performance, que permite economia de combustível, especialmente desenvolvido para motores Diesel de veículos comerciais com intervalos alargados de mudança, equipados com turbo-compressor e com sistemas de tratamento de gases de escape.	ACEA E9/E7 API CJ-4 CAT ECF-2/ECF-3	DETROIT DIESEL 93K218 DEUTZ DQC II-10 LA FAWDE Q/XC 3135-2007 MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3575 MB-APPROVAL 228.31 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4	CUMMINS CES 20081 DETROIT DIESEL 93K214/93K215
TITAN CARGO SAE 10W-30	Óleo de elevada performance, que permite economia de combustível, especialmente desenvolvido para motores Diesel de veículos comerciais com intervalos alargados de mudança, equipados com turbo-compressor e com sistemas de tratamento de gases de escape.	ACEA E9 API CJ-4/SN CAT ECF1-a/ECF-2/ECF-3 JASO DH-2	DEUTZ DQC III-10 LA MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3575 MB-APPROVAL 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4	CUMMINS CES 20081
TITAN CARGO SAE 15W-40	Óleo de muito elevada performance, para motores a Diesel de diversos veículos comerciais. Especialmente desenvolvido para veículos Volvo, com intervalos de manutenção alargados e equipados com sistemas de tratamento de gases de escape e turbocompressores. Permite efectiva economia de combustível.	ACEA E9 API CJ-4/CI-4 PLUS/CI-4/SM CAT ECF-2/ECF-3 JASO DH-2	CUMMINS CES 20081 DEUTZ DQC III-10 LA DETROIT DIESEL 93K218 MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3575 MB-APPROVAL 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4	ALLISON C-4
TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40	Óleo Premium de tecnologia MC (Molecular-Converted) de elevadas prestações e baixo consumo de combustível, para todo o tipo de veículos ligeiros e pesados. Vantagens substanciais na racionalização de produtos em frotas mistas. Permite prolongados intervalos de mudança de acordo com diversos fabricantes. Ótimo arranque a frio e reduzido consumo de óleo.	ACEA E7/B4/B3/A3 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-M PLUS MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 MB-APPROVAL 229.1 MB-APPROVAL 235.27 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD-2 VOITH-RETARDER "A" VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 CAT ECF-2 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 VW 500 00/501 01/505 00
TITAN UNIMAX PLUS MC SAE 10W-40	Óleo de elevada performance com tecnologia MC (Molecular-Converted), de altas prestações e baixo consumo de combustível, para todo o tipo de veículos ligeiros e pesados, a gasolina ou Diesel, com ou sem turbo-compressor. Vantagens substanciais na racionalização de produtos em frotas mistas. Permite prolongados intervalos de mudança de acordo com diversos fabricantes. Ótimo arranque a frio e reduzido consumo de óleo.	ACEA E7/B3/A3 API CH-4	DEUTZ DQC II-10 MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 MB-APPROVAL 229.1 MB-APPROVAL 235.27 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RD/RD-2 VOITH-RETARDER "A" VOLVO VDS-2	ALLISON C-4 CUMMINS CES 20071/2/6/7 MACK EO-M PLUS

TITAN Óleos de Motor

Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Elevada Qualidade				
TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40	Óleo multigraduado universal de designação SHPD (Super High Performance Diesel) para motores Diesel de aspiração normal ou turbo-alimentados, permitindo longos intervalos de mudança de óleo. Aplicável em motores Diesel de veículos pesados, máquinas de movimentação de terra e veículos ligeiros de produção americana e europeia.	ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ECF-2	CUMMINS CES 20076/7/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-N MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 CAT TO-2 CASE MS 1121 CUMMINS CES 20071/2 IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 NH 330H
TITAN TRUCK SAE 15W-40	Óleo multigraduado para motores Diesel de aspiração normal ou turbo-alimentados, enquadrado na designação SHPD (Super High Performance Diesel) ou "Super-S3", permitindo longos intervalos de mudança de óleo.	ACEA E7 API CH-4/SJ CAT ECF-1-a	DEUTZ DQC II-10 MACK EO-N MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20076/7
TITAN UNIVERSAL HD SAE 15W-40	Óleo mineral de elevada performance, para frotas mistas, laborando sob condições normais de serviço.	ACEA A3/B3 API SL	DEUTZ DQC I-02 MB-APPROVAL 228.1 MB-APPROVAL 229.1 MTU DDC TYPE 2	ACEA E2 API CG-4/CF MIL-L-2104 E ALLISON C-4 CASE MS 1120 MACK EO-L MAN 271 NH 330G STEYR A-202 VOLVO VDS VW 501 01/505 00
TITAN UNIVERSAL HD SAE 10W	Óleo mineral monogradoado de elevada performance. Desenvolvido especialmente para sistemas hidráulicos de máquinas de remoção de terras.	–	MAN 270 MB-APPROVAL 228.0 ZF TE-ML 03B (ZF002013)	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 ZF TE-ML 02C
TITAN UNIVERSAL HD SAE 20W-20	Óleo mineral monogradoado de alta performance, para uso em motores a gasolina ou Diesel. Especialmente desenvolvido para veículos todo terreno. Dependendo da regulamentação do fabricante é também aplicável em outros conjuntos.	–	MB-APPROVAL 228.0 MB-APPROVAL 235.27 VOITH-RETARDER "A"	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 ZF TE-ML 02C
TITAN UNIVERSAL HD SAE 30	Óleo mineral monogradoado de elevada performance para motores a gasolina e Diesel. Desenvolvido especialmente para máquinas de remoção de terras.	–	DEUTZ DQC I-02 MB-APPROVAL 228.2 MTU DDC TYPE 2 ZF TE-ML 04B (ZF001189)	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 ZF TE-ML 02C

TITAN Óleos de Motor

Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Elevada Qualidade				
TITAN UNIVERSAL HD SAE 40	Óleo mineral monograduado de elevada performance para motores a gasolina e Diesel. Desenvolvido especialmente para máquinas de remoção de terras.	–	DEUTZ DQC I-02 MB-APPROVAL 228.2 MB-APPROVAL 235.12 MTU DDC TYPE 2 ZF TE-ML 04B (ZF001190)	ACEA E2 API CF-2/CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 ZF TE-ML 02C
TITAN UNIVERSAL HD SAE 50	Óleo mineral monograduado de elevada performance para motores a gasolina e Diesel. Desenvolvido especialmente para máquinas de remoção de terras.	–	DEUTZ DQC I-02 MAN M 3275-2 MB-APPROVAL 228.0	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 ZF TE-ML 02C



TITAN Óleos para Caixas de Velocidades e Diferenciais

Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Qualidade Premium				
TITAN CYTRAC SL SAE 75W-90	Óleo PREMIUM multigraduado que permite redução do consumo de combustível e os intervalos de mudança mais extensos em eixos e diferenciais de veículos comerciais.	API GL-5 SCANIA STO 1:0	MAN 342 TYPE S1	JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G MB 235.8 VOLVO 97312 ZF TE-ML 05B, 07, 08, 12B, 16F, 17B
TITAN CYTRAC ULTRA SYNTH SAE 75W-80	Óleo PREMIUM de elevada performance indicado para intervalos de mudança mais extensos. Especialmente desenvolvido para transmissões da marca ZF com ou sem "Intarder". Permite redução do consumo de combustível, melhorando a eficiência da caixa de velocidades.	API GL-4 VOLVO 97307	MAN 341 TYPE Z5 ZF TE-ML 01E, 02E, 16P (ZF001457)	–
TITAN CYTRAC MAN SYNTH SAE 75W-80	Óleo PREMIUM especial para caixas de velocidades manuais. Especialmente desenvolvido para caixas manuais e automáticas da marca ZF. Permite redução do consumo de combustível e intervalos de mudança mais extensos.	API GL-4	MAN 341 TYPE Z4 ZF TE-ML 01L, 02L, 16K (ZF001140)	VOLVO 97307
TITAN CYTRAC LD SAE 75W-80	Óleo de elevada performance, para utilização nas caixas de velocidades manuais equipadas com "intarder" integrado ou com "retarder" suplementar. Permite intervalos de mudança alargados e proporciona uma efectiva economia de combustível.	API GL-4	EATON MAN 341 TYPE E3	MAN 341 TYPE Z3 VOLVO 97305 ZF TE-ML 02D, 08
TITAN CYTRAC HSY SAE 75W-90	Óleo de muito elevada performance para transmissões manuais e eixos diferenciais de veículos comerciais.	API GL-4/GL-5	ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF000642)	MAN 341 TYPE E3 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M3 MAN M 3343 TYPE S JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 05B, 07, 21B
TITAN GEAR HYP LD SAE 80W-90	Óleo de elevada performance para engrenagens. Especialmente desenvolvido para veículos comerciais da Mercedes-Benz. Oferece melhorada estabilidade térmica e maior potencial de economia de combustível.	API GL-5 API MT-1 SAE J2360 SCANIA STO 1:0	DETROIT DIESEL 93K219.02 MAN 342 TYPE M3 MB-APPROVAL 235.20 ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A (ZF000645)	MIL-PRF-2105 E ARVIN MERITOR 0-76-D MACK GO-J JOHN DEERE JDM J11E SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 07A

TITAN Óleos para Caixas de Velocidades e Diferenciais

Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Elevada Qualidade				
TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-90	Óleo de bases sintéticas MC, de elevadas prestações, para todo o tipo de caixas de velocidades manuais e diferenciais não autoblocantes.	API GL-4/GL-5 SCANIA STO 1:0	MAN 341 TYPE E2 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M2 MB-APPROVAL 235.0 ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A (ZF000722)	CASE MS 1316 FORD WSP-M2C 197-A JOHN DEERE JDM J11E MAN M 3343 TYPE M NH 520A SDFG OP 1705 STEYR B-101 VOLVO 97310 ZF TE-ML 07, 08
TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-140	Óleo de tecnologia MC (Molecular-Converted), de elevadas prestações, para longos intervalos de mudança de óleo. Recomendado para todo o tipo de caixas de velocidades manuais e diferenciais não autoblocantes, em condições severas e sob temperaturas elevadas.	API GL-4/GL-5 SCANIA STO 1:0	–	JOHN DEERE JDM J11E OPEL 19 42 386 RENAULT VI VOLVO 97310 ZF TE-ML 08
TITAN GEAR LS SAE 90	Óleo lubrificante de alta performance com aditivos LS (Limited Slip) para diferenciais hipóide com ou sem autoblocante.	API GL-5	ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C (ZF000651)	MIL-L-2105 D FORD M2C104-A JOHN DEERE JDM J11F NH 520B VOLVO 97310
TITAN GEAR MP SAE 80	Óleo de alta performance para caixas manuais de engrenagens sincronizadas ou não e para eixos e diferenciais de veículos de passageiros e comerciais.	API GL-4	MB-APPROVAL 235.1 ZF TE-ML 17A (ZF000654)	BMW 81 22 9 407 052 BMW 81 22 9 407 053 FORD M2C9008-A VW TL 726 ZF TE-ML 08
TITAN GEAR MP SAE 90	Óleo Multi-Purpose para caixas de velocidades manuais de veículos ligeiros.	API GL-4	–	MAN 341 TYPE E1, Z1 MB 235.1 ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A
TITAN GEAR HYP SAE 90	Óleo para diferenciais e eixos de veículos pesados e ligeiros sob condições severas.	API GL-5	MAN 342 TYPE M1 MB-APPROVAL 235.0 ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A (ZF000656)	FORD M2C9102-A JOHN DEERE JDM J11E OPEL 19 42 387 VOLVO 97310 VW TL 727 ZF TE-ML 07, 08

TITAN Óleos para Caixas de Velocidades e Diferenciais

Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Elevada Qualidade - Óleos Multifuncionais para Engrenagens				
TITAN UTTO PRO	Óleo multifuncional de muito elevada performance para engrenagens, diferenciais e sistemas hidráulicos, com melhorada protecção ao desgaste e aplicação num leque alargado de temperaturas.	API GL-4 SAE J 306: 75W-80	VOLVO WB 101	ALLISON C-4 CASE MS 1207/1209/1210 FORD M2C86-C FORD ESN-M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J20D KOMATSU AXO 80 (KES 07.866) KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1143, 1135 VOLVO WB 102 ZF TE-ML 03E, 03F, 05F, 06K
TITAN UTTO PLUS	Óleo de elevada performance, para sistemas combinados de engrenagens, sistemas hidráulicos e travões ou acoplamentos em banho de óleo de máquinas agrícolas e obras públicas.	SAE J300: 5W-30	–	SAE J306: 75W-80 CASE MS 1207/1209/1210 FORD M2C86-C, ESN-M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J20D JOHN DEERE JDM J14 KOMATSU KES 07.866 KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1143, 1135 STEYR 397.88.0001 VOLVO WB 101



TITAN / AGRIFARM Óleos para Caixas de Velocidades e Diferenciais

Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Elevada Qualidade - Óleos Multifuncionais para Engrenagens				
TITAN UTTO TO-4 SAE 10W	Óleo de elevada performance para tomadas de força e travões em banho de óleo, bem como para outros sistemas de engrenagens e sistemas hidráulicos cujos fabricantes recomendem um óleo com estas especificações.	API GL-4 CAT TO-4 KOMATSU KES 07.868.1	ZF TE-ML 03C (ZF002186)	ALLISON C-4
TITAN UTTO TO-4 SAE 30	Óleo de elevada performance para tomadas de força e travões em banho de óleo, bem como para outros sistemas de engrenagens e sistemas hidráulicos cujos fabricantes recomendem um óleo com estas especificações.	API GL-4 CAT TO-4 KOMATSU KES 07.868.1	ZF TE-ML 03C, 07F (ZF002185)	ALLISON C-4 ALLISON TES-439
TITAN UTTO TO-4 SAE 50	Óleo de elevada performance para tomadas de força e travões em banho de óleo, bem como para outros sistemas de engrenagens cujos fabricantes recomendem um óleo com estas especificações.	API GL-4 CAT TO-4 KOMATSU KES 07.868.1	–	–
TITAN UTTO TO-4 SAE 60	Óleo de elevada performance para tomadas de força e travões em banho de óleo, bem como para outros sistemas de engrenagens cujos fabricantes recomendem um óleo com estas especificações.	API GL-4 CAT TO-4	–	–
AGRIFARM UTTO MP	Fluido para conjuntos combinados de engrenagens, sistemas hidráulicos e travões ou acoplamentos em banho de óleo de máquinas agrícolas e industriais.	API GL-4 SAE J300:10W-30	ZF TE-ML 03E, 05F, 17E, 21F (ZF001623)	AGCO Powerfluid 821 XL AGCO Q-186 (Whitefarm) ALLISON C-4 CASE MS 1230, 1210, 1209, 1207, 1206 CLAAS/LANDINI/SAME-Transmission CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3525, 3526, 3540 FNHA 2-C-200.00/-201.00 FORD M2C48-C3, ESN M2C86-B/C, M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1143, 1141, 1135 NH 410B SAE J306: 75W-80 SDFG OT 1891 A VALTRA G2-08, G2-B10 ZF TE-ML 06K



TITAN Fluido para Transmissões Automáticas

Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Qualidade Premium - Fluidos para Transmissões Automáticas (ATF)				
TITAN ATF 5005	Fluido ATF Premium para diversos veículos. Excelentes propriedades de arranque a baixas temperaturas e óptima estabilidade ao envelhecimento.	–	MAN 339 TYPE L1 MAN 339 TYPE V2 MAN 339 TYPE Z2 MB-APPROVAL 236.6 VOITH H55.6336.xx ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 17C (ZF000717)	DEXRON III (H) ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 83 22 9 407 738 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 9 407 807 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 FORD MERCON V MAN 339 TYPE Z3 OPEL 19 40 707 VOLVO 97341 VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 02F, 11B, 14C
Elevada Qualidade - Fluidos para Transmissões Automáticas (ATF)				
TITAN ATF 4000	Fluido ATF de elevada performance para transmissões automáticas e outras aplicações ATF. Aprovado de acordo com a norma DEXRON III (H).	–	ALLISON C-4 ALLISON TES 389 DEXRON III (H) MAN 339 TYPE L1 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE Z1 MB-APPROVAL 236.1 MB-APPROVAL 236.9 VOITH H55.6335.xx VOLVO 97341 ZF TE-ML 04D, 14A (ZF000728)	BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 9 407 765 BMW 83 22 9 407 807 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 CAT T0-2 FORD MERCON OPEL 19 40 707 OPEL 19 40 767 VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11B, 17C
TITAN ATF 3000	Fluido ATF de alta performance tipo DEXRON II (D), para caixas automáticas de veículos ligeiros, pesados, tratores e maquinaria de construção de acordo com recomendação do fabricante.	–	MAN 339 TYPE L2 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE Z1 MB-APPROVAL 236.1 VOITH H55.6335.xx ZF TE-ML 04D, 14A (ZF000720)	DEXRON II (D) ALLISON C-4 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 CAT T0-2 FORD MERCON FORD M2C185-A FORD M2C138-CJ FORD M2C166-H FORD M2C9010-A OPEL 19 40 700 OPEL 19 40 707 RENK-DOROMAT ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11A, 17C
TITAN ATF 10	Fluido ATF para transmissões, direcções assistidas e sistemas hidrostáticos e hidrodinâmicos.	DIN 51 524 T3 ISO 7308 FORD WSS-M2C204-A	CHRYSLER MS-11655B MAN M 3289 MB-APPROVAL 345.0 PSA S71 2710 ZF TE-ML 02K (ZF000832) VW TL 52 146 (G 002 000)	BENTLEY JNV862564F BMW 81 22 9 407 758 BMW 82 11 1 468 041 BMW 83 29 0 429 576 FENDT X 902 011 622 OPEL B 040 0070 PORSCHE 000 043 203 33 SAAB 3032 380 VOLVO 1161529

TITAN / RENOLIN / PENTOSIN Óleos Hidráulicos

Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Qualidade Premium - Óleos Hidráulicos				
TITAN HYD MR 530 MC	Óleo hidráulico multigraduado de muito elevada performance para equipamento de construção e outras aplicações automóveis..	DIN 51524-3: HVLPD (Exception: Demulsifying behaviour according to DIN ISO 6614) HVLPD covers SAE 5W to 30 or ISO VG 32 to 68 (100)	–	–
RENOLIN XtremeTemp NOVO	Óleo hidráulico de elevada performance baseado nos últimos óleos base hidrogenados. Recomendado especialmente quando for exigida uma baixa viscosidade na fase de arranque a frio, e simultaneamente uma viscosidade que assegure uma fiável película de lubrificação durante a operação a temperaturas mais elevadas. Devido à excelente estabilidade ao cisalhamento, esta abrangência de viscosidade é garantida durante todo o período de utilização. Para além disto, os intervalos de mudança de óleo podem ser alargados e uma economia de combustível pode ser conseguida.	DIN 51524-3 ISO 11158-HV	DIN 51524-3 (2006): HVLP ISO 6743-4: HV DENISON HF-0-T6H20C: Hybridpumpe BOSCH REXROTH TEREX VICKERS 35VQ-25/V104C: VANE PUMPS US STEEL 127, 136 CINCINATTI MILACRON P68, P69, P70	–
RENOLIN XtremeTemp Plus NOVO	Mesma formulação do TITAN XtremeTemp mas com aditivos para redução do atrito.	DIN 51524-3 ISO 6743-4: HV	DIN 51524-3 (2006): HVLP ISO 6743-4: HV DENISON HF0-T6H20C: Hybridpumpe BOSCH REXROTH TEREX VICKERS 35VQ-25/V104-C: VANE PUMPS US STEEL 127, 136 CINCINNATI MILACRON P68, P69, P70	–
Elevada Qualidade - Óleos Hidráulicos				
TITAN HYD MR 1030	Óleo hidráulico multigraduado de muito elevada performance para maquinaria em geral e outras aplicações automóveis.	HVLP according to DIN 51524-3 HV according ISO 11158	DENISON HF 0	CASE MS 1216
TITAN HYD HV 46, HV 68	Lubrificantes específicos de elevado rendimento para modernos sistemas hidráulicos. Para utilização em maquinaria de obras públicas, equipamento agrícola, motores de manutenção, "nacelles" hidráulicas, centrais hidráulicas e compressores de ar onde é recomendado um óleo hidráulico.	–	–	CAFNOR NFE 48603 HV DENISON HFO DIN 51524 Parte 3 – HVLP MAN N 698 VICKERS
RENOLIN EXTRA 32 S, 46 S, 68 S	Óleos hidráulicos de elevada qualidade.	ISO 6743-4 HM 32, 46, 68 DIN 51502 HLP 32, 46, 68	–	–
Qualidade Premium - Óleos para Centrais Hidráulicas				
PENTOSIN CHF 115 NOVO	Fluido hidráulico de elevada performance para centrais hidráulicas, com uma alargada aplicação e aprovações de variados fabricantes. Coloração do produto: verde	DIN 51524 T3 ISO 7308 FORD M2C204-A	CHRYSLER MS-11655B MAN M 3289 MB-APPROVAL 345.0 PSA S712710 ZF TE-ML 02K (ZF000832) VW TL 52 146 (G 002 000)	BENTLEY JNV862564F BMW 81 22 9 407 758 BMW 82 11 1 468 041 BMW 83 29 0 429 576 FENDT X 902 011 622 OPEL B 040 0070 PORSCHE 000 043 203 33 SAAB 3032 380 VOLVO 1161529

RENOLIT Massas Lubrificantes

Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Qualidade Premium				
RENOLIT AUTO MPG	Massa lubrificante multifuncional à base de sabão de lítio, para chumaceiras e rolamentos. Temperaturas de serviço de -20° C a +120° C.	K 2 K-20 ISO-L-X-BCEA 2	–	–
RENOLIT AUTO EP	Massa lubrificante multifuncional, à base de sabão de lítio e com aditivos EP (Extrema Pressão), para chumaceiras e rolamentos. Temperaturas de serviço de -20° C a +120° C.	KP 2 K-20 ISO-L-X-BCEA 2	–	–
RENOLIT AUTO BLACK	Massa lubrificante universal à base de sabão de lítio, com lubrificantes sólidos. Excelente resistência à água. Contém boas propriedades EP (Extrema Pressão), protegendo com bastante eficácia o material contra corrosão e contra o envelhecimento. Contém lubrificantes sólidos para melhorar as suas propriedades em situações de elevada solicitação mecânica. Temperaturas de serviço de -20° C até +120° C.	KPF 2 K-20 ISO-L-X-BCEA 2	–	–
RENOLIT DURAPLEX EP 3	Massa de lubrificação universal à base de complexo de Lítio para lubrificações de longa duração. Estável, resistente a cargas térmicas e mecânicas elevadas, resistente à água e oferece protecção eficaz contra a corrosão. Recomendada para travões eléctricos e cubos de rodas.	–	–	–
RENOLIT LZR 000	Massa semi-fluida de excelente qualidade, baseada em sabão/espessante de Lítio, óleos e substâncias ativas cuidadosamente seleccionadas. Temperaturas de serviço de -40° C a +110° C.	GP 00/000 G-40 ISO-L-X-DBIB 00/000	MAN 283 Li-P 00/000 MB-APPROVAL 264.0	–
RENOLIT BFX	Massa lubrificante à base de um sabão misto de Lítio e Cálcio, reforçado por polímeros e uma seleção de aditivos que garantem uma duração até 5 vezes mais longa que as massas lubrificantes convencionais multiusos. Possui excepcionais propriedades de aderência permitindo resistir às más condições de tempo, projecção de água, e até ao vapor. Excelente protecção de chassis.	Especificações: KP 2 K-30	–	–



MAINTAIN Especialidades

Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Elevada Qualidade - Fluidos de Travões				
MAINTAIN DOT 5.1	Fluido de travões de muito elevada performance para sistemas hidráulicos de travões de veículos ligeiros, comerciais e pesados. Recomendado para sistemas hidráulicos de embraiagem sempre que for pedido um fluido de travões.	FMVSS NR. 116 DOT 5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5.1	–	–
MAINTAIN DOT 4.	Fluido de travões de elevada performance para sistemas hidráulicos de travões de veículos ligeiros, comerciais e pesados. Recomendado para sistemas hidráulicos de embraiagem sempre que for pedido um fluido de travões.	FMVSS NR. 116 DOT 3/DOT 4 ISO 4925 CLASS 3/4 SAE J1703/J1704	–	FORD M6C62-A FORD M6C9103-A NH 800A OPEL 19 42 421
Qualidade Premium - Anticongelantes				
MAINTAIN FRICOFIN LL	Anticongelante concentrado de longa-duração e anticorrosivo para todos os motores de combustão arrefecidos por líquido. Cor: laranja	ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 6210 TYPE I-FF BS 6580:2010 SAE J814 FORD WSS-M97-B44-D JAGUAR LAND ROVER STJLR.651.5003 FVV Heft R443 KSM 2142 UNE 26-361-88/1	Bez.Reg.Arnsbg. E62.12.22.64-2011-1 CAT / MWM TR 0199-99-2091 DAF 74002 DEUTZ DQC CB-14 MAN 324 TYPE SNF MB-APPROVAL 325.3	AFNOR NFR 15-601 TYPE I AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 4985 SAE J1034 ADE (ATLANTIS DIESEL ENGINES) BAIC GROUP FOTON Q-FPT 2313005-2013 CATERPILLAR MAK A4.05.09.01 CHRYSLER MS 12106 CNH MAT 3624 CUMMINS (ISBe engines at DAF and Leyland) CUMMINS CES 14603, CES 14439 DETROIT DIESEL 93K217 FIAT 9.55523 GM GMW 3420 (6277M) HYUNDAI MS 591-08 JASO M325 JIS K2234 JOHN DEERE JDM H5 KOMATSU AF-NAC (ready mix) (07.892 (2009)) LIEBHERR MD 1-36-130 MACK 014 GS 17009 MAZDA MEZ MN 121 D PSA B 71 5110 RENAULT 41-01-001/- -S Type D SAAB B 040 1065 SKODA 61-0-0257 TOYOTA TSK 2601G-8A VAUXHALL GME L1301 VW TL 774-D/F (G12+ / different colour) VOLVO 128 6083/002 (=VOLVO TRUCKS, VOLVO CE, from MY 2005, VOLVO PENTA from MY 05/2010)

MAINTAIN Especialidades

Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Qualidade Premium - Anticongelantes				
MAINTAIN FRICOFIN HDD	Anticongelante concentrado de muito elevada performance e de base mono-etileno glicol. Cor: amarelo	ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 ASTM D 6210 TYPE I-FF ASTM D 7583 AS/NZS 2108:2004 TYPE A BS 6580:2010 SAE J814 CHRYSLER MS 7170 CHRYSLER MS 9769 DETROIT DIESEL 75E298 FORD ESE-M97B44-A FORD ESE-M97B18-C FORD WSS M97B51-A1 GM 1825M & GM 1899M JIS K2234 MACK 014GS17004	MTU MTL 5048	CASE MS 1710 CAT EC-1 CUMMINS CES 14603 DETROIT DIESEL 93K217 (NOAT) FREIGHTLINER 48-2288D IVECO 18-1830 KENWORTH RO26-170-97 MAN 324 TYPE N NEW HOLLAND WSN-M97B18-D PACCAR CS 0185 TOYOTA Motor Corp. RP 329
MAINTAIN FRICOFIN	Fluido anticongelante puro, de alta qualidade, que oferece não só proteção contra a congelação da água de arrefecimento, mas ainda contra a formação de calcário, espuma, ferrugem e efeito de cavitação. Cor: azul esverdeado	AFNOR NFR 15-601 TYPE 1 AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 CUNA NC 956-16 SAE J814 SAE J1034	BMW GS 94000 (BMW N 600 69.0) CAT / MWM TR 0199-99-2091 DEUTZ DQC CA-14 GE JENBACHER TA 1000-0201 MAN 324 TYPE NF MAN 324 TYPE NF PRITARDER MB-APPROVAL 325.0 MTU MTL 5048 PN-C 40007:2000 VOITH TURBO 172.00225010	DAF 74001 LIEBHERR TLV 035/ TLV 23009 A OPEL/GM B 040 0240 VW TL 774-C (G11)
Óleos Hidráulicos, Compressores e Lubrificação Geral				
RENOLIN COOL+	Fluido da nova geração à base de óleos de bases sintéticas para compressores de ar de parafuso. O RENOLIN COOL+ foi especialmente desenvolvido para condições extremas de trabalho, elevadas cargas e temperaturas. Em comparação com os produtos à base de óleo mineral, o RENOLIN COOL+ prolonga e até duplica os intervalos de serviço. Bom comportamento viscosidade/temperatura (estável ao cisalhamento, alto índice de viscosidade natural).	Excede os requisitos de acordo com DIN 51506: VDL	–	–
RENOLIN UNISYN OL	Óleos sintéticos EP, à base de PAO, para compressores de parafuso, rotativos e de pistão. Os produtos RENOLIN UNISYN OL são estáveis ao cisalhamento e têm um elevado índice de viscosidade natural. Em comparação com os óleos minerais, a viscosidade inicial é muito menor, pelo que a circulação do óleo é mais rápida. A elevadas temperaturas de funcionamento é formado um ótimo filme lubrificante. Devido aos óleos base sintéticos selecionados, não ocorrerá a perda da viscosidade como resultado do cisalhamento, como acontece no caso dos óleos minerais com melhoradores do índice de viscosidade. A capacidade de separação do ar é excelente.	DIN 51506: VDL ISO DP 6521: L-DAB, L-DAH / L-DAG DIN 51524-2: HLP, DIN 51524-3 HVLP	–	–
RENOLIN B 46 CP	Óleo Hidráulico AW de alta qualidade para sistemas hidráulicos sob forte cargas, especialmente para uso em bombas de cimento. Além do que, o RENOLIN B 46 CP é um óleo hidráulico e lubrificante universal desemulsionante para circulação e lubrificação de rolamentos para uso em todos os dispositivos móveis e estacionários dos sistemas hidráulicos.	DIN 51524-2: HLP ISO 11158: HM	DENISON HF 1, HF 2, HF 0 VICKERS I 286-S, M 2950-S CINCINNATI MACHINE P68, P69, P70 US STEEL 127, 136 PUTZMEISTER WN 022521	–

PLANTO Óleos Biodegradáveis

Produto	Descrição	Especificações	Aprovações	Recomendações FUCHS
Elevada Qualidade				
PLANTO MOT SAE 5W-40	Óleo de motor de elevada performance e de rápida biodegradabilidade. Utilização universal, sem compromissos ou limitações, apropriado para todo o ano. Excelente comportamento no arranque a frio a temperaturas muito baixas, o que promove uma rápida lubrificação do motor, isto é, redução do desgaste no arranque a frio.	–	–	ACEA E3/B3 API CG-4 KUBOTA SISU ZETOR
Amigos do Ambiente – Óleos para Caixas de Engrenagens				
PLANTO HYTRAC PLUS	Fluido especial UTTO para caixas de engrenagens de tratores agrícolas com ou sem travões em banho de óleo. Biodegradável.	SAE 10W-30 SAE 80	–	Diversas marcas de tratores
Amigos do Ambiente – Óleos Hidráulicos				
PLANTOSYN 3268*	Óleo hidráulico biodegradável à base de Ésteres sintéticos. Galardoado com o "EUROPEAN ECO LABEL".	ISO 15380: HEES DIN 51524-3: HVLP DIN 51519: ISO VG 46	FENDT O&K BAUMASCHINEN ECO- Label	BOSCH REXROTH AG CAT BF-1 KRAMER ALLRAD PALFINGER SAUER DANFOSS TIMBERJACK VALMET / KOMATSU FOREST PONSSE
PLANTOSYN 3268 ECO*	Óleo hidráulico biodegradável à base de Ésteres sintéticos. Galardoado com o "EUROPEAN ECO LABEL".	DIN 51519: ISO VG 46 ISO 3448: ISO VG 46 DIN 51524-2: HLP DIN 51524-3: HVLP ISO 15380: HEES	FENDT KDM 28/2006 Eco-Label	–
Amigos do Ambiente – Massas				
PLANTOGEL ECO 2 S* (À BASE DE ÓLEOS SINTÉTICOS)	Massa lubrificante amiga do ambiente à base de sabão de lítio e Ésteres sintéticos, rapidamente biodegradável, para a lubrificação de rolamentos esféricos e planos. Facilmente bombeável. Adequada para sistemas de lubrificação central. Galardoado com o "EUROPEAN ECO LABEL". NLGI 2, -40 °C a +120 °C.	–	ECO-LABEL	–



FUCHS LUBRIFICANTES, Unip. Lda.

Lubrificantes inovadores necessitam de aconselhamento profissional.

Qualquer mudança de lubrificante requer consultoria técnica prévia. Só assim é possível recomendar o lubrificante ideal para a aplicação em causa.

Os nossos técnicos especializados propõem soluções adequadas às suas necessidades.

Estamos disponíveis para esclarecer todas as questões sobre a nossa extensa gama.

Consulte-nos!

Contacto:



FUCHS LUBRIFICANTES, Unip. Lda.

Zona Industrial Maia 1 | Sector VII

Trav. Eng. Nobre da Costa

4470-435 Moreira - Maia

Telefone 229 479 363

Telefax 229 487 735

fuchs@fuchs.pt

www.fuchs.pt