

FUCHS Thailand

Innovative lubricants need experienced application engineers

Every lubricant change should be preceded by expert consultation on the application in question. Only then the best lubricant system can be selected. Experienced FUCHS engineers will be glad to advise on products for the application in question and also on our full range of lubricants.

Contact:



FUCHS LUBRICANTS (THAILAND) Co., Ltd.
บริษัท ฟุคส์ ลูบริแคนท์ส (ประเทศไทย) จำกัด
252 อาคารเอสพีโอ ทาวเวอร์ ชั้น 11 ถนนพหลโยธิน
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
โทร 0 2615 0168 to 0175
Fax 0 2615 0167
Email : info@fuchs.co.th
www.fuchs.co.th

06/2016

Product Program Automotive Lubricants

ผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่นสำหรับยานยนต์ของฟุคส์

1/2017





XTL
TECHNOLOGY

ข้อเท็จจริงและตัวเลข

บริษัท : FUCHS LUBRICANTS(THAILAND) Co.,Ltd

บริษัท ของกลุ่ม FUCHS

สำนักงานใหญ่: กรุงเทพมหานคร

กลุ่มสินค้า: ครอบคลุมทั้งกลุ่มยานยนต์ กลุ่มอุตสาหกรรมทั่ว

กลุ่มอุตสาหกรรมอาหาร และกลุ่มผลิตภัณฑ์หล่อลื่นพิเศษ

การรับรอง: มาตรฐาน DIN EN ISO 9001: 2008

อ้างอิง: หนึ่งใน OEM น้ำมันหล่อลื่นชั้นนำที่ผลิตน้ำมันสำหรับ
อุตสาหกรรมยานยนต์ของเยอรมัน

FUCHS ได้มีการพัฒนาผลิตภัณฑ์และจำหน่ายน้ำมันหล่อลื่น
และสินค้าพิเศษที่เกี่ยวข้องมานานกว่า 80 ปี - ครอบคลุมทุกชนิด
เครื่องจักรและทุกประเภทของจุดที่มีการใช้งานในเครื่องจักร
เครื่องยนต์ มีลูกค้ามากกว่า 100,000 รายและ 60 บริษัท ทั่วโลก
กลุ่ม Fuchs เป็นผู้ผลิตเฉพาะน้ำมันหล่อลื่นระดับชั้นนำ

มีทีมงานผู้เชี่ยวชาญกว่า 800 คนทั่วเยอรมนี ทำงานเพื่อรับประกัน
ความพึงพอใจของลูกค้าของเรา สิ่งที่ต้องการของพวกเขาคือผู้ใช้
ต้องมีสารหล่อลื่นที่เหมาะสมสำหรับการใช้งานเฉพาะของพวกเขา
และเหมาะสมกับวิธีการใช้งานด้วย ในศูนย์เทคโนโลยีของเรา
เราจะเชื่อมโยงความเชี่ยวชาญในสหวิทยาการอย่างรวดเร็ว
และวิธีการที่มีประสิทธิภาพ - และทำงานเพื่อให้ได้น้ำมันหล่อลื่น
ที่เป็นนวัตกรรมใหม่ เป็นทางเลือกที่ดีเพื่อตอบสนองความต้องการ
ของวันนี้และวันพรุ่งนี้และในทุกๆวัน.

น้ำมันหล่อลื่น FUCHS ยึดมั่นในการรักษาคุณภาพและความคงทน
ยั่งยืนของเครื่องจักร เพื่อความปลอดภัยและความน่าเชื่อถือ
เพื่อการใช้งานที่มีประสิทธิภาพและประหยัดค่าใช้จ่าย
พวกเขาเป็นตัวแทนในคำมั่นสัญญาว่า : "เป็นเทคโนโลยี
ที่สามารถจ่ายคืนกลับมาได้"

Ground-breaking XTL®-Technology.

ทำลายข้อจำกัดของน้ำมันเครื่องด้วย XTL®เทคโนโลยี

ขณะที่เริ่มต้นสตาร์ท, น้ำมันเครื่องยนต์ที่มี XTL®เทคโนโลยีจะไหลได้เร็วขึ้นเข้าถึงชิ้นส่วน
ของเครื่องยนต์ได้ง่ายขึ้น ซึ่งเป็นความต้องการอย่างเร่งด่วนอีกครั้ง เพื่อฟิล์มน้ำมันเครื่อง
เข้าไปปกป้อง ชิ้นส่วนที่อยู่ในสภาวะการทำงานที่รุนแรง การปกป้องนี้จะต้องดำเนินต่อไป
ตลอดระยะเวลาการใช้น้ำมันนี้อยู่จนถึงเวลาเปลี่ยนถ่ายออกซึ่งหมายความว่า: เทคโนโลยีนี้
จะช่วยให้สตาร์ทที่ง่ายดาย, การสึกหรอน้อยลงและลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง นอกจากนี้
ยังช่วยให้มีการกินน้ำมันเครื่องน้อยกว่าน้ำมันเครื่องทั่วไปที่มีความหนืดเบอร์เดียวกันคือ SAE 5W-30

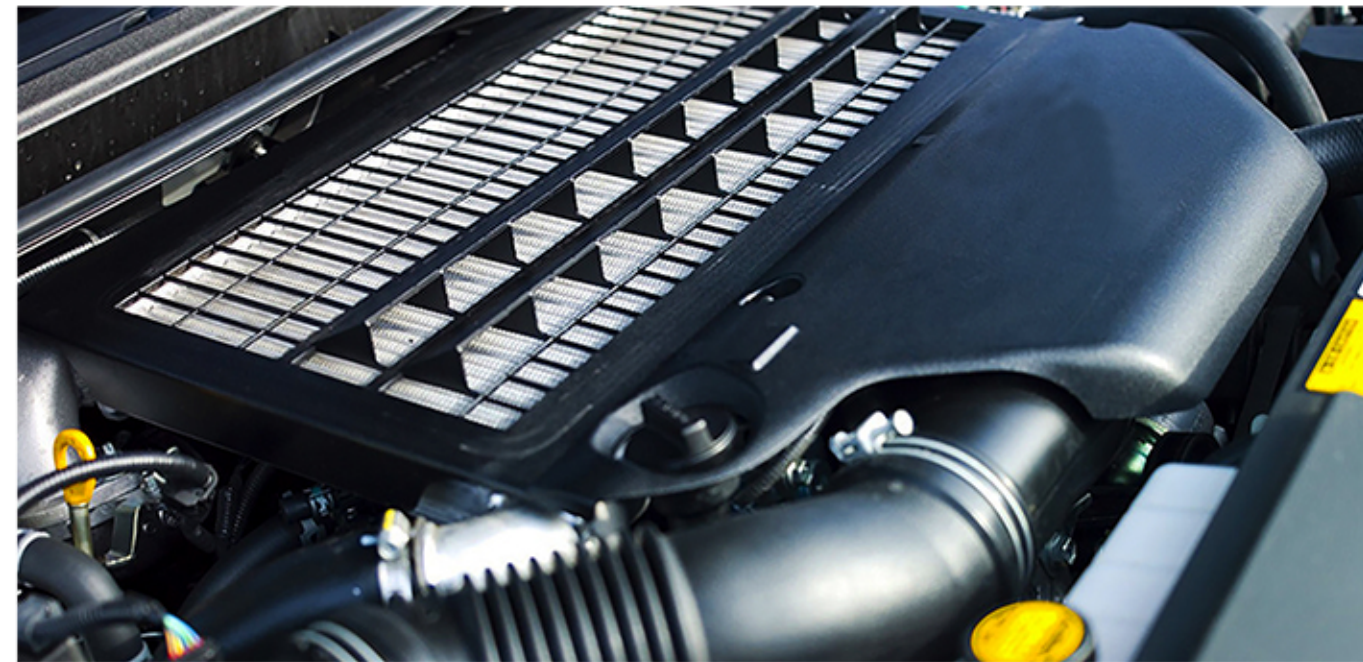


Engine Oils



| Brand name | Description | Specifications | Approvals | FUCHS Recommendations |
|--|---|---------------------------------------|---|--|
| TITAN Passenger Car/SUV Engine Oils | | Engine Oils for Passenger Cars | | |
| TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30 | น้ำมันเครื่องที่ผสมด้วยเทคโนโลยี XTL®ใหม่เพื่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ยอดเยี่ยม สดารถเครื่องง่ายและลดการสึกหรอของเครื่องยนต์ให้สูงอยู่ได้ยาวนานตลอดอายุการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง เพื่อให้ใช้กับเครื่องยนต์ BMW, Mercedes Benz และ Opel ที่ติดตั้งอุปกรณ์น้ำมันเชื้อเพลิงและเทอร์โบชาร์จเจอร์ | ACEA C3 API SN/SM | BMW LONGLIFE-04 dexos2TM (GB2C0209075) MB-APPROVAL 229.51 MB-APPROVAL 229.52 VW 502 00/505 00/505 01 | FIAT 9.55535-53 FORD M2C917-A GM-LL-A-025 GM-LL-B-025 |
| TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 5W-40 | น้ำมันเครื่องที่ทำให้อายุการใช้งานของเครื่องยนต์สูงขึ้น ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง และลดปัญหาการกินน้ำมันเครื่อง เหมาะสำหรับรถยนต์ที่มีสมรรถนะสูง | ACEA A3/B4 API SN/SM | BMW LONGLIFE-01 MB-APPROVAL 226.5 MB-APPROVAL 229.5 PORSCHE A40 RENAULT RN0700/RN0710 VW 502 00/505 00 | API CF GM-LL-B-025 PSA B712296 |
| TITAN SYN SN SAE 0W-20 | น้ำมันเครื่องที่ผสมด้วยเทคโนโลยี XTL®ใหม่เพื่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ยอดเยี่ยม สดารถเครื่องง่ายและลดการกินน้ำมันเครื่อง โดยเฉพาะรถตระกูลผู้ขับขี่ล่าสุดและรถประเภท ฮีโตนอร์มัล | API SN ILSAC GF-5 | — | — |
| TITAN SYN MC SAE 10W-40 | น้ำมันเครื่องที่ผสมด้วยเทคโนโลยี XTL®ใหม่เพื่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ยอดเยี่ยม สดารถเครื่องง่ายและลดการกินน้ำมันเครื่อง โดยเฉพาะรถตระกูลผู้ขับขี่ล่าสุดและรถประเภท ฮีโตนอร์มัล | ACEA A3/B4 API SN | MB-APPROVAL 229.1 MB-APPROVAL 229.3 PSA B71 2300 RENAULT RN0700/RN0710 VW 50200/50500 | API CF FIAT 9.55535-02/G2 |

Engine Oils

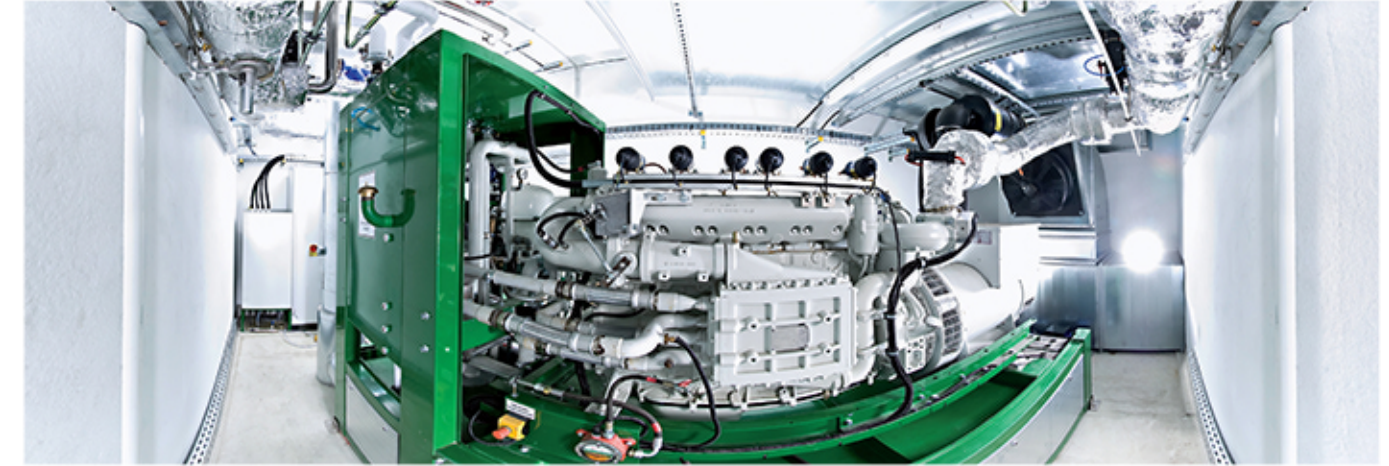


| Brand name | Description | Specifications | Approvals | FUCHS Recommendations |
|-------------------------------------|--|---|---|--|
| TITAN Pickup/PPV Engine Oils | | Engine Oils for Pick up/PPV | | |
| TITAN UNIMAXX CI-4 SAE10W-30 | น้ำมันเครื่องที่ผสมด้วยเทคโนโลยี XTL®ใหม่เพื่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ยอดเยี่ยม สดารถเครื่องง่ายและลดการกินน้ำมันเครื่อง โดยเฉพาะรถตระกูลผู้ขับขี่ล่าสุดและรถประเภท ฮีโตนอร์มัล | API CI-4/SL ACEA A3/B3/B4 | — | — |
| TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40 | น้ำมันเครื่องที่ผสมด้วยเทคโนโลยี XTL®ใหม่เพื่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ยอดเยี่ยม สดารถเครื่องง่ายและลดการกินน้ำมันเครื่อง โดยเฉพาะรถตระกูลผู้ขับขี่ล่าสุดและรถประเภท ฮีโตนอร์มัล | ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-A/ECF-2 | CUMMINS CES 20076/7/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC II-10 MACK EO-N MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 MTU DQC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3 | ALLISON C-4 CAT TO-2 CASE MS 1121 CUMMINS CES 20071/2 IVECO 1B-1804 CLASSE T2 E7 NH 330H |
| TITAN UNIVERSAL CF SAE 40 | น้ำมันเครื่องที่ผสมด้วยเทคโนโลยี XTL®ใหม่เพื่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ยอดเยี่ยม สดารถเครื่องง่ายและลดการกินน้ำมันเครื่อง โดยเฉพาะรถตระกูลผู้ขับขี่ล่าสุดและรถประเภท ฮีโตนอร์มัล | API CF/SF | — | — |

Engine Oils



| Brand name | Description | Specifications | Approvals | FUCHS Recommendations |
|--|---|---|---|--|
| TITAN Fleet Engine Oils Engine Oils for Commercial Vehicles | | | | |
| TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40 | น้ำมันเครื่องที่ผลิตขึ้นตามมาตรฐานของอุตสาหกรรมยานยนต์ที่ผ่านการทดสอบอย่างเข้มงวดเพื่อตอบสนองความต้องการของเครื่องยนต์ที่ใช้งานหนักในสภาพแวดล้อมที่ร้อนและมีความเครียดสูง น้ำมันเครื่องนี้เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลที่มีกำลังสูงและไม่มีเทอร์โบชาร์จเจอร์ในเครื่องยนต์ และเหมาะสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลที่มีเทอร์โบชาร์จเจอร์ในเครื่องยนต์ และลดการสึกหรอของเครื่องยนต์ให้เหลือน้อยลง | ACEA E7 API CI-4/SF GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1 & ECF-2 | CUMMINS CES 20076/7/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC II-10 MACK EO-N MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3 | ALLISON C-4 CAT TO-2 CASE MS 1121 CUMMINS CES 20071/2 IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 NH 330H |
| TITAN CARGO PRO GAS SAE 15W-40 | น้ำมันเครื่องที่ผลิตขึ้นตามมาตรฐานของอุตสาหกรรมยานยนต์ที่ผ่านการทดสอบอย่างเข้มงวดเพื่อตอบสนองความต้องการของเครื่องยนต์ที่ใช้งานหนักในสภาพแวดล้อมที่ร้อนและมีความเครียดสูง น้ำมันเครื่องนี้เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลที่มีกำลังสูงและไม่มีเทอร์โบชาร์จเจอร์ในเครื่องยนต์ และเหมาะสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลที่มีเทอร์โบชาร์จเจอร์ในเครื่องยนต์ และลดการสึกหรอของเครื่องยนต์ให้เหลือน้อยลง | API CF | CUMMINS CES 20074 | API CF-4 / CG-4 / CF-2 ACE / CD DETROIT DIESEL DDC 93K216 |
| TITAN UNIVERSAL CI-4 SAE 20W-50 | น้ำมันเครื่องที่ผลิตขึ้นตามมาตรฐานของอุตสาหกรรมยานยนต์ที่ผ่านการทดสอบอย่างเข้มงวดเพื่อตอบสนองความต้องการของเครื่องยนต์ที่ใช้งานหนักในสภาพแวดล้อมที่ร้อนและมีความเครียดสูง น้ำมันเครื่องนี้เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลที่มีกำลังสูงและไม่มีเทอร์โบชาร์จเจอร์ในเครื่องยนต์ และเหมาะสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลที่มีเทอร์โบชาร์จเจอร์ในเครื่องยนต์ และลดการสึกหรอของเครื่องยนต์ให้เหลือน้อยลง | API CI-4 | — | — |
| TITAN UNIVERSAL CF-4 SAE 15W-40 | น้ำมันเครื่องที่ผลิตขึ้นตามมาตรฐานของอุตสาหกรรมยานยนต์ที่ผ่านการทดสอบอย่างเข้มงวดเพื่อตอบสนองความต้องการของเครื่องยนต์ที่ใช้งานหนักในสภาพแวดล้อมที่ร้อนและมีความเครียดสูง น้ำมันเครื่องนี้เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลที่มีกำลังสูงและไม่มีเทอร์โบชาร์จเจอร์ในเครื่องยนต์ และเหมาะสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลที่มีเทอร์โบชาร์จเจอร์ในเครื่องยนต์ และลดการสึกหรอของเครื่องยนต์ให้เหลือน้อยลง | API CF-4/CF/SF/SJ | — | — |
| TITAN UNIVERSAL CF-4 SAE 20W-50 | น้ำมันเครื่องที่ผลิตขึ้นตามมาตรฐานของอุตสาหกรรมยานยนต์ที่ผ่านการทดสอบอย่างเข้มงวดเพื่อตอบสนองความต้องการของเครื่องยนต์ที่ใช้งานหนักในสภาพแวดล้อมที่ร้อนและมีความเครียดสูง น้ำมันเครื่องนี้เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลที่มีกำลังสูงและไม่มีเทอร์โบชาร์จเจอร์ในเครื่องยนต์ และเหมาะสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลที่มีเทอร์โบชาร์จเจอร์ในเครื่องยนต์ และลดการสึกหรอของเครื่องยนต์ให้เหลือน้อยลง | API CF-4/CF/SF/SJ | — | — |
| TITAN UNIVERSAL CF SAE 40 | น้ำมันเครื่องที่ผลิตขึ้นตามมาตรฐานของอุตสาหกรรมยานยนต์ที่ผ่านการทดสอบอย่างเข้มงวดเพื่อตอบสนองความต้องการของเครื่องยนต์ที่ใช้งานหนักในสภาพแวดล้อมที่ร้อนและมีความเครียดสูง น้ำมันเครื่องนี้เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลที่มีกำลังสูงและไม่มีเทอร์โบชาร์จเจอร์ในเครื่องยนต์ และเหมาะสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลที่มีเทอร์โบชาร์จเจอร์ในเครื่องยนต์ และลดการสึกหรอของเครื่องยนต์ให้เหลือน้อยลง | API CF/SF | — | — |



| Brand name | Description | Specifications | Approvals | FUCHS Recommendations |
|--|---|----------------|--|---------------------------|
| TITAN Gas Engine Oils Gas Engine Oils | | | | |
| TITAN GANYMET PRO MA | น้ำมันเครื่องที่ผลิตขึ้นตามมาตรฐานของอุตสาหกรรมยานยนต์ที่ผ่านการทดสอบอย่างเข้มงวดเพื่อตอบสนองความต้องการของเครื่องยนต์ที่ใช้งานหนักในสภาพแวดล้อมที่ร้อนและมีความเครียดสูง น้ำมันเครื่องนี้เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลที่มีกำลังสูงและไม่มีเทอร์โบชาร์จเจอร์ในเครื่องยนต์ และเหมาะสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลที่มีเทอร์โบชาร์จเจอร์ในเครื่องยนต์ และลดการสึกหรอของเครื่องยนต์ให้เหลือน้อยลง | — | GE JENBACHER TA 1000-1109 - B, C: Series 2, 3, 4 (Version B), 6 (Version C, E) | CATERPILLAR (Special gas) |

Lubricants for Agricultural Machinery



| Brand name | Description | Specifications | Approvals | FUCHS Recommendations |
|--|---|------------------------------|---------------------------------------|---|
| TITAN AGRIFARM Gear Oils AGRIFARM STOU Oils | | | | |
| AGRIFARM UTTO MP | น้ำมันเครื่องที่ผลิตขึ้นตามมาตรฐานของอุตสาหกรรมยานยนต์ที่ผ่านการทดสอบอย่างเข้มงวดเพื่อตอบสนองความต้องการของเครื่องยนต์ที่ใช้งานหนักในสภาพแวดล้อมที่ร้อนและมีความเครียดสูง น้ำมันเครื่องนี้เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลที่มีกำลังสูงและไม่มีเทอร์โบชาร์จเจอร์ในเครื่องยนต์ และเหมาะสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลที่มีเทอร์โบชาร์จเจอร์ในเครื่องยนต์ และลดการสึกหรอของเครื่องยนต์ให้เหลือน้อยลง | API GL-4 SAE J300: 10W-30 | ZF TE-ML 03E, 05F, 17E, 21F (ZF01623) | AGCO Powerfluid 821 XL AGCO Q-186 (Whitefarm) ALLISON C-4 CASE MS 1230, 1210, 1209, 1207, 1206 CLAAS / LANDINI / SAME-Transmission CNHMAT 3505, 3506, 3509, 3525, 3526, 3540 FNMA-2-C-200.00 / -201.00 FORD M2C48-C3, ESN M2C86-B/C, M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1143, 1141, 1135 NH 410B SAE J306: 75W-80 SDFG OT 1891 A VALTRA G2-08, G2-0102F TE-ML 06K |

Transmission Fluids



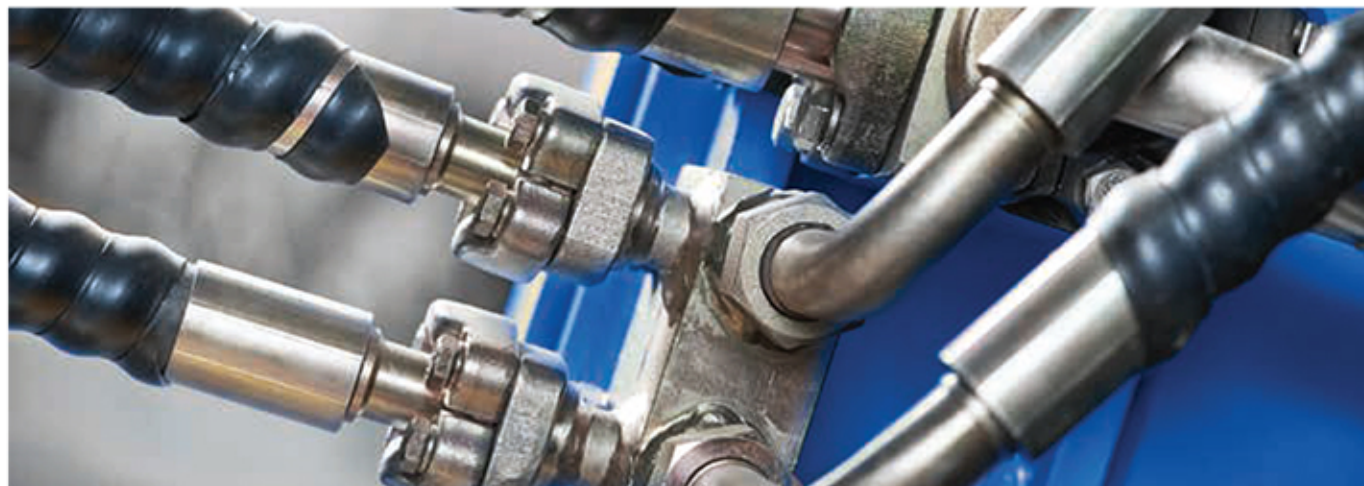
| Brand name | Description | Specifications | Approvals | FUCHS Recommendations |
|---|---|-------------------|---|---|
| TITAN Automatic Transmission Fluids (ATF)/Double Clutch Transmission Fluids (DCTF) | | | | |
| TITAN DCTF | น้ำมันเกียร์อัตโนมัติแบบคลัทช์คู่(DCTF) ถูกพัฒนาเป็นพิเศษสำหรับเกียร์อัตโนมัติแบบคลัทช์คู่แบบขับเคลื่อน มีคุณสมบัติที่ทนทานกว่าใช้ได้ในอุณหภูมิที่ต่ำกว่าจุดเดือดที่แตกต่างกัน ช่วยป้องกันการสึกหรอที่รุนแรงและการเปลี่ยนเกียร์ที่ขี้นเสียงเมื่อกำลังสลับที่ทำงานหนักและช่วยยืดอายุการใช้งานให้ยาวนานยิ่งขึ้น | — | — | BMW Drivologic 7-speed Chrysler Powershift 6-speed Ford Powershift 6-speed Mitsubishi TC-SST 6-speed Peugeot DCS 6-speed Citroen DCS 6-speed RENAULT EDC 6-speed Volvo Powershift 6-speed VW (AUDI, SEAT, SKODA) 6-speed FWD |
| TITAN ATF 7134 FE | น้ำมันเกียร์อัตโนมัติแบบคลัทช์คู่ที่ทนทานเป็นพิเศษ โดยออกแบบมาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการประหยัดเชื้อเพลิงและให้ประสิทธิภาพของเกียร์ที่นุ่มนวลที่สุดของ Mercedes-Benz 7-G Tronic Plus (NAG II +) แต่ไม่แนะนำให้ใช้ผสมหรือใช้ร่วมกับน้ำมันเกียร์ของ MB ก่อนหน้านี้ (สีของน้ำมันเป็นสีฟ้า) | — | MB-APPROVAL 236.15 | — |
| TITAN ATF 4400 | น้ำมันเกียร์อัตโนมัติประสิทธิภาพสูงมากที่ทนทานต่อความร้อนสูงและแรงสั่นสะเทือน ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการส่งกำลังให้แรงขึ้นและทนทานกว่าเกียร์ธรรมดาทั่วไป (สีของน้ำมันเป็นสีแดง) | JASO M315 TYPE 1A | — | DEXRON II AISIN WARNER/AW-1 BMW MINI 83 22 0 402 413 BMW MINI 83 22 7 542 290 CHRYSLER ATF +3/+4 DAEWOO DABHATSU ALUMIX ATF MULTI RAT TYPE T-IV FIAT 9.55550-AV4 FORD MERCON FORD M2C92-A/AM2C92-A1 GM 9986195 HONDA ATF Z1 HYUNDAI SP III SP IV SUZUKI BESCO ATF-8/ATF-8I JATCO 3100 PLOES/FWD (N402)/F506E (K17) JWS 3309/TYP E T-IV KIA SP-IV MAZDA ATF D-II/ATF M-MITSUBISHI SP-IV-II NISSAN MATIC C/D/VS SAAB 3309 SUBARU ATF OIL/ATF OIL SPECIAL/ATF HP SUZUKI ATF 3309/3317 TOYOTA TYPE T1T-8T/8T-IV TOYOTA TYPE D-2/VS VW G 052 990/055 025 |
| TITAN ATF 4134 | น้ำมันเกียร์อัตโนมัติประสิทธิภาพสูงเป็นพิเศษ เป็นสูตรที่พัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเปลี่ยนเกียร์ให้มีความนุ่มนวลที่เหนือกว่า Mercedes Benz และ SSANG YONG (สีของน้ำมันเป็นสีแดง) | — | MB-APPROVAL 236.14 SSANG YONG (MB-automatic transmissions) | — |
| TITAN ATF CVT | น้ำมันเกียร์อัตโนมัติประสิทธิภาพสูงเป็นพิเศษที่ออกแบบมาเป็นพิเศษสำหรับการใช้งานในเกียร์แบบ CVT เกียร์ใช้สายพาน(Push belts)หรือการส่งกำลังด้วยโซ่ที่ทำงานหนักของเกียร์สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติและรถเกียร์อัตโนมัติ (สีของน้ำมันเป็นสีเหลืองอำพัน) | — | MB-APPROVAL 236.20 FORD WSS-M2C928-A | BMW 83 22 0 136 376 BMW 83 22 0 429 154 CHRYSLER CVTF-4 DAIHATSU AMX CVTF-DC DODGE/EEP NS-2/CVTF-4 FORD WSS-M2C933-A GM DEX-CVT HONDA HCF-2 MITSUBISHI CVTF-J1 NISSAN NS-1/NS-2/NS-3 SUBARU Lineartronic CVTF/CVT/ACVT SUZUKI TCNS-2/CVT Green 1 TOYOTA TC/CVT FE VW TL 521 80 (G 052 180) VW TL 525 16 (G 052 516) |
| TITAN ATF D III | น้ำมันเกียร์อัตโนมัติประสิทธิภาพสูง มาตรฐาน Dexron III (D) สำหรับเกียร์อัตโนมัติและอุปกรณ์อื่นๆ ที่ต้องการมาตรฐานน้ำมัน ATF Type Dexron III ในรถยนต์, รถตู้, รถบรรทุก, รถโดยสาร, รถจักรยานยนต์และเครื่องจักรอุตสาหกรรมทั่วไป | — | — | DEXRON III |
| TITAN ATF D II | น้ำมันเกียร์อัตโนมัติประสิทธิภาพสูง สำหรับใช้งานในเกียร์อัตโนมัติ, ชุดเกียร์อัตโนมัติ, ชุดส่งกำลัง Power Shift, ระบบไฮดรอลิก, พวงมาลัยพาวเวอร์และการประยุกต์ใช้ ATF อื่น ๆ ทั้งหมดในรถยนต์, รถตู้, รถบรรทุก, รถบัส, รถแทรกเตอร์, เครื่องจักรกลหนักและเครื่องจักรอุตสาหกรรม | — | — | DEXRON II (D) |

Transmission Fluids

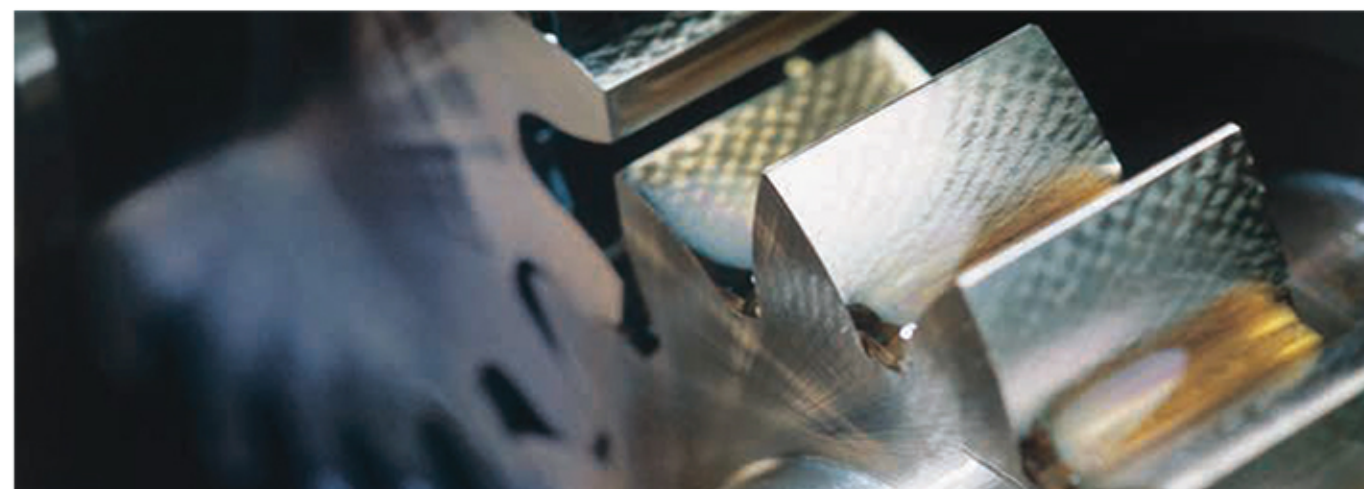


| Brand name | Description | Specifications | Approvals | FUCHS Recommendations |
|--|---|------------------|-----------|-----------------------|
| TITAN Gear and Transmission Oils | | | | |
| Gear Oils for Passenger Cars/Truck/Heavy Equipments | | | | |
| TITAN GEAR HYPOID SAE 90 | น้ำมันเกียร์คุณภาพสูงเกรดเดี่ยว สำหรับเกียร์ธรรมดาและเกียร์ที่รับความเค้นสูง, ชุดเพลาท้าย, เกียร์ช่วย(Auxiliary Gearboxes) และชุดเกียร์ทดกำลังทั่วไป ที่มีการทำงานที่หนัก รับแรงตึงเค้นสูงๆ ซึ่งเป็นการใช้งานที่รอบคอบแต่แรงกดสูง สำหรับรถยนต์นั่ง, รถยนต์กระบะ, รถบรรทุกและเครื่องจักรกลหนักทั่วไป | API GL-5 | — | — |
| TITAN GEAR HYPOID SAE 140 | น้ำมันเกียร์คุณภาพสูงเกรดเดี่ยว สำหรับเกียร์ธรรมดาและเกียร์ที่รับความเค้นสูง, ชุดเพลาท้าย, เกียร์ช่วย(Auxiliary Gearboxes) และชุดเกียร์ทดกำลังทั่วไป ที่มีการทำงานที่หนัก รับแรงตึงเค้นสูงๆ ซึ่งเป็นการใช้งานที่รอบคอบแต่แรงกดสูง สำหรับรถยนต์กระบะ, รถบรรทุกและเครื่องจักรกลหนักทั่วไป | API GL-5 | — | — |
| TITAN SUPERGEAR HYP SAE 80W-90 | น้ำมันเกียร์มาตรฐานคุณภาพสูงผสมสารรับแรงกดอัด (EP) สูตรพิเศษที่มีประสิทธิภาพสูง ไม่ติดก่อนโลหะอันเป็นของเพลา(Synchronizer) รับภาระสูงๆ ได้ดีเข้าเกียร์ง่าย สามารถใช้งานได้ยาวนาน เหมาะสำหรับรถบรรทุก รถกระบะและรถโดยสารทั่วไป | API GL-5 | — | — |
| TITAN SUPERGEAR HYP SAE 85W-140 | น้ำมันเกียร์มาตรฐานคุณภาพสูงผสมสารรับแรงกดอัด (EP) สูตรพิเศษที่มีประสิทธิภาพสูง ไม่ติดก่อนโลหะอันเป็นของเพลา(Synchronizer) รับภาระสูงๆ ได้ดีเข้าเกียร์ง่าย สามารถใช้งานได้ยาวนาน เหมาะสำหรับรถบรรทุกและรถโดยสารทั่วไป | API GL-5 | — | — |
| TITAN UTTO SAE 30 | น้ำมันส่งกำลังสำหรับเครื่องจักรกลหนัก เพื่อใช้ในการส่งกำลังในระบบ Power Shift, เกียร์ช่วย, คอนเวเยอร์, คู่มือและระบบไฮดรอลิก ในเครื่องจักรกลหนัก และอุปกรณ์การเกษตร | CATERPILLAR TO-4 | — | — |
| TITAN UTTO SAE 50 | น้ำมันส่งกำลังสำหรับเครื่องจักรกลหนัก เพื่อใช้ในการส่งกำลังในระบบ Power Shift, เกียร์ช่วย, คอนเวเยอร์, คู่มือและระบบไฮดรอลิก ในเครื่องจักรกลหนัก และอุปกรณ์การเกษตร | CATERPILLAR TO-4 | — | — |
| TITAN UNIVERSAL CF SAE 30 | น้ำมันเครื่องดีเซลเกรดพิเศษพัฒนาสำหรับเครื่องยนต์แบบ Offroad ที่เป็นเครื่องยนต์แบบ Indirect Injection ในรถบรรทุกและเครื่องจักรกลหนักทั่วไป เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล เครื่องจักรกลหนัก ซึ่งใช้ในรถบรรทุกส่งกำลังหรือระบบไฮดรอลิกขึ้นอยู่กับผู้ผลิตเครื่องจักร | API CF/SF | — | — |
| TITAN UNIVERSAL CF SAE 50 | น้ำมันเครื่องดีเซลเกรดพิเศษพัฒนาสำหรับเครื่องยนต์แบบ Offroad ที่เป็นเครื่องยนต์แบบ Indirect Injection ในรถบรรทุกและเครื่องจักรกลหนักทั่วไป เหมาะสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล เครื่องจักรกลหนัก ซึ่งใช้ในรถบรรทุกส่งกำลังหรือระบบไฮดรอลิก ขึ้นอยู่กับผู้ผลิตเครื่องจักร | API CF/SF | — | — |

Hydraulic Oils



| Brand name | Description | Specifications | Approvals | FUCHS Recommendations |
|---|--|---|---|-----------------------|
| TITAN RENOLIN Hydraulic Oils | | | | |
| TITAN UNIVERSAL CF SAE 10W | น้ำมันไฮดรอลิกเกรดเดี่ยว สำหรับใช้เป็นน้ำมันไฮดรอลิกและน้ำมันส่งกำลัง ในรถบรรทุก, รถโดยสาร, รถแทรกเตอร์การเกษตร เครื่องจักรกลหนัก และเครื่องจักรอุตสาหกรรม ขึ้นอยู่กับผู้ผลิตเครื่องจักรแนะนำ | API CF/SP | — | — |
| RENOLIN B 10, 15, 20, 30 | น้ำมันหล่อลื่นทั่วไปและน้ำมันไฮดรอลิกที่ผสมสารเพิ่มคุณภาพที่ช่วยต้านทานการกัดกร่อน ปกป้องการสึกหรอ ช่วยยืดอายุอุปกรณ์ให้ยาวนานขึ้น | DIN 51 524: HLP ISO 6743-4: HM DENISON HF1, HF2, HF 0 VICKERS I 286-S, M 2950-S CINCINNATI MACHINE P68, P69, P70 US STEEL 127,136 | <ul style="list-style-type: none"> Denison Bosch Rexroth Sauer Danfoss | — |
| RENOLIN B-HVI SERIES 15 HVI 32 HVI 46 HVI 68 HVI | น้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันไฮดรอลิกที่มีคุณภาพสูง สำหรับการใช้งานต่างๆ ที่ต้องการค่าดัชนีความหนืดสูงและการส่งถ่ายกำลังที่มีประสิทธิภาพสูง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการแนะนำให้ใช้กับงานที่ต้องการความหนืดเริ่มต้นต่ำ ที่อุณหภูมิสูงและความหนืดสูงที่อุณหภูมิสูงเป็นสิ่งที่จำเป็น | DIN 51 524-3, HVLP ISO 11158, ISO 6743-4, HV DENISON HF 0 BOSCH REXROTH VICKERS US STEEL CINCINNATI MILACRON | — | — |



| Brand name | Description | Specifications | Approvals | FUCHS Recommendations |
|---|--|----------------|-----------|-----------------------|
| ENOLIN Gear and General Lubricating Oils | | | | |
| RENOLIN CLP-SERIES | น้ำมันเกียร์อุตสาหกรรมที่มีความคงทนที่ตีและสารปรับแรงกดอัดที่มีประสิทธิภาพ การทำงานของน้ำมัน RENOLIN CLP ให้การตอบสนองและเกินกว่าข้อกำหนดที่กำหนดไว้ในมาตรฐาน ISO 12925-1: CKC, การป้องกันที่ตีเชื่อมกับการเกิดสาคขนาดเล็ก (Micro-pitting) ได้รับการรับรองโดยผู้ผลิตเกียร์ที่มีชื่อเสียง | — | — | — |

Greases



| Brand name | Description | Specifications | Approvals | FUCHS Recommendations |
|---------------------------------------|--|---|-----------|-----------------------|
| RENOLIT Greases | | | | |
| RENOLIT LX-EP 2 T | จะป้องกันความเสียหายที่เกิดจากโลหะที่สึกหรอและไม่มีส่วนผสมของสารตะกั่ว ผสมสาร EP เป็นจาระบีที่มีความสามารถในการทำงานที่อุณหภูมิสูงกว่าจาระบีลิเธียมปกติ ออกแบบเพื่อใช้เพื่อในสภาวะที่โหลดและแรงสั่นสะเทือน สามารถใช้งานในสภาวะที่อุณหภูมิสูงกว่า 160°C ช่วยให้การทำงานเป็นเวลานานได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีความร้อนสูง ความสำคัญที่ต่ำที่สุดในที่นี้คือความสามารถของการป้องกันสนิมที่ดี ด้านหน้าที่มีประสิทธิผล มีเสถียรภาพที่เชื่อมโยงกับการเกิดออกซิเดชันและความต้านทานที่ขึ้นจากการกัดกร่อนจากชิ้นส่วนเครื่องจักรกล | Non-lead lithium complex soap NLGI grade 2 | — | — |
| RENOLIT EP SERIES NLGI 0,1,2,3 | จะป้องกันประจุที่อุณหภูมิสูงที่ทนทานสำหรับการใช้งานที่หนักหลายชนิดจากพื้นฐานลิเธียมไฮดรอกไซด์ (12 hydroxystearic) และน้ำมันปิโตรเลียมความหนืดสูงผสมสารเพิ่มคุณภาพ EP (Extreme Pressure) เพื่อให้แน่ใจว่าการทำงานที่มีประสิทธิภาพของกลไกสามารถส่งถ่ายภาระหนักได้ดี หรืองานที่มีความรุนแรงและการใช้งานที่มีความหลากหลาย รวมทั้งถูกบีบอัดความเร็วรอบสูงๆ ในอุณหภูมิปกติของจาระบีสำหรับงานอุตสาหกรรมหนักที่สุด และการประยุกต์ใช้ในยานยนต์ที่ต้องการการลิเธียมผสมสาร EP แนะนำสำหรับการใช้งานที่หนักในเบรคและเฟือง ยังเหมาะในสภาวะที่โหลดในแบบรวมศูนย์แรงดันสูงในอุตสาหกรรมอีกด้วย | Lithium 12 hydroxystearic soap NLGI grade 0, 1, 2, 3 | — | — |
| RENOLIT MO 2 T | จะป้องกันประจุที่หนักที่มีประสิทธิภาพสูงผลิตจากลิเธียมและโมลิบดีนัมที่ฐานปิโตรเลียม ความหนืดสูงผสมสารหล่อลื่นแบบพ่นขนาดเล็กโมลิบดีนัมไดซัลไฟด์ ที่มีประสิทธิภาพในการลดการสึกหรองของชิ้นงานภาคอุตสาหกรรมและยานยนต์เช่นงานประเภทยึดแน่น ความคงทนและการส่งกำลังในสภาวะเช่น CV Joints, เฟืองขับ Fifth wheel | Lithium soap NLGI grade 2 Contains super-fine molybdenum disulphide | — | — |
| RENOLIT CA 3 T | จะป้องกันที่ฐานแคลเซียมที่มีคุณภาพสูงผสมโมลิบดีนัมที่ฐาน Paraffinic เหมาะสำหรับการใช้งานทางงาน ภายใต้ภาระที่กระทำปานกลางและอุณหภูมิที่ต่ำ แนะนำสำหรับเฟืองในแกนของปั๊ม ไม้จักร(stem axes), เบบ์ส่งไปตรงความขึ้นของแม่เหล็กหรือทะเล เครื่องจักรกลการเกษตรและเบรคซึ่งอาจมีการสัมผัสกับน้ำ | Calcium soap NLGI grade | — | — |

Service Products



| Brand name | Description | Specifications | Approvals | FUCHS Recommendations |
|-----------------------------------|--|---|-----------|---|
| MAINTAIN Specialities | | | | |
| MAINTAIN FRICOFIN 5 PREMIX | น้ำยาหล่อลื่นที่มีประสิทธิภาพสูงผลิตจาก Monoethylene Glycol ไม่มีส่วนผสมของไนโตรเจน, เอมันและฟอสเฟต (สีของน้ำยาเป็นสีเขียวย่อ) | ASTM D 3306 TYPE II BS 6880-2010 | — | — |
| MAINTAIN DOT 4 | Super High Performance Brake Fluid for hydraulic brake systems and clutch actuation in passenger cars, trucks and motorcycles. น้ำมันเบรคคุณภาพสูงมาตรฐาน DOT 3/DOT 4 สำหรับระบบเบรคและคลัทช์ ในรถยนต์นั่ง, รถบรรทุกและรถจักรยานยนต์ทั่วไป | FMVSS NR 116 DOT 3/DOT 4 ISO 4925 CLASS 3/4 SAE J 1703/1704 | — | FORD M6C2-A FORD M6C9103-A NH 800A OPEL 19 42 421 |