



Високотехнологічні мастильні матеріали для автомобільної техніки

2022-2023

MOVING YOUR WORLD

LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.



**EASY TO CHOOSE.
EASY TO USE.
EASY ON THE ENVIRONMENT.**

Нове дрібне фасування FUCHS.

TITAN

Моторні оливи
Трансмісійні оливи
Трансмісійні оливи
для коробок передач з
подвійним зчепленням



MAINTAIN

Охолоджуючі рідини



4-літрові каністри



5-літрові каністри



AGRIFARM

Мастильні матеріали для
агротехніки

У FUCHS, Ви завжди знайдете високоякісну оливу, що відповідатиме вимогам саме Вашого авто.

Коли справа доходить до вибору оливи для Вашого автомобіля, Ви не хочете витратити багато часу на пошук або вивчення складних етикеток з описом. Натомість, Вам потрібно отримати усю необхідну інформацію з першого погляду. Також Вам імпонує продукт, що є простим у використанні та наливанні. Ми швидко спрямуємо Вас до потрібного для Вашого автомобіля масильного матеріалу. Для цього ми вдосконалили форму каністри та етикетки на основі найсучасніших тенденцій ергономіки та відгуків клієнтів. Тепер етикетки містять легко впізнавані зображення та піктограми, що допоможуть вам обрати потрібну оливу. Оптимізована форма каністри має подовжене та збільшене горлечко для більш плавного наливання. Інші деталі, як, до прикладу, нова зручніша зона тримання у 1-літрових каністрах та подвійна ручка у 4- та 5-літрових каністрах, покращують розподіл ваги, що значно полегшує користування. Нова кришка, захищена від несанкціонованого доступу зі щільною гнучкою стрічкою, гарантує оригінальність оливи FUCHS у каністрі.

Обираючи продукти в нашому новому фасуванні, Ви також допомагаєте зменшити кількість відходів та Ваш вуглецевий слід. До складу каністри входить щонайменше 30% матеріалів вторинної переробки, а масильні матеріали виготовляються на заводах із нульовими викидами вуглецю.

Зрештою, нові каністри дають Вам розуміння, що Ви придбали оригінальний продукт FUCHS, виготовлений за німецькими технологіями. Саме такими є вагомі причини обрати бренд FUCHS наступного разу, коли Ви шукатимете високоякісні масильні матеріали для Вашого автомобіля.



Асортимент продуктів для автомобільної галузі є надзвичайно широким. Завдяки оновленому дизайну каністр та етикеток, в найширшому асортименті продуктів для автомобільної техніки Ви легко знайдете масильний матеріал для всіх агрегатів саме Вашого автомобіля!

ЛЕГКО ОБИРАТИ



- Оновлений дизайн каністр з чіткою структурою позначень
- Легкий вибір завдяки зображенням, піктограмам та категоріям призначення оливи
- Сучасний преміальний дизайн та форма

ЗРУЧНО ЗАСТОСОВУВАТИ



- Покращена ергономіка завдяки оновленому дизайну каністр
- Пришвиджене витікання оливи з каністр завдяки вдосконаленій формі горлечка
- Вдосконалена зона тримання (1-літрові каністри) та наявність двох ручок (4- та 5-літрові каністри) забезпечують зручніше переливання оливи
- Нова кришка з захистом від несанкціонованого відкриття

З ТУРБОТОЮ ПРО ПЛАНЕТУ



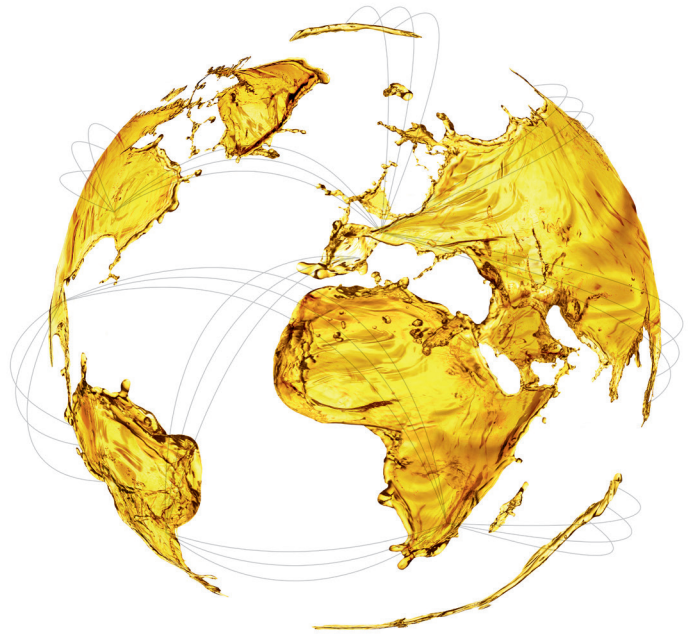
- Упакування, виготовлене з відпрацьованих матеріалів та придатне для подальшої переробки
- Краще спорожнення каністр
- Вуглецево-нейтральне виробництво



Легко обирати: Знайдіть оливу, що підходить для Вашого двигуна, тут!

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

Ми зосереджуємо свою діяльність виключно на виробництві мастильних матеріалів та супутніх продуктів. Ми розробляємо комплексні інноваційні рішення для широкого спектру застосувань. Ми цінуємо високий рівень відданості наших працівників.



Факти та цифри

Компанія: FUCHS Group

Штаб-квартира: Мангейм, Німеччина

Асортимент продуктів: Вичерпний асортимент з понад 2,000 продуктів та 6,000 найменувань

Сертифікати: IATF 16949, ISO 14001, ISO 45001, ISO 5000

Рекомендації: Один з провідних постачальників мастильних матеріалів для заводської заливки в автомобільній промисловості Німеччини

Уже понад 90 років у концерні FUCHS розробляють, виготовляють та реалізують високоякісні мастильні матеріали та супутні продукти практично для усіх галузей та сфер застосування. Співпрацюючи з понад 100,000 клієнтів через 58 сестринських компаній по всьому світу, концерн FUCHS є провідним незалежним виробником мастильних матеріалів.

Команда з більш ніж 1,000 спеціалістів з усієї Німеччини працює для задоволення потреб наших клієнтів. Які вимоги вони не ставили б перед нами, ми зможемо підібрати ідеальний продукт для їхніх специфічних потреб та процесів. У нашому центрі технологічних розробок ми швидко та ефективно об'єднуємо досвід науковців з різних напрямків та кожного дня працюємо над розробкою інноваційних рішень в галузі мастильних матеріалів, які відповідали б вимогам сьогодення та майбутнього.

Мастильні матеріали FUCHS - це завжди ефективність та надійність, безпека та економічність. Вони відображають обіцянку, яку ми даємо нашим клієнтам:

ТЕХНОЛОГІЇ, ЩО ОКУПОВУЮТЬСЯ.

Зміст

11-21

Моторні оливи

Моторні оливи для легкових авто, для змішаного автопарку, для вантажних авто, універсальні оливи

22-31

Трансмісійні оливи

Трансмісійні оливи для легкових та вантажних авто, для коробок передач з подвійним зчепленням, для автоматичних коробок передач, безступеневих варіаторів (CVTF), для роздавальних коробок (TCF)

32-34

Багатофункціональні оливи (УТТО)

Багатофункціональні оливи для будівельної техніки, моторні оливи для двотактних двигунів

35-38

Мастильні матеріали для агротехніки

39-41

Продукти для сервісу

Охолоджуючі рідини

43-44

Гідравлічні оливи

Гідравлічні оливи для централізованих систем/рульового управління, рідини для гідропідсилювача керма, гальмівні рідини, присадки до пального, оливопоглинаючі засоби

45

Трансмісійні оливи для електромобілів

46-48

Мастильні матеріали серії PLANTO

Моторні оливи, що біологічно розкладаються, багатофункціональні оливи УТТО, що біологічно розкладаються, безпечні для довкілля гідравлічні оливи, пластичні мастила, що біологічно розкладаються

49

Оливи для систем кондиціонування

50-52

Пластичні мастила

53

Спеціальні продукти та спреї

Калібрувальні рідини, монтажні продукти, очисники, засоби для антикорозійного захисту та пластичні мастила в аерозолях

54

FUCHS Oil Chooser

«Переконайся у якості!»

Оригінальні мастильні матеріали FUCHS, доступні тільки в авторизованих точках продажу



Вимагай у продавця сертифікат авторизованої точки продажу



Відскануй QR-код



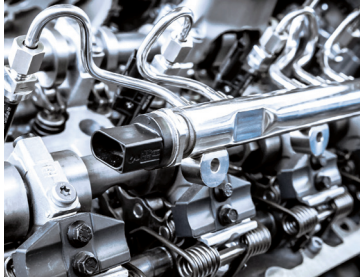
Переконайся, що дана точка продажу є авторизованою



Світ автомобільних мастильних матеріалів

FUCHS постійно покладається на так звану Європейську Систему Управління Якістю Моторних Олив (EELQMS).

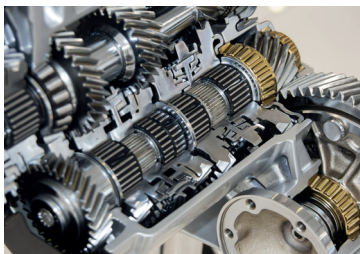
На додачу до наших розробок та виробництва в рамках стандарту якості автомобільної промисловості IATF 16949, знак якості EELQMS означає найвищу якість продукції.



Оливи для двигунів

Концерн FUCHS є одним з провідних виробників мастильних матеріалів для заводської заливки легкових та вантажних автомобілів, сільськогосподарської та будівельної техніки. Завдяки вичерпному асортименту продуктів для усіх можливих точок змащення в автомобільній промисловості, а також унікальній технології XTL®-Technology, FUCHS встановлює стандарти у сфері мастильних матеріалів. Після запуску двигуна оливи з технологією XTL®-Technology навіть при екстремальних умовах експлуатації швидше та легше досягають точок, де найбільш потрібне покриття захисною плівкою. Це забезпечує надійний захист впродовж усього терміну використання оливи. Для водія це означає легкий запуск двигуна, зменшене зношення двигуна та споживання пального. Крім цього, значно скорочується і споживання оливи у порівнянні зі стандартними оливами того ж класу в'язкості.

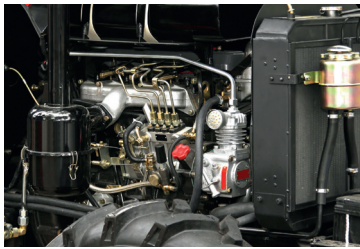
TITAN



Трансмісійні оливи

Для безперебійної роботи протягом усього терміну експлуатації сучасним автомобільним трансмісіям необхідні новітні високоякісні мастильні матеріали, які надають надійний захист від зношення та забезпечують легке переключення передач. Крім того, збільшення інтервалів заміни, аж до заливки на весь термін служби, додатково підвищує вимоги до якісних параметрів оливи. Як багатолітній партнер з розвитку провідних світових виробників трансмісій, FUCHS постійно тримає руку на пульсі змін у цій сфері. Ви можете не хвилюватись за свою трансмісію з нашими найсучаснішими трансмісійними оливами.

TITAN



Мастильні матеріали для сільськогосподарської техніки

Концерн FUCHS уже понад 70 років активно представлений на ринку мастильних матеріалів для сільськогосподарської техніки, як у сфері заводської заливки, так і у сервісному обслуговуванні. Інноваційні мастильні матеріали під брендом AGRIFARM гарантують максимальну надійність роботи усіх механізмів сільськогосподарської техніки – від двигунів та трансмісій до гідравлічних систем. Продукти AGRIFARM підтвердили свої відмінні показники навіть у найскладніших умовах експлуатації, а тому в змозі забезпечити найвищий рівень надійності Вашої техніки.

AGRIFARM



Оливи для мотоциклетної техніки

Концерн FUCHS пропонує ширший асортимент продуктів, спеціально розроблених для мотоциклів та двотактних двигунів, аніж будь-який інший постачальник на ринку. Наша нова технологія XP у продуктах Pro 4 та Comp 4 забезпечить відчутне зниження споживання пального та оливи, відповідає найвищим вимогам специфікації API, а також значно підвищить експлуатаційні показники мотоциклетної техніки.

Silkolene



Продукти для сервісу

Лінійка продуктів для сервісу FUCHS MAINTAIN включає широкий асортимент охолоджуючих концентратів, гальмівних рідин та присадок до пального. Мастильні матеріали цього ряду забезпечать оптимальний захист Вашого автомобіля протягом усього року, особливо у зимовий період. Наші продукти лінійки MAINTAIN розроблені індивідуально для практично усіх типів автомобілів і завдяки найсучаснішим технологіям забезпечують найвищий можливий захист.

MAINTAIN



Екологічно безпечні мастильні матеріали

Ідея розробки екологічно безпечних мастильних матеріалів не нова. Насправді компанія FUCHS ще у 70-их роках представила на ринку оливи, що швидко біорозкладаються. З того часу концерн вкладає значні інвестиції у дослідження та подальший розвиток даних мастильних матеріалів. В результаті цієї наполегливої роботи ми отримали неоціненний досвід та знання. Зрозумілим стало те, що лише хорошого продукту недостатньо. Необхідними є також кваліфіковані рекомендації при виборі правильного продукту, переході на мастильні матеріали, що біорозкладаються, та в процесі їхнього використання.

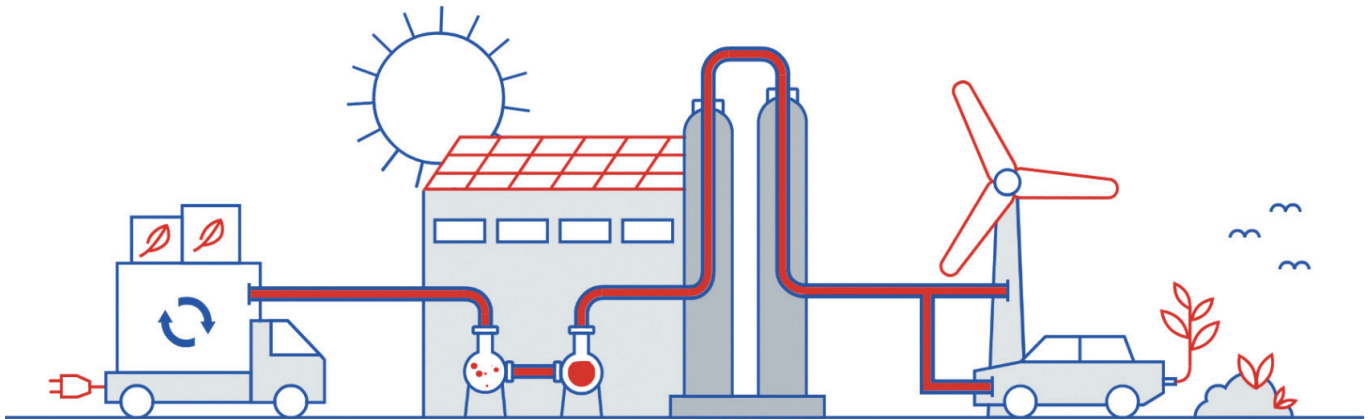
PLANTO

LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.



ЛІДЕРИ ОБИРАЮТЬ FUCHS

Стратегія вуглецевої нейтральності*



Ми надаємо підтримку нашим постачальникам для забезпечення екологічно нейтральних закупівель.

Ми ділимося результатами наших досліджень та підтримуємо наших постачальників у розробці та застосуванні екологічних та вуглецево-нейтральних* прекурсорів.

Наші виробничі процеси є відповідальними та вуглецево-нейтральними.

У виробничих процесах ми робимо акцент на збереженні ресурсів та енергоощадності. Ми компенсуємо наші неминучі викиди CO² через обрані сертифіковані проекти зі збереження клімату.

Яким є внесок наших клієнтів: Менше тертя – скорочене споживання енергії.

Використання наших продуктів допомагає зробити значний внесок у збереження довкілля. Проведені нами дослідження показують: Завдяки таким факторам як зниження тертя, вдається досягти значно більшого скорочення викидів CO², ніж при використанні традиційних продуктів.

МАСТИЛЬНІ МАТЕРІАЛИ ВУГЛЕЦЕВО-НЕЙТРАЛЬНОГО* ВИРОБНИЦТВА

З січня 2020 року компанія FUCHS отримала статус вуглецево-нейтральної*, і клієнти концерну отримують мастильні матеріали з вуглецево-нейтральних* виробничих потужностей по усьому світу.

Стратегія вуглецевої нейтральності* FUCHS є складовою загальної стратегії сталого розвитку, впровадженої концерном у 2010 році. Для досягнення вуглецевої нейтральності* FUCHS компенсує власні викиди CO², які на даний момент залишаються «неминучими», через фінансування проєктів зі збереження клімату, що відповідають найвищим міжнародним стандартам та націлені, в першу чергу, на розвиток відновлювальних джерел енергії.

Починаючи з 2021 року, до калькуляції зазначених вище викидів CO², окрім виробничих компаній концерну, включають 100% усіх торгових та адміністративних представництв, а також усі спільні підприємства.

У середньостроковій перспективі у FUCHS мають намір поступово скоротити кількість компенсаційних платежів для нейтралізації викидів та збільшити частку постачання відновлювальної енергії, одночасно продовжуючи інвестиції в підвищення енергоефективності своїх компаній.

У довгостроковій перспективі концерн має на меті початок продажу вуглецево-нейтральної* продукції своїм клієнтам, що вимагає від FUCHS у майбутньому закупівлі також і вуглецево-нейтральної* сировини від постачальників.



→ Проєкти задля збереження клімату

XTL[®]
TECHNOLOGY



Револьюційна XTL[®]-Технологія.

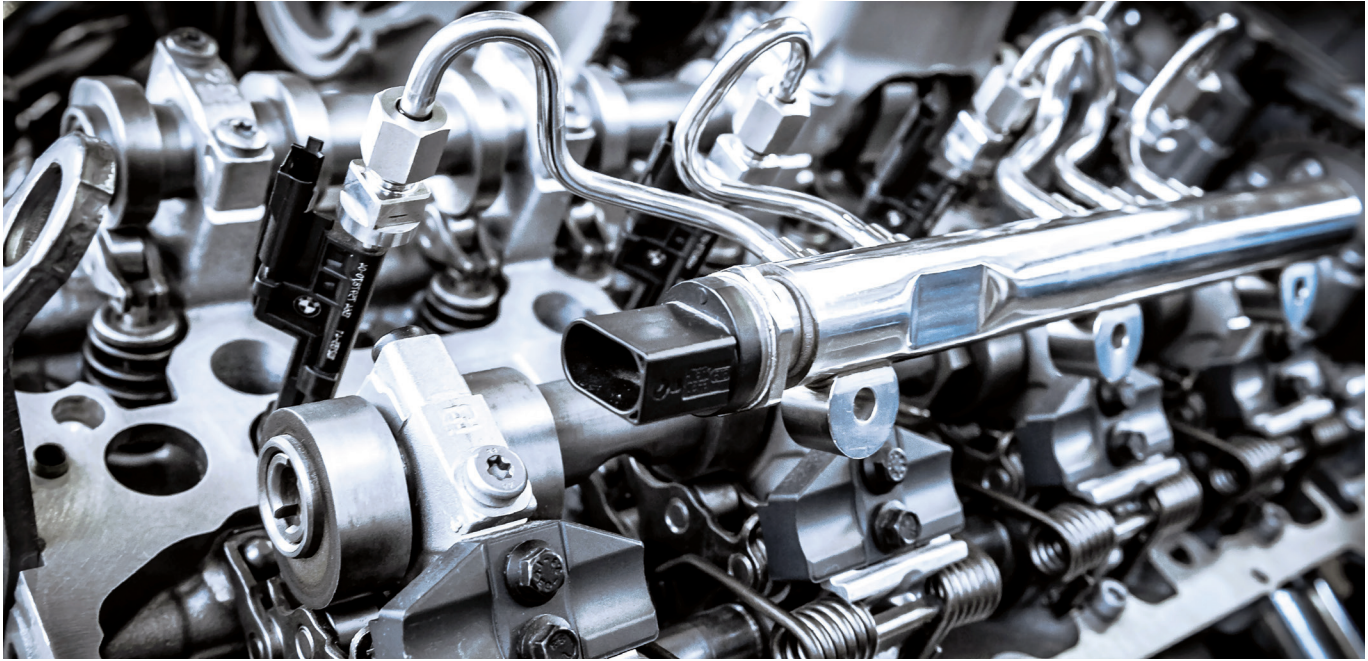
Під час запуску олива, виготовлена за XTL-технологією, значно швидше та легше досягає тих частин двигуна, де найбільш потрібне покриття захисною плівкою, навіть в екстремальних умовах та впродовж усього терміну експлуатації оливи.

Це означає легші запуски, зменшене зношення двигуна та споживання пального. Навіть споживання оливи є значно меншим у порівнянні зі звичайними оливами SAE 5W-30.











Моторні оливи

TITAN











| Найменування | Опис | Специфікації | Допуски | Рекомендації FUCHS |
|---|--|--|---|--|
| Моторні оливи для легкових авто | | | | |
| <p>TITAN GT1 FLEX 5 SAE 0W-20</p> <p>XTL TECHNOLOGY</p> | <p>Високоякісна моторна олива Premium класу, створена на основі сучасної XTL-технології базової оливи з низьким класом в'язкості. Спеціально розроблена для високонавантажених двигунів з максимальною вихідною потужністю, для досягнення максимальних характеристик економії пального та зменшення викидів CO₂. Відмінні характеристики холодного запуску двигуна, надзвичайно швидка циркуляція оливи та високий запас продуктивності.</p> | <p>ACEA C5/C6 API SN PLUS RC API SP RC ILSAC GF-5 ILSAC GF-6A</p> | <p>BMW LONGLIFE-17 FE+ JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5006 MB-APPROVAL 229.71 MB-APPROVAL 229.72 OPEL OV 040 1547</p> | <p>CHRYSLER MS-12145 FIAT 9.55535-GSX FORD WSS-M2C947-A FORD WSS-M2C947-B1 FORD WSS-M2C962-A1 ILSAC GF-5 JAGUAR LAND ROVER STJLR.51.5122 VOLVO VCC RBS0-2AE</p> |
| <p>📦 📦 📦 📦</p> | 12 x 1 L (Каністра), 3 x 5 L (Каністра), 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| <p>TITAN GT1 FLEX 952 SAE 0W-20</p> <p>NEW</p> | <p>Високоякісна сучасна моторна олива Premium класу, спеціально призначена для сучасних автомобілів FORD, забезпечує найвищі показники економії пального та зниження викидів CO₂. Відмінна поведінка при холодному запуску, дуже швидка циркуляція оливи та високі характеристики потужності.</p> | <p>ACEA C5/C6 API SN PLUS API SP FORD WSS-M2C952-A1</p> | <p>JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5006 MB-APPROVAL 229.71 OPEL OV0401547</p> | <p>FORD WSS-M2C947-A FORD WSS-M2C947-B1 FORD WSS-M2C962-A1 ILSAC GF-5</p> |
| <p>📦 📦</p> | 20 L (Каністра), 205 L (Бочка) | | | |
| <p>TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20</p> <p>XTL TECHNOLOGY</p> | <p>Високоякісна сучасна моторна олива Premium класу на основі інноваційної XTL-технології. Спеціально розроблена для сучасних автомобілів VOLVO. Забезпечує максимальну економію палива, зменшені викиди CO₂, чудовий холодний запуск, дуже швидко циркуляцію оливи та високий запас потужності.</p> | <p>–</p> | <p>VOLVO VCC RBS0-2AE</p> | <p>ACEA A1/B1</p> |
| <p>📦 📦 📦 📦</p> | 12 x 1 L (Каністра), 3 x 5 L (Каністра), 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |

Моторні оливи

| Найменування | Опис | Специфікації | Допуски | Рекомендації FUCHS |
|---|---|----------------------|--|---|
| Моторні оливи для легкових авто | | | | |
| TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 | Ультрависокоякісна синтетична олива з надзвичайно високою економією пального. Розроблена спеціально для сучасних бензинових та дизельних двигунів Volkswagen. Відмінна поведінка при холодному запуску двигуна, мінімальні шкідливі викиди продуктів згорання та значний резерв експлуатаційних характеристик | ACEA C5 | PORSCHE C20 VW 508 00/509 00 | – |
|  | 12 x 1 L (Каністра), 3 x 5 L (Каністра), 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| TITAN GT1 LL-12 FE SAE 0W-30 | Високоякісна сучасна моторна олива Premium класу на основі інноваційної XTL®-технології. Спеціально розроблена для останніх моделей бензинових та дизельних автомобілів BMW з системами очистки випускних газів. Забезпечує максимальну економію палива, зменшені викиди CO ₂ , чудовий холодний запуск, дуже швидко циркуляцію оливи та високий запас потужності. | ACEA C2 | BMW LONGLIFE-12 FE | JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007 |
|  | | | | |
|  | 12 x 1 L (Каністра), 3 x 5 L (Каністра), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| TITAN GT1 PRO 2312 SAE 0W-30 | Ультрависокоякісна синтетична олива для сучасних двигунів легкових та легковантажних автомобілів. Спеціально розроблена для найсучасніших дизельних та бензинових двигунів PSA, обладнаних турбонаддувом та сучасними системами очистки шкідливих викидів. Відмінні характеристики для холодного запуску двигуна. Зменшує розхід оливи, мінімізує шкідливі викиди продуктів згорання. | ACEA C2 | PSA B71 2312 | CHRYSLER MS-13340 CHRYSLER MS.90047 FIAT 9.55535-DS1/GS1 IVECO 18-1811 CLASSE SC1 LV |
|  | 12 x 1 L (Каністра), 3 x 5 L (Каністра), 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| TITAN GT1 FLEX 23 SAE 5W-30 NEW | Високоякісна, енергоощадлива універсальна моторна олива Premium класу, з оптимальною можливістю холодного запуску для сучасних легкових та легкових автомобілів та малих комерційних фургонів PSA з подовженими інтервалами обслуговування або без них. | ACEA C2/C3 API SN | BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 229.31 MB-APPROVAL 229.51 MB-APPROVAL 229.52 VW 505 00/505 01 OPEL OV 040 1547 (Diesel only) | CHRYSLER MS-11106 FIAT 9.55535-S1 / -S3 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025 IVECO 18-1811 CLASSE SC1 |
|  | 12 x 1 L (Каністра), 3 x 5 L (Каністра), 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| TITAN GT1 FLEX 34 SAE 5W-30 | Високоякісна олива Premium класу, для сучасних автомобілів та легких фургонів з стандартними та подовженими інтервалами заміни. Спеціально розроблена для моделей Renault та Mercedes-Benz, обладнаних системами очистки вихлопних газів та турбонаддувом. Оптимальні властивості при холодному запуску, низький розхід оливи та зменшення шкідливих викидів. | ACEA C3/C4 | MB-APPROVAL 226.51 MB-APPROVAL 229.51 RENAULT RN0720 | FIAT 9.55535-S4 |
|  | 12 x 1 L (Каністра), 3 x 5 L (Каністра), 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка) | | | |
| TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30 | Високоякісна сучасна моторна олива Premium класу на основі інноваційної XTL®-технології з оптимальною можливістю холодного запуску для сучасних легкових автомобілів та малих комерційних фургонів. Спеціально розроблена для автомобілів BMW, VW та Mercedes-Benz з системами очистки випускних газів та турбокомпресором. | ACEA C3 API SN | BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 229.51 PORSCHE C30 VW 504 00/507 00 | CHRYSLER MS-11106 FIAT 9.55535-S3 MB 229.52 |
|  | | | | |
|  | 12 x 1 L (Каністра), 4 x 4 L (Каністра), 3 x 5 L (Каністра), 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |

TITAN

| Найменування | Опис | Специфікації | Допуски | Рекомендації FUCHS |
|--|--|----------------------|---|--|
| Моторні оливи для легкових авто | | | | |
| TITAN LONGLIFE III SAE 0W-30 NEW | Моторна олива Premium класу для сучасних легкових автомобілів та легких комерційних фургонів VW з подовженими інтервалами обслуговування або без них. Спеціально розроблена для автомобілів VW з системами очистки вихлопних газів та турбокомпресором. Забезпечує ідеальний холодний запуск, меншу витрату оливи та мінімальні викиди вихлопних газів. | ACEA C3 | PORSCHE C30 VW 504 00/507 00 | – |
|  | 12 x 1 L (Каністра), 3 x 5 L (Каністра), 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| TITAN PRO RN17 SAE 5W-30 | Високоякісна моторна олива Premium класу для сучасних легкових автомобілів та мікроавтобусів для продовжених інтервалів заміни та без. Вирізняється надзвичайною економією пального. Спеціально розроблена для транспортних засобів RENAULT з системами очистки відпрацьованих газів та турбокомпресором. Оптиміальний холодний пуск, менші витрати оливи і мінімізовані викиди вихлопних газів. | ACEA C3 | RENAULT RN17 MB-APPROVAL 226.52 | JASO DL-1 FORD WSS-M2C934-B |
|  | 12 x 1 L (Каністра), 3 x 5 L (Каністра), 205 L (Бочка) | | | |
| TITAN GT1 PRO C-1 SAE 5W-30 | Моторна олива Premium класу для сучасних легкових автомобілів та легких комерційних фургонів VW з подовженими інтервалами обслуговування або без них. Спеціально розроблена для автомобілів з системами очистки вихлопних газів та турбокомпресором. Забезпечує ідеальний холодний запуск, меншу витрату оливи та мінімальні викиди вихлопних газів. | ACEA C1 | JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5005 | JASO DL-1 FORD WSS-M2C934-B |
|  | 12 x 1 L (Каністра), 3 x 5 L (Каністра), 205 L (Бочка) | | | |
| TITAN GT1 PRO 2290 SAE 5W-30 | Високоякісна моторна олива Premium класу для сучасних авто та мікроавтобусів з стандартними чи продовженими інтервалами заміни. Спеціально розроблена для PSA-моделей, обладнаних системами очистки вихлопних газів та турбонаддувом. Оптиміальні властивості при холодному запуску, низький розхід оливи та зменшення шкідливих викидів. | ACEA C2 | PSA B71 2290 | – |
|  | 12 x 1 L (Каністра), 3 x 5 L (Каністра), 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка) | | | |
| TITAN GT1 FLEX 3 SAE 5W-40  NEW | Високоякісна, сучасна олива Premium класу, створена на основі нової XTL®-технології для забезпечення оптимального холодного пуску та значної економії палива. Для сучасних легкових автомобілів та легких комерційних фургонів з подовженими інтервалами обслуговування або без них. Спеціально розроблена для автомобілів з системами очистки вихлопних газів та турбокомпресором. | ACEA C3 API SN | BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 226.5 MB-APPROVAL 229.31 MB-APPROVAL 229.51 MB-APPROVAL 229.52 PORSCHE C40 RENAULT RN0700/RN0710 VW 511 00 | API CF CHRYSLER MS-10725 FIAT 9.55535-GH2 FIAT 9.55535-S2 FIAT 9.55535-T2 FORD WSS-M2C917-A VW 505 00/505 01 |
|  | 12 x 1 L (Каністра), 3 x 5 L (Каністра), 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| TITAN SUPERSYN LONGLIFE PLUS SAE 0W-30 | Високоякісна сучасна моторна олива Premium класу спеціально розроблена для двигунів VW. Технологія довговічності. Для всіх легкових автомобілів з бензиновими і дизельними двигунами в т.ч. з насос-форсункою та прямим впорскуванням пального. Забезпечує відмінний холодний пуск та меншу витрату оливи. | – | VW 506 01 | VW 503 00/506 00 |
|  | 12 x 1 L (Каністра), 3 x 5 L (Каністра), 20 L (Каністра), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| TITAN SUPERSYN LONGLIFE SAE 0W-30 | Високоякісна сучасна моторна олива Premium класу, універсальна, для різних транспортних засобів, відповідно до вимог виробника, з подовженим інтервалом заміни оливи. Забезпечує значну економію пального, відмінний холодний запуск двигуна та низьку витрату оливи. | ACEA A3/B4 API SL | MB-APPROVAL 229.5 VW 502 00/505 00 | – |
|  | 12 x 1 L (Каністра), 3 x 5 L (Каністра), 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка) | | | |





Моторні оливи

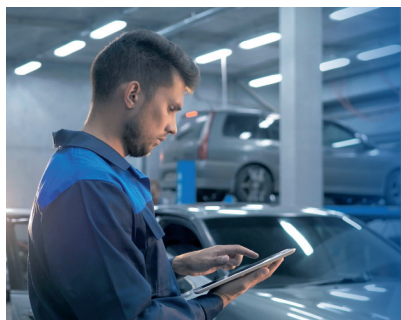
| Найменування | Опис | Специфікації | Допуски | Рекомендації FUCHS |
|--|---|--|---|--|
| Моторні оливи для легкових авто | | | | |
| TITAN SUPERSYN LONGLIFE SAE 0W-40 | Високоякісна сучасна моторна олива Premium класу, універсальна, для різних транспортних засобів, відповідно до вимог виробника, з подовженим інтервалом заміни оливи. Забезпечує значну економію пального, відмінний холодний запуск двигуна та низьку витрату оливи. | ACEA A3/B4 API SN | MB-APPROVAL 229.5 PORSCHE A40 VW 502 00/505 00 | FORD WSS-M2C937-A |
| | 12 x 1 L (Каністра), 3 x 5 L (Каністра), 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка) | | | |
| TITAN SUPERSYN LONGLIFE SAE 5W-40 | Високоякісна сучасна моторна олива Premium класу, універсальна, для різних транспортних засобів, відповідно до вимог виробника, з подовженим інтервалом заміни оливи. Забезпечує значну економію пального, відмінний холодний запуск двигуна та низьку витрату оливи. | ACEA A3/B4API SN | BMW LONGLI- FE-01MB-APPROVAL 226.5MB-APPROVAL 229.5PORSCHE A40PSA B71 2296RENAULT RN0700/RN0710VW 502 00/505 00 | – |
| | 12 x 1 L (Каністра), 4 x 4 L (Каністра), 3 x 5 L (Каністра), 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| TITAN SUPERSYN FE SAE 0W-30 | Високоякісна сучасна моторна олива Premium класу. Спеціально розроблена для сучасних автомобілів VOLVO. Забезпечує максимальну економію палива, чудовий холодний запуск, дуже швидку циркуляцію оливи та високий запас потужності. | ACEA A5/B5 | VOLVO VCC 95200377 | RENAULT RN0700 |
| | 12 x 1 L (Каністра), 3 x 5 L (Каністра), 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка) | | | |
| TITAN SUPERSYN F ECO-FE SAE 0W-30 | Високоякісна, сучасна моторна олива з високим показником економії пального. Спеціально розроблена для сучасних дизельних двигунів FORD. Забезпечує відмінний холодний пуск та меншу витрату оливи. | ACEA C2 FORD WSS- M2C950-A | JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007 | – |
| | 12 x 1 L (Каністра), 3 x 5 L (Каністра), 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка) | | | |
| TITAN SUPERSYN F ECO-B SAE 5W-20 | Високоякісна, сучасна моторна олива з високим показником економії пального. Спеціально розроблена для сучасних двигунів FORD EcoBoost. Забезпечує відмінний холодний пуск та меншу витрату оливи. | ACEA C5 API SN FORD WSS- M2C948-B | JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5004 | ACEA A1/B1 CHRYSLER MS 6395 FIAT 9.55535-CR1 FORD WSS-M2C925-A FORD WSS-M2C925-B FORD WSS-M2C945-A ILSAC GF-5 |
| | 12 x 1 L (Каністра), 3 x 5 L (Каністра), 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка) | | | |
| TITAN SUPERSYN F ECO-DT SAE 5W-30 | Високоякісна, сучасна моторна олива з високим показником економії пального. Спеціально розроблена для сучасних двигунів FORD Dura-Torq-Diesel. Забезпечує відмінний холодний пуск та меншу витрату оливи. | ACEA A5/B5 API SL FORD WSS- M2C913-C FORD WSS- M2C913-D | JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003 | ACEA A1/B1 API CF CHRYSLER MS 6395 FORD WSS-M2C913-A FORD WSS-M2C913-B IVECO 18-1811 CLASSE S1/S2 JAGUAR M2C913-B RENAULT RN0700 |
| | 12 x 1 L (Каністра), 4 x 4 L (Каністра), 3 x 5 L (Каністра), 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка) | | | |
| TITAN SUPERSYN D1 SAE 0W-20 | Ультрависокоякісна синтетична олива з високою економією пального. Розроблена спеціально для бензинових двигунів GM, що вимагають оливи з допуском dexos1™-Gen 2. Оптимальна поведінка при холодному старті, зменшене споживання оливи та мінімальні шкідливі викиди продуктів згорання. | API SN PLUS RC API SP RC ILSAC GF-6A | dexos1™ Gen 2 (D135BBB075) | CHRYSLER MS 6395 CHRYSLER MS-12145 FIAT 9.55535-CR1 FIAT 9.55535-GSX FORD WSS-M2C947-A FORD WSS-M2C947-B1 FORD WSS- M2C962-A1 ILSAC GF-5 |
| | 12 x 1 L (Каністра), 3 x 5 L (Каністра), 205 L (Бочка) | | | |

TITAN

| Найменування | Опис | Специфікації | Допуски | Рекомендації FUCHS |
|--|--|--|--|--|
| Моторні оливи для легкових авто | | | | |
| TITAN SUPERSYN D1 SAE 5W-30 | Ультрависокоякісна синтетична олива з високою економією пального. Розроблена спеціально для бензинових двигунів GM, що вимагають оливи з допуском dexos1™ - Gen 2. Оптиміальна поведінка при холодному старті, зменшене споживання оливи та мінімальні шкідливі викиди продуктів згорання. | API SN PLUS RC API SP RC ILSAC GF-6A | dexos1™ Gen 2 (D135ACAJ075) | FORD WSS-M2C929-A FORD WSS-M2C946-A FORD WSS-M2C946-B1 FORD WSS-M2C961-A1 FIAT 9.55535-CR1 CHRYSLER MS 6395 GM 6094M GM 4718M ILSAC GF-5 |
| | 12 x 1 L (Каністра), 3 x 5 L (Каністра), 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка) | | | |
| TITAN SUPERSYN D2 SAE 5W-30 NEW | Сучасна, енергозберігаюча моторна олива, спеціально розроблена для транспортних засобів, яким потрібна олива класу dexos2™. Забезпечує оптимальний холодний запуск, меншу витрату оливи та мінімізовані викиди випускних газів. | ACEA C3 API SM | dexos2™ (GB2C0308075) | GM-LL-A-025 GM-LL-B-025 |
| | 20 L (Каністра), 60 L (Бочка) | | | |
| TITAN SUPERSYN SAE 5W-30 | Високоякісна сучасна моторна олива Premium класу, універсальна, для різних транспортних засобів відповідно, до вимог виробника, з подовженим інтервалом заміни оливи. Забезпечує значну економію пального, відмінний холодний запуск двигуна та низьку витрату оливи. | ACEA A3/B4 API SL | MB-APPROVAL 229.3 VW 502 00/505 00 | API CF BMW LONGLIFE-98 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025 RENAULT RN0700/RN0710 |
| | 12 x 1 L (Каністра), 4 x 4 L (Каністра), 3 x 5 L (Каністра), 20 L (Каністра), 205 L (Бочка) | | | |
| TITAN SUPERSYN SAE 5W-40 | Високоякісна сучасна моторна олива Premium класу, універсальна, для різних транспортних засобів, відповідно до вимог виробника, з подовженим інтервалом заміни оливи та без. Забезпечує значну економію пального, відмінний холодний запуск двигуна та низьку витрату оливи. | ACEA A3/B4 API SN/SM | MB-APPROVAL 229.3 RENAULT RN0700/RN0710 VW 502 00/505 00 | API CF BMW LONGLIFE-98 CHRYSLER MS-12991 FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025 |
| | 12 x 1 L (Каністра), 4 x 4 L (Каністра), 3 x 5 L (Каністра), 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка) | | | |
| TITAN SUPERSYN SAE 5W-50 | Високоякісна сучасна моторна олива Premium класу, універсальна, для різних транспортних засобів, відповідно до вимог виробника. Забезпечує відмінний холодний запуск двигуна, низьку витрату оливи, міцну довготривалу масляну плівку та високий тиск оливи. | – | – | ACEA A3/B4 API SL/CF |
| | 12 x 1 L (Каністра), 3 x 5 L (Каністра), 20 L (Каністра), 205 L (Бочка) | | | |
| TITAN SUPERSYN SAE 10W-60 | Високоякісна сучасна моторна олива Premium класу, універсальна, для різних транспортних засобів, відповідно до вимог виробника. Забезпечує відмінний холодний запуск двигуна, низьку витрату оливи, міцну довготривалу масляну плівку та високий тиск оливи. | – | – | ACEA A3/B3 API SL/CF FIAT 9.55535-H3 |
| | 12 x 1 L (Каністра), 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка) | | | |
| TITAN SYN MC SAE 10W-40 | Високоякісна моторна олива, створена на базі MC-синтезу для різноманітних бензинових та дизельних легкових автомобілів. Забезпечує низькій розхід оливи. | ACEA A3/B4 API SN | MB-APPROVAL 229.3 RENAULT RN0700/RN0710 VW 501 01/505 00 | API CF FIAT 9.55535-D2/G2 MB 229.1 PSA B71 2300 |
| | 12 x 1 L (Каністра), 4 x 4 L (Каністра), 3 x 5 L (Каністра), 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |

Моторні оливи

| Найменування | Опис | Специфікації | Допуски | Рекомендації FUCHS |
|---|---|---|---|--|
| Моторні оливи для змішаного автопарку | | | | |
| TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40 | Високоякісна моторна олива Premium класу, створена на базі МС-синтезу для вантажних автомобілів, позашляхової техніки та легкових автомобілів (американських та європейських моделей). Допуски більшості автовиробників забезпечують продовжені інтервали заміни оливи. Раціональна для застосування в змішаному парку. Забезпечує оптимальні властивості холодного запуску двигуна та низький розхід оливи. | ACEA E7/B4/B3/A3 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1 | CUMMINS CES 20077/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-M PLUS MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 MB-APPROVAL 235.27 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOITH-RETARDER „A“ VOLVO VDS-3 | ALLISON C-4 CAT ECF-2 CUMMINS CES 20071/2/6 MB 229.1 VW 500 00/501 01/ 505 00 |
|  | 12 x 1 L (Каністра), 3 x 5L (Каністра), 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка) | | | |
| TITAN UNIMAX PLUS MC SAE 10W-40 | Високоякісна моторна олива Premium класу, створена на базі МС-синтезу для вантажних автомобілів, позашляхової техніки та легкових автомобілів (американських та європейських моделей). Відзначена прямими допусками більшості автовиробників для застосування в легкових та вантажних автомобілях. Раціональна для застосування в змішаному парку. Забезпечує оптимальні властивості холодного запуску двигуна та низький розхід оливи. | ACEA E7/B3/A3 API CH-4 | DEUTZ DQC II-10 MAN M 3275-1 MB-APPROVAL 228.3 MB-APPROVAL 235.27 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RD/RD-2 VOITH-RETARDER „A“ VOLVO VDS-2 | ALLISON C-4 CUMMINS CES 20071/2/6/7 MACK EO-M PLUS MB 229.1 |
|  | 12 x 1 L (Каністра), 3 x 5 L (Каністра), 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка) | | | |
| TITAN UNIVERSAL HD SAE 15W-40 | Всесезонна універсальна моторна олива для змішаного автопарку. Забезпечує високу ефективність роботи дизельного двигуна з турбонаддувом та без. | ACEA A3/B3 API SL | DEUTZ DQC I-02 MTU DDC TYPE 2 | ACEA E2 API CG-4/CF MB 229.1 MIL-L-2104 E ALLISON C-4 CASE MS 1120 MACK EO-L MAN 271 NH 330G STEYR A-202 VOLVO VDS VW 501 01/505 00 |
|  | 12 x 1 L (Каністра), 3 x 5 L (Каністра), 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| TITAN TRANS HD 15W-50 | Всесезонна моторна олива для дизельних та бензинових двигунів автобусів, вантажівок, будівельних машин, навантажувачів, а також легкових автомобілів з великим пробігом. Підвищена стійкість змащувальної плівки та високий тиск оливи. | API CF-4/SG | - | - |
|  | 20 L (Каністра), 205 L (Бочка) | | | |






SmartLevel: Вища надійність постачання за менших зусиль

Ми пропонуємо просте та надійне рішення для наших клієнтів у напрямку контролю рівня автомобільних мастильних матеріалів у баках. Рішення доступне для моторних оливок, трансмісійних оливок та рідин для сервісу від FUCHS.










TITAN










| Найменування | Опис | Специфікації | Допуски | Рекомендації FUCHS |
|--|--|--|---|--|
| Моторні оливи для вантажних авто | | | | |
| TITAN CARGO MAXX SAE 5W-30  | <p>Моторна олива преміальної якості, створена за новітньою XTL®-технологією. Спеціально розроблена для автомобілів з сучасними системами очистки вихідних газів та турбокомпресором. Забезпечує оптимальні властивості холодного запуску, стійкість до старіння та надзвичайну економію палива протягом усього інтервалу експлуатації.</p> | <p>ACEA E9/E7/E6/E4 API CJ-4 CAT ECF-3 JASO DH-2 SCANIA LA</p> | <p>DEUTZ DQC IV-10 LA (inkl. TTCD) DETROIT DIESEL 93K218 MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3271-1 MAN M 3477; MAN M 3575 MAN M 3677 MB-APPROVAL 228.31 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 2.1 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LDF-4 VOLVO VDS-4</p> | <p>CUMMINS CES 20081 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E6</p> |
|  | <p>3 x 5 L (Каністра), 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб)</p> | | | |
| TITAN CARGO MAXX SAE 10W-30 | <p>Моторна олива преміальної якості, спеціально розроблена для автомобілів з сучасними системами очистки вихідних газів та турбокомпресором. Забезпечує оптимальні властивості холодного запуску, стійкість до старіння та надзвичайну економію палива протягом усього інтервалу експлуатації.</p> | <p>ACEA E9/E7/E6 API CK-4/SN CAT ECF-3</p> | <p>DEUTZ DQC IV-18 LA MACK EOS-4.5 MAN M 3477; MAN M 3677 MB-APPROVAL 228.31 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LA VOLVO VDS-4.5</p> | <p>CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K218 DETROIT DIESEL 93K222 JASO DH-2 RENAULT RLD-4</p> |
|  | <p>20 L (Каністра), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб)</p> | | | |

Моторні оливи

| Найменування | Опис | Специфікації | Допуски | Рекомендації FUCHS |
|---|--|--|--|---|
| Моторні оливи для вантажних авто | | | | |
| TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40  | Моторна олива преміальної якості, створена за новітньою XTL®-технологією. Спеціально розроблена для автомобілів з сучасними системами очистки випускних газів та турбокомпресором. Забезпечує оптимальні властивості холодного запуску, стійкість до старіння та надзвичайну економію палива протягом усього інтервалу експлуатації. | ACEA E9/E7/E6/E4 API CJ-4 JASO DH-2 CAT ECF-3 | DEUTZ DQC IV-10 LA (incl. TTCD) MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3271-1 MAN M 3477; MAN M 3575 MB-APPROVAL 228.31 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 2.1 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LA VOLVO VDS-4 | CUMMINS CES 20081 DETROIT DIESEL 93K218 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E9 IVECO 18-1809 CLASSE NG2 MB 235.28 VOITH-RETARDER „B“ |
|  | 3 x 5 L (Каністра), 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| TITAN CARGO SL SAE 5W-30 | Високопродуктивна, ошадлива до пального, моторна олива для різноманітних дизельних двигунів комерційних транспортних засобів, забезпечує оптимальний холодний запуск і низьку витрату оливи. Спеціально розроблена для продовжених інтервалів заміни оливи. | ACEA E7/E4 FORD WSS-M2C212-A1 | DEUTZ DQC IV-18 MACK EO-N MAN M 3277 MB-APPROVAL 228.5 MB-APPROVAL 235.28 MTU DDC TYPE 3 RENAULT RXD/RLD-2 SCANIA LDF-3 VOITH-RETARDER „B“ VOLVO VDS-3 | CUMMINS CES 20077 IVECO 18-1804 CLASSE TFE SCANIA LDF-2 |
|  | 20 L (Каністра), 205 L (Бочка) | | | |
| TITAN CARGO LA SAE 5W-30 | Високоякісна, ошадлива до пального моторна олива, спеціально розроблена для комерційних автомобілів з сучасними системами очистки випускних газів та турбокомпресором. Забезпечує хороший холодний запуск і зниження рівня споживання оливи. | ACEA E9/E7/E6 API CI-4 JASO DH-2 | DEUTZ DQC III-10 LA MACK EO-N MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-2/RXD/RGD VOLVO VDS-3 | CUMMINS CES 20076/7/8 MAN M 3271-1 MAN M 3477 |
|  | 205 L (Бочка) | | | |
| TITAN CARGO LA SAE 10W-40 | Високоякісна, ошадлива до пального моторна олива, спеціально розроблена для комерційних автомобілів з сучасними системами очистки випускних газів та турбокомпресором. Забезпечує хороший холодний запуск і зниження рівня споживання оливи. | ACEA E9/E7/E6 API CI-4 JASO DH-2 | DEUTZ DQC IV-18 LA MACK EO-N MAN M 3271-3 MB-APPROVAL 228.51 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-2/RXD/RGD VOLVO VDS-3 | CUMMINS CES 20076/7 MAN M 3271-1 MAN M 3477 |
|  | 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| TITAN CARGO PRO 228.61 SAE 5W-30 | Моторна олива преміальної якості, спеціально розроблена для автомобілів марки Mercedes-Benz з сучасними системами очищення випускних газів. Підходить для двигунів Euro VI. Забезпечує ідеальну поведінку при холодному запуску та низьку витрату оливи. | API FA-4 | MB-APPROVAL 228.61 | CUMMINS CES 20087 DETROIT DIESEL 93K223 FORD WSS-M2C214-B1 MACK EOS-5 RENAULT RLD-5 VOLVO VDS-5 |
|  | 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| TITAN CARGO PRO 3977 SAE 5W-20 NEW | Високоякісна, сучасна енергозберігаюча моторна олива Premium класу, спеціально розроблена для двигунів комерційних автомобілів MAN Euro VI-d з сучасними системами очистки випускних газів. Забезпечує хороший холодний запуск та меншу витрату оливи. | – | MAN M 3977 | – |
|  | 205 L (Бочка) | | | |

TITAN








| Найменування | Опис | Специфікації | Допуски | Рекомендації FUCHS |
|---|--|---|--|--|
| Моторні оливи для вантажних авто | | | | |
| TITAN CARGO PRO 3677 SAE 5W-30 | Преміальної якості моторна олива, спеціально розроблена для автомобілів марки MAN з сучасними системами очищення вихідних газів. Підходить для двигунів Euro VI. Забезпечує ідеальну поведінку при холодному запуску та низьку витрату оливи. | – | MAN M 3677 | – |
|  | 205 L (Бочка) | | | |
| TITAN CARGO LD4 SAE 5W-30 | Преміальної якості моторна олива, спеціально розроблена для автомобілів SCANIA Euro VI. Спеціально розроблена для продовжених інтервалів заміни оливи. | – | SCANIA LDF-4 | – |
|  | 20 L (Каністра), 205 L (Бочка) | | | |
| TITAN CARGO LD3 SAE 10W-40 | Преміальної якості моторна олива, спеціально розроблена для автомобілів SCANIA Euro VI. Спеціально розроблена для продовжених інтервалів заміни оливи. | ACEA E7/E4 | MACK EO-N MAN M 3277 MB-APPROVAL 228.5 RENAULT RLD-2 SCANIA LDF-3 VOLVO VDS-3 | API CF SCANIA LDF-2 |
|  | 20 L (Каністра), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| TITAN CARGO MC SAE 10W-40 | Високоякісна, ошадлива до пального моторна олива, на основі МС-синтезу для різноманітних дизельних двигунів комерційного транспорту. Спеціально розроблена для подовжених інтервалів заміни оливи. Забезпечує хороший холодний запуск та меншу витрату оливи. | ACEA E7/E4 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1 | CUMMINS CES 20077/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-18 MACK EO-N MAN M 3277 MB-APPROVAL 228.5 MTU DDC TYPE 3 RENAULT RLD-2 VOLVO VDS-3 | ALLISON C-4 IVECO 18-1804 SDFG OM-1901A |
|  | 3 x 5 L (Каністра), 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| TITAN CARGO SAE 5W-40 | Високоякісна, сучасна моторна олива Premium класу, спеціально розроблена для високонавантажених дизельних двигунів вантажних автомобілів та позашляхової техніки, що обладнані системами очистки вихідних газів та турбонаддувом для продовжених інтервалів заміни. | ACEA E9/E7 API CK-4/CJ-4/SN CAT ECF-3 | CUMMINS CES 20086 DEUTZ DQC III-18 LA FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-APPROVAL 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5 | DETROIT DIESEL 93K222 MAN M 3575 RENAULT RLD-4 |
|  | 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| TITAN CARGO SAE 10W-30 | Високоякісна та енергоощадлива сучасна моторна олива Premium класу, спеціально розроблена для високонавантажених дизельних двигунів вантажних автомобілів та позашляхової техніки, що обладнані системами очистки вихідних газів та турбонаддувом для продовжених інтервалів заміни. | ACEA E9/E7 API CK-4/CJ-4 CAT ECF-3 JASO DH-2 | CUMMINS CES 20086 DEUTZ DQC III-18 LA FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-APPROVAL 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5 | DETROIT DIESEL 93K222 MAN M 3575 RENAULT RLD-4 |
|  | 20 L (Каністра), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| TITAN UHPD SAE 10W-30 | Високоякісна, енергоощадлива сучасна моторна олива Premium класу, спеціально розроблена для високонавантажених дизельних двигунів вантажних автомобілів та позашляхової техніки, що обладнані системами очистки вихідних газів та турбонаддувом для продовжених інтервалів заміни. | ACEA E9 API CK-4/CJ-4 CAT ECF-3 | DEUTZ DQC III-18 LA MACK EOS-4.5 MB-APPROVAL 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5 | CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 FORD M2C171-F1 MAN M 3775 MAN M 3575 |
|  | 20 L (Каністра), 205 L (Бочка) | | | |

Моторні оливи

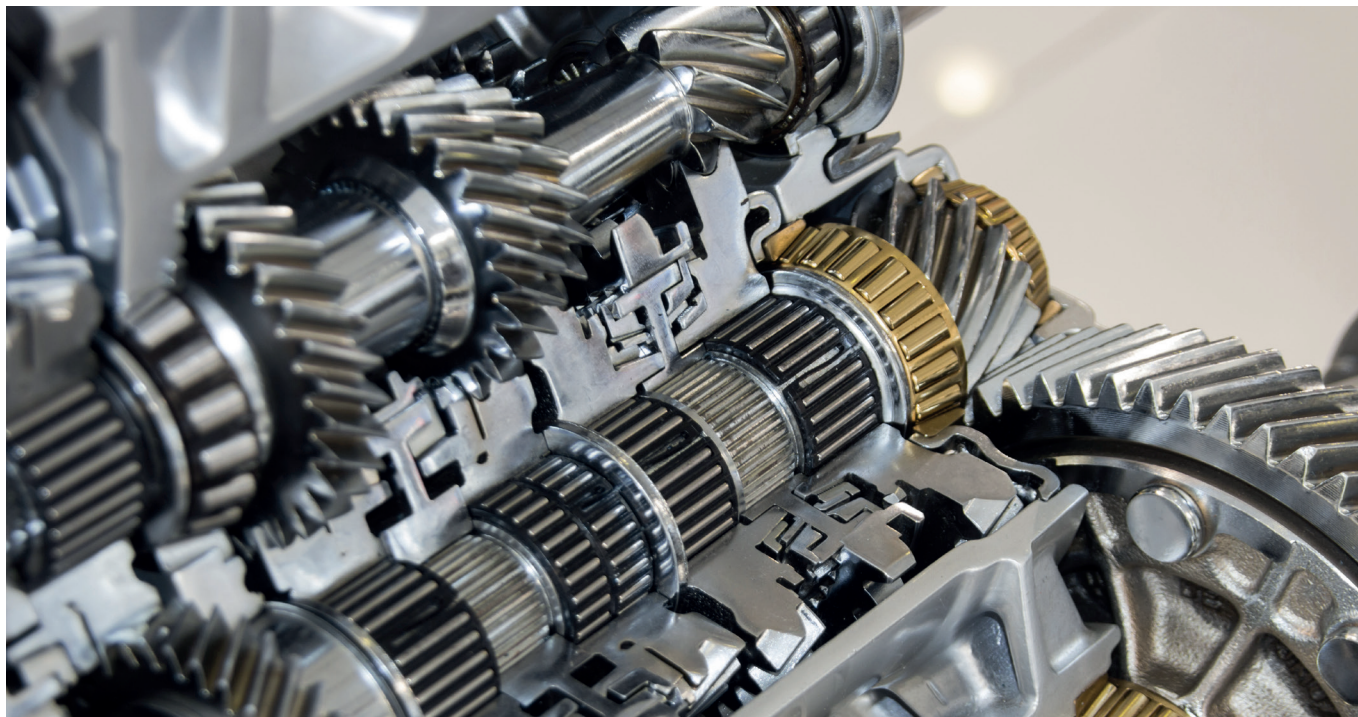
| Найменування | Опис | Специфікації | Допуски | Рекомендації FUCHS |
|---|--|---|---|---|
| Моторні оливи для вантажних авто | | | | |
| TITAN CARGO SAE 10W-40 NEW | Високоякісна, сучасна моторна олива Premium класу, спеціально розроблена для високонавантажених дизельних двигунів вантажних автомобілів та позашляхової техніки, що обладнані системами очистки випускних газів та турбонаддувом для продовжених інтервалів заміни. | ACEA E9/E7 API CK-4/CJ-4/SN CAT ECF-3 JASO DH-2 | DEUTZ DQC III-18 LA MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-APPROVAL 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5 | CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 MAN M 3575 RENAULT RLD-4 |
| | 3 x 5 L (Каністра), 20 L (Каністра), 205 L (Бочка) | | | |
| TITAN CARGO SAE 15W-40 | Високоякісна, сучасна моторна олива Premium класу, спеціально розроблена для високонавантажених дизельних двигунів вантажних автомобілів та позашляхової техніки, що обладнані системами очистки випускних газів та турбонаддувом для продовжених інтервалів заміни. | ACEA E9/E7 API CK-4/CJ-4/SN CAT ECF-3 JASO DH-2 | ALLISON TES-439 (439-34862020) CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 DEUTZ DQC III-18 LA FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-APPROVAL 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5 | MAN M 3575 RENAULT RLD-4 |
| | 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| TITAN UHPD SAE 15w-40 | Високоякісна, сучасна моторна олива Premium класу, спеціально розроблена для високонавантажених дизельних двигунів вантажних автомобілів та позашляхової техніки, що обладнані системами очистки випускних газів та турбонаддувом для продовжених інтервалів заміни. | ACEA E9 API CK-4/CJ-4/SN CAT ECF-3 | DEUTZ DQC III-18 LA MACK EOS-4.5 MB-APPROVAL 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5 | CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 FORD M2C171-F1 MAN M 3775 MAN M 3575 RENAULT RLD-4 |
| | 3 x 5 L (Каністра), 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40 | Високопродуктивна моторна олива для різноманітних дизельних та бензинових двигунів. Спеціально розроблена для високонавантажених дизельних двигунів комерційних автомобілів. Забезпечує низький рівень споживання оливи. | ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ECF-2 | CUMMINS CES 20076/7/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-18 MACK EO-N MB-APPROVAL 228.3 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3 | ALLISON C-4 CAT TO-2 CASE MS 1121 CUMMINS CES 20071/2 IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 MAN M 3275-1 NH 330H |
| | 3 x 5 L (Каністра), 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| TITAN SHPD SAE 15w-40 | Високопродуктивна моторна олива для різноманітних дизельних та бензинових двигунів. Спеціально розроблена для високонавантажених дизельних двигунів комерційних автомобілів. Забезпечує низьку витрату оливи. | ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 | DEUTZ DQC III-18 MACK EO-N MB-APPROVAL 228.3 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3 | ALLISON C-4 CAT ECF-1-a/ECF-2 CUMMINS CES 20071/2 CUMMINS CES 20076/7/8 DETROIT DIESEL 93K215 IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 MAN M 3275-1 |
| | 20 L (Каністра), 205 L (Бочка) | | | |
| TITAN TRUCK PLUS SAE 20W-50 | Високопродуктивна моторна олива для різноманітних дизельних і бензинових двигунів. Спеціально розроблена для високонавантажених дизельних двигунів комерційних автомобілів. Забезпечує низьку витрату оливи. | ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ECF-2 | MB-APPROVAL 228.3 | MAN M 3275-1 |
| | 3 x 5 L (Каністра), 20 L (Каністра), 205 L (Бочка) | | | |

TITAN











| Найменування | Опис | Специфікації | Допуски | Рекомендації FUCHS |
|---|---|--------------|--|--|
| Універсальні оливи | | | | |
| TITAN UNIVERSAL HD SAE 10W | Високопродуктивна моторна олива для бензинових і дизельних двигунів. Спеціально розроблена для позашляхової техніки. Залежно від рекомендацій виробника застосовується також в інших агрегатах. | – | MAN 270 ZF TE-ML 03B (ZF002013) | ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MB 228.0 ZF TE-ML 02C |
|  | 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| TITAN UNIVERSAL HD SAE 20W-20 | Високопродуктивна моторна олива для бензинових і дизельних двигунів. Спеціально розроблена для позашляхової техніки. Залежно від рекомендацій виробника застосовується також в інших агрегатах. | – | MB-APPROVAL 235.27 VOITH-RETARDER „A” | ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 MB 228.0 ZF TE-ML 02C |
|   | 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| TITAN UNIVERSAL HD SAE 30 | Високопродуктивна моторна олива для бензинових і дизельних двигунів. Спеціально розроблена для позашляхової техніки. Залежно від рекомендацій виробника застосовується також в інших агрегатах. | – | DEUTZ DQC I-02 MTU DDC TYPE 2 ZF TE-ML 04B (ZF001189) | ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 MB 228.2 ZF TE-ML 02C |
|  | 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка) | | | |
| TITAN UNIVERSAL HD SAE 40 | Високопродуктивна моторна олива для бензинових і дизельних двигунів. Спеціально розроблена для позашляхової техніки. Залежно від рекомендацій виробника застосовується також в інших агрегатах. | – | DEUTZ DQC I-02 MB-APPROVAL 228.2 MB-APPROVAL 235.12 MTU DDC TYPE 2 ZF TE-ML 04B (ZF001190) | ACEA E2 API CF-2/CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 ZF TE-ML 02C |
|   | 20 L (Каністра), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| TITAN UNIVERSAL HD SAE 50 | Високопродуктивна моторна олива для бензинових і дизельних двигунів. Спеціально розроблена для позашляхової техніки. Залежно від рекомендацій виробника застосовується також в інших агрегатах. | – | DEUTZ DQC I-02 MAN M 3275-2 | ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MB 228.0 ZF TE-ML 02C |
|  | 20 L (Каністра), 205 L (Бочка) | | | |

Трансмiсiйнi оливи



| Найменування | Опис | Спецификації | Допуски | Рекомендації FUCHS |
|--|---|---------------|--------------------|---|
| Трансмiсiйнi оливи для легкових автомобiлiв | | | | |
| TITAN SINTOFLUID FE SAE 75W | Трансмiсiйна олива Premium класу для механiчних коробок передач, що забезпечує підвищену ефективність коробки передач у легкових автомобiлях завдяки низькому рiвню в'язкостi. Зменшує витрату палива i забезпечує найкращi властивостi роботи при низькiй температурi. Підходить як оригiнальна рiдина, вiдповiдно до вимог виробника. | API GL-4 | MB-APPROVAL 235.17 | FORD WSS-M2C200-D2 VW G 055 512 VW TL 521 71 (G 052 171 A1/A2) VW TL 521 78 (G 052 178 A2) VW TL 525 12 (G 052 512 A2) VW TL 525 27 (G 052 527 A2) VW TL 726 (G 052 726 A2/G 055 726 A2/G 060 726 A2/G 070 726 A2) |
| | 12 x 1 L (Канiстра), 20 L (Канiстра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| TITAN SINTOFLUID SAE 75W-80 | Трансмiсiйна олива Premium класу для механiчних коробок передач, що забезпечує підвищену ефективність коробки передач у легкових автомобiлях. Підходить як оригiнальна рiдина, вiдповiдно до вимог виробника. | API GL-4/GL-5 | – | MIL-L-2105 D BMW 83 22 0 309 031 BMW 83 22 0 403 247 BMW 83 22 2 339 219 BMW 83 22 7 533 818 BMW 2300 1434 404 BMW 2300 7533 513 BMW 2300 7533 818 FORD WSS-M2C200-C3 OPEL 19 40 182 OPEL 19 40 757 OPEL 19 40 768 OPEL 19 40 776 VOLVO 97308 VW 501 50 (G 005 000 05/G 005 000/ G 005 000 20/G 052 911 A1/A2) |
| | 12 x 1 L (Канiстра), 20 L (Канiстра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |







TITAN

| Найменування | Опис | Специфікації | Допуски | Рекомендації FUCHS |
|---|--|-------------------------|---|--|
| Трансмісійні оливи для легкових автомобілів | | | | |
| TITAN SINTOPOID FE SAE 75W-85  | <p>Трансмісійна олива Premium класу для головних передач та диференціалів, що забезпечує підвищену ефективність трансмісії у легкових автомобілях завдяки низькому рівню в'язкості. Зменшує витрату палива і забезпечує найкращі властивості при низькій температурі. Підходить як оригінальна рідина відповідно до вимог виробника.</p> | API GL-5 | MB-APPROVAL 235.7 MB-APPROVAL 235.74 MB-APPROVAL 239.72 ZF TE-ML 18 (ZF002195) | MB 239.71 VW TL 521 45-X (G 052 145 A1) VW TL 521 90 (G 052 190 A2/ G 055 190 A2) |
|  | 12 x 1 L (Каністра), 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| TITAN SINTOPOID 4218 SAE 70W-80 NEW | <p>Високоякісна, сучасна трансмісійна олива Premium класу, для мостів легкових автомобілів, також для диференціалів з високим зміщенням, що забезпечують хорошу ефективність.</p> | API GL-5 | BMW G3 (BMW 83 22 2 413 512) BMW 83 22 2 460 180 BMW 83 22 2 471 423 | – |
|  | 12 x 1 L (Каністра) | | | |
| TITAN SINTOPOID SAE 75W-90 | <p>Трансмісійна олива Premium класу для мостів легкових автомобілів, також для високонавантажених гіпоїдних приводів, що забезпечують хороший ККД трансмісії. Підходить як оригінальна рідина відповідно до вимог виробника.</p> | API GL-5 | – | MIL-L-2105 D VW TL 521 45-Y (G 052 145 A2) |
|  | 12 x 1 L (Каністра), 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка) | | | |
| TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-90 | <p>Багатофункціональна трансмісійна олива Premium класу, спеціально розроблена для осей та коробок передач з або без самоблокуючих диференціалів, також використовується як засіб усунення несправностей для звичайних головних передач.</p> | API GL-4/-5/-5 incl. LS | – | FORD WSS-M2C200-C/C2 VW G50/G51 |
|  | 12 x 1 L (Каністра) | | | |
| TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-140 | <p>Трансмісійна олива Premium класу, спеціально розроблена для високонавантажених осей та коробок передач з або без самоблокуючих диференціалів.</p> | API GL-5 | – | BMW 83 22 2 282 583 BMW 83 22 9 407 870 CHRYSLER MS-8985 FORD WSL-M2C192-A GM 12346140 JOHN DEERE JDM J11G SCANIA STO 1:0 |
|  | 12 x 1 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка) | | | |
| Трансмісійні оливи для легкових та вантажних автомобілів | | | | |
| TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-90 | <p>Високопродуктивна трансмісійна олива на основі MC-Synthesis для подовжених інтервалів заміни оливи.</p> | API GL-4/GL-5 | EvoBus 26.000-032 EvoBus 26.000-034 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M2 MB-APPROVAL 235.0 SCANIA STO 1:0 SCANIA STO 1:1 G ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17H, 19B, 21A (ZF000722) | CASE MS 1316 FORD WSP-M2C197-A JOHN DEERE JDM J11E MAN M 3343 TYPE M MAN 341 TYPE E2 NH 520A SDFG OP 1705 STEYR B-101 VOLVO 97310 ZF TE-ML 07, 08 |
|  | 12 x 1 L (Каністра), 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-140 | <p>Високопродуктивна трансмісійна олива на основі MC-Synthesis для подовжених інтервалів заміни оливи.</p> | API GL-4/GL-5 | SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 05A, 12M, 16C, 21A (ZF006028) | JOHN DEERE JDM J11E OPEL 19 42 386 RENAULT VI VOLVO 97310 ZF TE-ML 08 |
|  | 20 L (Каністра), 205 L (Бочка) | | | |












Трансмiсiйнi оливи

| Найменування | Опис | Спецификації | Допуски | Рекомендації FUCHS |
|---|---|---------------------------------|--|--|
| Трансмiсiйнi оливи для легкових та вантажних автомобiлiв | | | | |
| TITAN SUPERGEAR SAE 80W-90 | Високопродуктивна трансмісійна олива для подовжених інтервалів заміни оливи в легкових, вантажних автомобілях та позашляховій техніці. | API GL-4/GL-5 | EvoBus 26.000-025 MAN 342 TYPE M2 ZF TE-ML 05A, 12E, 17B, 19B, 21A (ZF000647) | MIL-L-2105 D VOLVO 97310 NH 520A STEYR B-101 |
| TITAN SUPERGEAR SAE 85W-140 | Високопродуктивна трансмісійна олива для подовжених інтервалів заміни оливи в легкових, вантажних автомобілях та позашляховій техніці. | API GL-4/GL-5 | EvoBus 26.000-025 ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A (ZF000650) | MIL-L-2105 D VOLVO 97310 |
| TITAN GEAR LS SAE 90 | Високопродуктивна LS (Limited Slip) трансмісійна олива для гіпoidних осей та диференціалів з обмеженням ковзанням або без нього. | API GL-5 SAE J306: 85W-90 | ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C (ZF000651) | MIL-L-2105 D FORD M2C104-A JOHN DEERE JDM J11F NH 520B VOLVO 97310 |
| TITAN GEAR MP SAE 80 | Високопродуктивна трансмісійна олива для синхронізованих і несинхронізованих механічних коробок передач, а також допоміжних приводів, мостів та диференціалів в комерційних і легкових автомобілях. | API GL-4 | MB-APPROVAL 235.1 ZF TE-ML 17A (ZF000654) | BMW MTF 1 (BMW 81 22 2 339 384) BMW 81 22 9 407 052 BMW 81 22 9 407 053 FORD M2C9008-A VW TL 726 ZF TE-ML 08 |
| TITAN GEAR MP SAE 90 | Високопродуктивна трансмісійна олива для синхронізованих і несинхронізованих механічних коробок передач, а також допоміжних приводів, мостів та диференціалів в комерційних і легкових автомобілях. | API GL-4 | – | MAN 341 TYPE E1, Z1 MB 235.1 ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A |
| TITAN GEAR HYP SAE 90 | Високопродуктивна трансмісійна олива для високоавантажених диференціалів в комерційних і легкових автомобілях. | API GL-5 SAE J306: 85W-90 | MB-APPROVAL 235.0 ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A (ZF000656) | FORD SR-M2C9102-A JOHN DEERE JDM J11E MAN 342 TYPE M1 OPEL 19 42 387 VOLVO 97310 VW TL 727 ZF TE-ML 07, 08 |











TITAN

| Найменування | Опис | Специфікації | Допуски | Рекомендації FUCHS |
|---|---|--|--|---|
| Трансмісійні оливи для вантажних автомобілів | | | | |
| TITAN CYTRAC TD SAE 75W-90 | Трансмісійна олива Premium класу для механічних коробок передач, а також високонавантажених гіпoidних передач та осей в комерційних транспортних засобах. Спеціально розроблена для найдовших інтервалів заміни оливи. | API GL-4/GL-5 API MT-1 SAE J2360 | DETROIT DIESEL 93K219.01 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE S1 MB-APPROVAL 235.8 MERITOR O-76-E SCANIA STO 1:0 SCANIA STO 1:1 G SCANIA STO 2:0 A FS VOLVO 97312 ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF003341) | JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G MAN 341 TYPE E3 MAN 342 TYPE M3 |
|  | 3 x 5 L (Каністра), 20 L (Каністра), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| TITAN CYTRAC SL SAE 75W-90 | Трансмісійна олива Premium класу для механічних коробок передач, а також високонавантажених гіпoidних передач та осей в комерційних транспортних засобах. Спеціально розроблена для найдовших інтервалів заміни оливи. | API GL-5 | MAN 342 TYPE S1 SCANIA STO 1:0 | JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G MB 235.8 VOLVO 97312 ZF TE-ML 05B, 07, 08, 12B, 16F, 17B |
|  | 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| TITAN CYTRAC PRO 235.31 SAE 75W-85 | Трансмісійна олива Premium класу для механічних коробок передач, а також високонавантажених гіпoidних передач та осей в комерційних транспортних засобах Mercedes-Benz. Спеціально розроблена для найдовших інтервалів заміни оливи та оптимізації ефективності трансмісії. | API GL-5 | MB-APPROVAL 235.31 | DETROIT DIESEL 93K219.03 |
|  | 20 L (Каністра), 205 L (Бочка) | | | |
| TITAN CYTRAC PRO GA2 SAE 75W-90 | Трансмісійна олива Premium класу для механічних коробок передач в комерційних автомобілях, особливо для SCANIA та MAN. Розроблена для найдовших інтервалів заміни оливи. | API GL-5 SCANIA STO 1:1 G | MAN 341 TYPE GA2 SCANIA STO 2:0 G | – |
|  | 20 L (Каністра), 205 L (Бочка) | | | |
| TITAN CYTRAC PRO S2A SAE 75W-140 NEW | Високоякісна, сучасна трансмісійна олива Premium класу, для мостів та диференціалів комерційних автомобілів SCANIA для найдовших інтервалів заміни. | API GL-5 SCANIA STO 1:0 | SCANIA STO 2:0 A | – |
|  | 205 L (Бочка) | | | |
| TITAN CYTRAC RR SAE 75W-90 | Високоєфективна трансмісійна олива найвищої якості для приводів мостів залізничних локомотивів та важких комерційних транспортних засобів. | API GL-5 API MT-1 SAE J2360 | EvoBus 26.000-032 EvoBus 26.000-037 SCANIA STO 1:0 SIEMENS FLENDER Gear Units for Railway Vehicles VOITH 132.00374401 VOITH 132.00374402 VOITH 3.325-340 VOITH 3.325-342 ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF000732) | Gmeinder Getriebebau railway applications ZF TE-ML 05B, 21B |
|  | 205 L (Бочка) | | | |

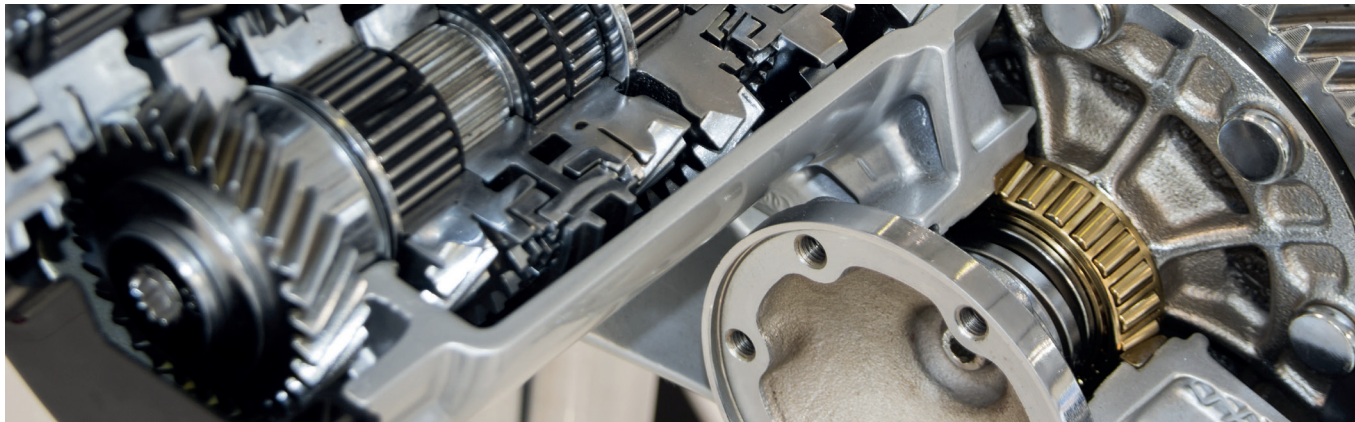
Трансмiсiйнi оливи

| Найменування | Опис | Спецификації | Допуски | Рекомендації FUCHS |
|---|--|-----------------------------------|---|---|
| Трансмiсiйнi оливи для вантажних автомобiлiв | | | | |
| TITAN CYTRAC FE SYNTH SAE 75W-85 | Трансмiсiйна олива Premium класу для механiчних коробок передач в комерцiйних транспортних засобах, особливо для новiтнiх версiй Mercedes-Benz, економно витрачає паливо за рахунок пiдвищення ефективностi коробки передач. Пiдходить для найдовших iнтервалiв заміни оливи. | API GL-4 | MB-APPROVAL 235.16 | – |
|  | 20 L (Канiстра), 205 L (Бочка) | | | |
| TITAN CYTRAC MB SYNTH SAE 75W-90 | Трансмiсiйна олива Premium класу для механiчних коробок передач в комерцiйних транспортних засобах, спецiально розроблена для автомобiлiв Mercedes-Benz Actros. Зменшує кiлькiсть споживання палива за рахунок пiдвищення ефективностi роботи коробки передач. Пiдходить для найдовших iнтервалiв заміни оливи.. | API GL-4 | MAN 341 TYPE MB MB-APPROVAL 235.11 | ZF TE-ML 08 |
|   | 20 L (Канiстра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| TITAN CYTRAC ULTRA SYNTH SAE 75W-80 | Трансмiсiйна олива Premium класу для механiчних коробок передач в комерцiйних транспортних засобах, особливо для новiтнiх версiй ZF з та без iнтердера. Зменшує витрати палива за рахунок пiдвищення ефективностi роботи коробки передач. Пiдходить для найдовших iнтервалiв заміни оливи. | API GL-4 VOLVO 97307 | EvoBus 26.000-030 MAN 341 TYPE Z5 ZF TE-ML 01E, 02E, 16P (ZF001457) | IVECO 18-1807 MSG2 MAN 341 TYPE VR MB 235.29 MB 235.41 VOITH-RETARDER „C“ |
|  | 20 L (Канiстра), 205 L (Бочка) | | | |
| TITAN CYTRAC MAT SAE 75W-80 | Трансмiсiйна олива Premium класу для механiчних коробок передач в комерцiйних транспортних засобах, спецiально розроблена для механiчних та автоматичних коробок передач ZF, на основi спецiальних базових олив. Зменшує кiлькiсть споживання палива за рахунок пiдвищення ефективностi роботи коробки передач. Пiдходить для найтривалiших iнтервалiв заміни оливи та сумiсна з карбоновими синхронiзаторами. | API GL-4 | MAN 341 TYPE Z4 ZF TE-ML 01L, 02L, 16K (ZF003373) | IVECO 18-1807 CLASSE MGS1 MAN 341 TYPE E3 MAN 341 TYPE Z3 MAN 341 TYPE Z5 VOLVO 97305 VOLVO 97307 ZF TE-ML 01E, 02D, 02E, 08, 16P |
|   | 20 L (Канiстра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| TITAN CYTRAC HSY SAE 75W-90 | Трансмiсiйна олива Premium класу для механiчних коробок передач i приводiв мостiв комерцiйних автомобiлiв. | API GL-4/GL-5 | EvoBus 26.000-032 EvoBus 26.000-037 ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF000642) | MAN 341 TYPE E3 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M3 MAN M 3343 TYPE S JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 05B, 07, 21B |
|    | 3 x 5 L (Канiстра), 20 L (Канiстра), 60 L (Бочка) 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| TITAN GEAR HYP LD SAE 80W-90 | Високопродуктивна трансмiсiйна олива, спецiально розроблена для комерцiйних автомобiлiв Mercedes-Benz. Забезпечує пiдвищену термiчну стабiльнiсть та високий потенцiал економiї палива. | API GL-5 API MT-1 SAE J2360 | DETROIT DIESEL 93K219.02 EvoBus 26.000-032 EvoBus 26.000-034 JOHN DEERE JDM J11E MAN 341 TYPE GA1 MAN 342 TYPE M3 MB-APPROVAL 235.20 SCANIA STO 1:0 VOLVO 97321 ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A (ZF000645) | MIL-PRF-2105 E ARVIN MERITOR 0-76-D MACK GO-J ZF TE-ML 07A |
|   | 20 L (Канiстра), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |

TITAN

| Найменування | Опис | Специфікації | Допуски | Рекомендації FUCHS |
|---|---|--------------|--|---|
| Трансмісійні оливи для коробок передач з подвійним зчепленням | | | | |
| TITAN FFL-52529   | Високопродуктивна DCTF-олива створена за технологією XTL® для забезпечення максимальної стабільності тертя та найкращої економії палива. Спеціально розроблена для мокрого зчеплення трансмісії DL382 (0СК) групи VW. | – | VW TL 52 529-C (G 055 529) | – |
| | 12 x 1 L (Каністра), 20 L (Каністра), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| TITAN FFL-2  | Високопродуктивна DCTF-олива. Спеціально розроблена для трансмісій VW з подвійним мокрим зчепленням. Забезпечує оптимальний захист від зносу та чудові властивості тертя навіть у важких умовах експлуатації. Найкраща продуктивність перемикання передач протягом всього терміну експлуатації. | – | JAC DTF630 VW TL 52 182 (G 052 182) | – |
| | 12 x 1 L (Каністра), 3 x 5 L (Каністра), 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| TITAN FFL-3  | Високопродуктивна DCTF-олива. Спеціально розроблена для трансмісій ZF/Porsche з подвійним мокрим зчепленням. Забезпечує оптимальний захист від зносу та чудові властивості тертя навіть у важких умовах експлуатації. Найкраща продуктивність перемикання передач протягом всього терміну експлуатації. | – | MB-APPROVAL 236.24 ZF TE-ML 11 (ZF004742) | BMW 83 22 2 156 969 (MTF-LT-5) BMW 83 22 2 167 666 (MTF-LT-5) JAGUAR LAND ROVER GX73-M1R564-AA PORSCHE 999 917 080 00 |
| | 12 x 1 L (Каністра), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| TITAN FFL-4  | Високопродуктивна DCTF-олива. Спеціально розроблена для трансмісій GETRAG/BMW Double Clutch з подвійним мокрим зчепленням. | – | GETRAG (PWA05043) | BMW 83 22 0 440 214 BMW 83 22 2 147 477 BMW 83 22 2 148 578 BMW 83 22 2 148 579 BMW 83 22 2 446 673 FORD WSS-M2C936-A McLaren: MP4-12C MITSUBISHI DIA QUEEN SSTF-1 PSA 9734 S2 VOLVO 1161838 |
| | 12 x 1 L (Каністра), 20 L (Каністра) | | | |
| TITAN FFL-7 A NEW  | Трансмісійна олива Premium класу, спеціально розроблена для DCTF трансмісій з подвійним зчепленням третього покоління Magna GETRAG з мокрим зчепленням. | – | MB-APPROVAL 239.21 | BMW 83 22 2 433 157 (DCTF 2) FORD WSS-M2C218-A1 (F-DC) RENAULT 77 11 785 243 (DW5) |
| | 20 L (Каністра) | | | |
| TITAN FFL-8  | Високопродуктивна DCTF олива. Спеціально розроблена для трансмісій ZF/Porsche з подвійним мокрим зчепленням останнього покоління. Забезпечує оптимальний захист від зносу та чудові властивості тертя навіть у важких умовах експлуатації. Найкраща продуктивність перемикання передач протягом всього терміну експлуатації. | – | ZF TE-ML 11 (ZF004743) | BENTLEY G 052 524 B2 PORSCHE 000 043 210 44 PORSCHE 971 094 307 02A |
| | 12 x 1 L (Каністра), 20 L (Каністра) | | | |
| TITAN FFL-10   | Високопродуктивна DCTF-олива створена за технологією XTL®. Спеціально розроблена для 8-ступеневих трансмісій Mercedes-Benz з подвійним мокрим зчепленням. Забезпечує оптимальний захист від зносу та відмінні характеристики тертя протягом усього терміну експлуатації та найкраще перемикання передач навіть у складних умовах. | – | MB-APPROVAL 236.22 | – |
| | 12 x 1 L (Каністра), 20 L (Каністра) | | | |
| TITAN FFL-RACING  | Високопродуктивна DCTF-олива. Спеціально розроблена для високоавантажених трансмісій з подвійним зчепленням. | – | – | NISSAN GT-R (R35) |
| | 12 x 1 L (Каністра), 20 L (Каністра) | | | |

Трансмiсiйнi оливи







| Найменування | Опис | Специфікації | Допуски | Рекомендації FUCHS |
|--|--|-------------------------|--|---|
| Трансмiсiйнi оливи для автоматичних коробок передач | | | | |
| TITAN ATF 9134 FE NEW | Високопродуктивна трансмісійна олива преміальної якості зі зниженою в'язкістю, для 9-ти ступінчастих автоматичних коробок передач Mercedes-Benz. Спеціально розроблена для подальшої оптимізації витрати палива та ефективності коробки передач останнього покоління. Не сумісна з попередніми специфікаціями MB-ATF. Забарвлення продукту: відсутнє. | – | MB-APPROVAL 236.17 | – |
| | 12 x 1 L (Каністра), 20 L (Каністра), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| TITAN ATF 7134 FE | Високопродуктивна трансмісійна олива преміальної якості з зниженою в'язкістю, 7-ми ступінчастих автоматичних коробок передач Mercedes-Benz. Спеціально розроблена для подальшої оптимізації витрати палива та ефективності коробки передач останнього покоління. Не сумісна з попередніми специфікаціями MB-ATF. Забарвлення продукту: блакитне. | – | MB-APPROVAL 236.15 | – |
| | 12 x 1 L (Каністра), 4 x 4 L (Каністра), 3 x 5 L (Каністра), 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| TITAN ATF 6400 | Високопродуктивна трансмісійна олива преміальної якості зі зниженою в'язкістю, спеціально розроблена для автоматичних коробок передач японських та американських виробників. Ліцензована згідно з DEXRON VI і MERCON LV. Забарвлення продукту: червоне. | JASO M315 TYPE 1A-LV | DEXRON VI FORD MERCON LV ZF TE-ML 09 | AISIN WARNER/AW-1 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 397 114 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 0 403 249 BMW 83 22 0 432 807 BMW 83 22 2 163 514 BMW 83 22 2 167 718 BMW 83 22 2 167 720 BMW 83 22 2 355 599 BMW 83 22 2 355 601 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 FIAT 9.55550-AV2 GM 9256039/88863400 HONDA DW-1 HYUNDAI NWS 9638 HYUNDAI SP IV JWS 3324 KIA SP-IV MITSUBISHI ATF-J3 MITSUBISHI ATF-PA MITSUBISHI MA1 NISSAN MATIC S TOYOTA TYPE WS VW G 055 540 A2 |
| | 12 x 1 L (Каністра), 20 L (Каністра), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |

TITAN





| Найменування | Опис | Специфікації | Допуски | Рекомендації FUCHS |
|--|---|--------------|--|--|
| Трансмiсійні оливи для автоматичних коробок передач | | | | |
| TITAN ATF 6009 | Високопродуктивна трансмісійна олива преміальної якості, спеціально розроблена для оптимізації перемикання передач в автоматичних трансмісіях останнього покоління ZF. Забарвлення продукту: зелене. | – | – | BMW 83 22 2 152 426 BMW 83 22 2 289 720 (ATF 3+) BMW 83 22 2 305 397 (ATF 3) HONDA ATF TYPE 3.1 JAGUAR 02JDE 26444 LAND ROVER LR023288 |
| | 12 x 1 L (Каністра), 20 L (Каністра), 205 L (Бочка) | | | |
| TITAN ATF 6008 | Високопродуктивна трансмісійна олива преміальної якості, спеціально розроблена для оптимізації перемикання передач в автоматичних трансмісіях ZF. Забарвлення продукту: зелене. | – | – | BMW 83 22 2 152 426 BMW 83 22 2 289 720 (ATF 3+) BMW 83 22 2 305 397 (ATF 3) CHRYSLER 68157995AA FIAT 9.55550-AV5 JAGUAR 02JDE 26444 LAND ROVER LR023288 MB 236.82 VW G 055 162 VW G 060 162 |
| | 12 x 1 L (Каністра), 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| TITAN ATF 6006 | Високопродуктивна трансмісійна олива преміальної якості, спеціально розроблена для оптимізації перемикання передач в автоматичних трансмісіях ZF. Забарвлення продукту: відсутнє. | – | – | AML Oil No. 4G4319A509/AA/S BENTLEY PY112995PA BMW 83 22 0 142 516 BMW 83 22 0 144 137 BMW 83 22 2 305 396 HYUNDAI 040000C90SG JAGUAR FLUID 8432 LAND ROVER TYK500050 MASERATI 231603 VW G 055 005 |
| | 12 x 1 L (Каністра), 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| TITAN ATF 5668 NEW | Олива ATF найвищої якості та ефективності, спеціально розроблена для сучасних, висонавантажених автоматичних коробок передач ALLISON для комерційного транспорту. Забарвлення продукту: червоне. | – | ALLISON TES 668 | ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 VOLVO 97340 VOLVO 97341 |
| | 205 L (Бочка) | | | |
| TITAN ATF 5500 | Високопродуктивна трансмісійна олива преміальної якості для автоматичних коробок передач. Відмінна якість базової оливи для оптимальних характеристик роботи при низьких температурах, а також висока стійкість до старіння. Довговічні властивості тертя для відмінної продуктивності мокрого зчеплення. Забарвлення продукту: відсутнє. | – | EvoBus 27.000-017 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE V2 MAN 339 TYPE Z3 MAN 339 TYPE Z12 MB-APPROVAL 236.9 VOITH 150.014524.xx VOLVO 97341 ZF TE-ML 04D, 14C, 16M, 16S, 20C, 25C (ZF001797) | DEXRON III (H) ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 IVECO 18-1807 CLASSE AG3/I MAN 339 TYPE Z4 VOITH H55.6336.xx |
| | 20 L (Каністра), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| TITAN ATF 1 | Високопродуктивна трансмісійна олива преміальної якості, спеціально розроблена для навантажених автоматичних коробок передач в легкових автомобілях, а також у комерційних транспортних засобах. Забарвлення продукту: відсутнє. | – | EvoBus 27.000-017 VOITH 150.014524.xx ZF TE-ML 04D, 11B, 14B, 17C (ZF003602) | BMW 83 22 2 220 442 (BMW ATF 4) BMW 83 22 9 407 807 CHRYSLER MS 9602 (ATF +4) CITROËN/PEUGEOT Z 000 169756 DEXRON III IVECO 18-1807 CLASSE AG3/I JAGUAR JLM 20238 MB 236.11 PORSCHE 999.917.547.00 VOITH H55.6336.xx VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 16L |
| | 12 x 1 L (Каністра), 3 x 5 L (Каністра), 20 L (Каністра), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |

Трансмiсiйнi оливи

| Найменування | Опис | Спецификації | Допуски | Рекомендації FUCHS |
|---|--|----------------------|---|---|
| Трансмiсiйнi оливи для автоматичних коробок передач | | | | |
| TITAN ATF 4400 | Високопродуктивна трансмісійна олива преміальної якості, спеціально розроблена для японських легкових автомобілів і легких комерційних фургонів, а також для кількох європейських та американських виробників. Високий крутний момент перевищує характеристики багатьох оригінальних рідин. Забарвлення продукту: червоне. | JAŖO M315 TYPE 1A | – | DEXRON III BMW MINI 83 22 0 402 413 BMW MINI 83 22 7 542 290 CHRYSLER MS7176E/9602 (ATF +3/+4) DAIHATSU ALUMIX ATF MULTI FIAT 9.55550-AV1/AV4 FORD MERCON FORD MERCON V FORD M2C924-A/M2C922-A1 FORD WSS-M2C919-E FORD WSS-M2C202-B GM 9986195 HONDA ATF Z-I HYUNDAI SP III ISUZU BESCO ATF -II/ATF -III JATCO 3100 PL085/FWD (N402)/JF506E (K17) JWS 3309/TYPЕ T-IV MAZDA ATF D-III/ATF M-3/M-V MITSUBISHI SP-II-III NISSAN MATIC C/D/J SAAB 3309 SUBARU ATF OIL/ATF OIL SPECIAL/ATF HP SUZUKI ATF 3309/3317 TOYOTA TYPE D-2/T/T-II/T-III/T-IV VW G 052 990/055 025 |
|  | 12 x 1 L (Канiстра), 3 x 5 L (Канiстра), 20 L (Канiстра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка) | | | |
| TITAN ATF 4134 | Високопродуктивна трансмісійна олива преміальної якості для автоматичних коробок передач Mercedes-Benz. Спеціально розроблена для подальшої оптимізації витрати палива та ефективності коробки передач. Забарвлення продукту: червоне. | – | MB-APPROVAL 236.14 SSANG YONG (MB-automatic trans-missions) | – |
|  | 12 x 1 L (Канiстра), 4 x 4 L (Канiстра), 3 x 5 L (Канiстра), 20 L (Канiстра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| TITAN ATF 4000 | Високопродуктивна трансмісійна олива для використання в автоматичних коробках передач, а також інших вузлах, де вимагаються оливи ATF. Ліцензована згідно DEXRON III(H). Покращене низькотемпературне перемикання передач в порівнянні з DEXRON II. Забарвлення продукту: червоне. | – | DEXRON III (H) MAN 339 TYPE L1 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE Z1 MB-APPROVAL 236.1 MB-APPROVAL 236.9 VOITH H55.6335.xx VOLVO 97341 ZF TE-ML 04D, 14A (ZF000728) | ALLISON C-4 ALLISON TES 389 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 9 407 765 BMW 83 22 9 407 807 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 CAT TO-2 FORD MERCON OPEL 19 40 707 OPEL 19 40 767 VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11B, 17C |
|  | 12 x 1 L (Канiстра), 3 x 5 L (Канiстра), 20 L (Канiстра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| TITAN ATF 3353 | Високопродуктивна трансмісійна олива преміальної якості покоління ATF DEXRON III для автоматичних коробок передач, а також для будь-яких інших застосувань ATF. Спеціально розроблена для АКПП MB. Забезпечує високий потенціал економії палива. Забарвлення продукту: червоне. | – | MB-APPROVAL 236.12 VW TL 52533 (G 052 533) | DEXRON III BMW 83 22 9 407 765 FORD WSA-M2C195-A FORD WSS-M2C922-A1 SSANG YONG |
|  | 12 x 1 L (Канiстра), 3 x 5 L (Канiстра), 20 L (Канiстра), 205 L (Бочка) | | | |

Покращення продуктивності у колонках Спецификації, Допуски та Рекомендації FUCHS виділено жирним шрифтом.

TITAN






| Найменування | Опис | Специфікації | Допуски | Рекомендації FUCHS |
|---|--|--------------|---|---|
| Трансмісійні оливи для автоматичних коробок передач | | | | |
| TITAN ATF 3000 | Високопродуктивна трансмісійна олива ATF DEXRON II (D) для автоматичних коробок передач комерційних транспортних засобів, техніки та легкових автомобілів відповідно до виробничої документації. Забарвлення продукту: червоне. | – | MAN 339 TYPE L2 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE Z1 MB-APPROVAL 236.1 VOITH H55.6335.xx ZF TE-ML 04D, 14A (ZF000720) | DEXRON II (D) ALLISON C-4 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 CAT TO-2 FORD MERCON FORD M2C185-A FORD ESP-M2C138-CJ FORD ESP-M2C166-H FORD M2C9010-A OPEL 19 40 700 OPEL 19 40 707 PSA S71 2102 RENK-DOROMAT ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11A, 17C |
|  | 12 x 1 L (Каністра), 3 x 5 L (Каністра), 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка) | | | |
| Трансмісійні оливи для безступеневих варіаторів (CVTF) | | | | |
| TITAN CVTF PRO 236.20 | CVTF- олива преміальної якості, спеціально розроблена для безступеневих варіаторів CVT Mercedes-Benz і Ford. Забарвлення продукту: відсутнє. | – | MB-APPROVAL 236.20 FORD WSS-M2C928-A | – |
|  | 12 x 1 L (Каністра), 3 x 5 L (Каністра), 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| TITAN CVTF FLEX | Спеціальна CVTF- олива преміальної якості, призначена для використання в багатьох безступеневих варіаторах CVT з використанням ременів або ланцюгів зі сталі. Забарвлення продукту: відсутнє. | – | – | BMW 83 22 0 136 376 BMW 83 22 0 429 154 CHRYSLER CVTF+4 DAIHATSU AMMIX CVTF-DC/DFE DODGE/JEEP NS-2/CVTF+4 FORD WSS-M2C933-A/MERCON C GM 19260800 GM DEX-CVT GM HP CVTF HONDA HCF-2 HYUNDAI/KIA SP-CVT1 MAZDA CVTF 3320 MITSUBISHI CVTF-J1/J4 NISSAN NS-1/NS-2/NS-3 SUBARU Lineartronic CV-30/CVTF/ CVTF II/E-CVT/CVT SUZUKI TC/NS-2/CVT Green 1/ CVT Green 2/CVTF 3320 TOYOTA TC/CVT FE VW TL 521 80 (G 052 180) VW TL 525 16 (G 052 516) |
|  | 12 x 1 L (Каністра), 3 x 5 L (Каністра), 20 L (Каністра), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| Трансмісійні оливи для роздавальних коробок (TCF) | | | | |
| TITAN TCF 1 NEW | Сучасна, високоякісна трансмісійна олива TCF, призначена для використання в багатьох роздавальних коробках з мокрим зчепленням. | – | MB-APPROVAL 239.41 | BMW 83 22 2 409 710 (BMW DTF 1) BMW 83 22 0 397 244 LAND ROVER IYK500010 NISSAN 999-MP-TF0870P PORSCHE 000 043 301 36 PORSCHE 000 043 305 63 VW G 055 015 VW G 052 515 VW G 055 515 |
|  | 12 x 1 L (Каністра), 205 L (Бочка) | | | |

Багатофункціональні оливи (УТТО)






| Найменування | Опис | Специфікації | Допуски | Рекомендації FUCHS |
|--|---|---------------------------------|--|---|
| Багатофункціональні оливи для будівельної техніки | | | | |
| TITAN UTTO PRO | Ультрависокоякісна багатофункційна олива для осей, трансмісій та гідравліки будівельних та с/г машин, з покращеним захистом від зносу. Для застосування в широкому температурному діапазоні. | API GL-4 SAE J306: 75W-75 | VOLVO WB 101 | ALLISON C-4 CASE MS 1207/1209/1210 FORD M2C86-C FORD ESN-M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J20D KOMATSU AXO 80 (KES 07.866) KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1143, 1135 VOLVO WB 102 ZF TE-ML 03E, 03F, 05F, 06K |
| | 20 L (Каністра), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| TITAN UTTO WB | Найвищої якості мультифункційна тракторна олива (УТТО/МФО) для застосування в трансмісіях та гідравлічних системах з інтегрованими вологими гальмами, зчепленнях та диференціалах в сільськогосподарській техніці та будівельних машинах. | – | VOLVO WB 101 ZF-TE ML 03E, 03F, 05F, 06K (ZFxxxxx) | AGCO Q-1826 (Whitefarm), Powerfluid 821 XL ALLISON C-4 API GL-4 CASE MS 1210, 1209, 1207, 1206, 1205, 1204 CATERPILLAR TO-2 CNH MAT 3505, 3506, 3525 FNHA-2-C-201.00 FORD ESN M2C41-B, M2C53-B, M2C92-A, M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J20D KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1143, 1141, 1135 SAE J300: 10W-30 ZF TE-ML 03L |
| | 20 L (Каністра), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |

TITAN



| Найменування | Опис | Специфікації | Допуски | Рекомендації FUCHS |
|---|---|----------------------|--|--|
| Багатофункціональні оливи для будівельної техніки | | | | |
| TITAN UTTO PLUS | Ультрависокоякісна багатофункційна олива для осей, трансмісій та гідравліки будівельних та с/г машин, з системами вологих гальм та без, чи з самоблокуючими диференціалами. | SAE J300: 5W-30 | – | SAE J306: 75W-80 CASE MS 1207/1209/1210 FORD M2C86-C, ESN-M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J20D JOHN DEERE JDM J14 KOMATSU KES 07.866 KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1143, 1135 STEYR 397.88.001 VOLVO WB 101 |
|  | 20 L (Каністра), 205 L (Бочка) | | | |
| TITAN UTTO ZF | Спеціальна трансмісійна олива для осей фірми ZF з самоблокуючими диференціалами. Рекомендується для застосування в осях будівельних машин. | API GL-4 | ZF TE-ML 05F, 06K, 17E, 21F (ZF000661) | VOLVO WB 101 ZF TE-ML 03E |
|  | 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка) | | | |
| TITAN UTTO TO-4 SAE 10W | Спеціальна трансмісійна олива для важко навантажених трансмісій будівельних машин. | API GL-4 CAT TO-4 | ZF TE-ML 03C (ZF002186) | ALLISON C-4 KOMATSU KES 07.868.1 |
|  | 20 L (Каністра), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| TITAN UTTO TO-4 SAE 30 | Спеціальна трансмісійна олива для важко навантажених трансмісій будівельних машин. | API GL-4 CAT TO-4 | ZF TE-ML 03C, 07F (ZF002185) | ALLISON C-4 ALLISON TES-439 KOMATSU KES 07.868.1 |
|  | 20 L (Каністра), 205 L (Бочка) | | | |
| TITAN UTTO TO-4 SAE 50 | Спеціальна трансмісійна олива для важко навантажених трансмісій будівельних машин. | API GL-4 CAT TO-4 | – | KOMATSU KES 07.868.1 |
|  | 20 L (Каністра), 205 L (Бочка) | | | |



| Найменування | Опис | Специфікації | Допуски | Рекомендації FUCHS |
|---|--|--------------------------------|---------|-----------------------|
| Моторні оливи для двотактних двигунів | | | | |
| TITAN 2T 100S | Олива для двотактних двигунів Premium якості. Застосовується як в системах автоподачі, так і з попереднім змішуванням. Створена на базі синтетичних олів. Колір оливи: голубий. | API TC JASO FD ISO L-EGD | – | TISI |
|   | 12 x 1 L (Каністра), 20 L (Каністра) | | | |
| TITAN 2T S | Ультрависокоякісна олива для двотактних двигунів. Застосовується як в системах автоподачі, так і з попереднім змішуванням. Колір оливи: голубий. | API TC JASO FC ISO L-EGC | – | – |
|   | 12 x 1 L (Каністра), 20 L (Каністра) | | | |
| TITAN 2T M | Високоякісна олива для двотактних двигунів. Швидко-змішувана. Застосовується як в системах автоподачі, так і з попереднім змішуванням. Колір оливи: голубий. | API TC | – | – |
|  | 12 x 1 L (Каністра) | | | |

Мастильні матеріали для агротехніки








| Найменування | Опис | Специфікації | Допуски | Рекомендації FUCHS |
|---|---|-------------------------------------|--|---|
| AGRIFARM оливи STOU | | | | |
| AGRIFARM STOU MC PRO SAE 10W-40 | Преміум SHPD-багатофункційна олива (STOU/ MFO) на основі найсучаснішої технології з додаванням спеціальних присадок останніх розробок для двигунів, трансмісій, вологих гальм та гідравліки тракторів, комбайнів, будівельних машин та важкої техніки, а також для самоблокуючих диференціалів та осей робочих машин. | SAE J300: SAE 10W-40 | DEUTZ DQC III-10 | ACEA E7, E5, E4, E3, API CI-4, API GL-3/GL-4/API GL-5 in tractors* MAN 3275 AFNOR NFE 48603 HV, ALLISON C-4 CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 DIN 51524-3: HVLP (-D) FNHA 2C-200.00, 201.00 FORD M2C48-C3, M2C86-B, M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20C NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 030C, 330G, 330H, 410B, 420A, 526C MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 SAE J306: SAE 80W-90 ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06F, 06L, 07B * without HOLMER |
|  | 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка) | | | |
| AGRIFARM STOU MC SAE 10W-30 | MC - синтезована багатофункційна олива (STOU/ MFO) для застосування в двигунах, трансмісіях, системах вологих гальм, гідравліки та турбозчеплень тракторів, та іншої сільсько-господарської, будівельної та важкої техніки. | API GL-4 SAE J300: SAE 10W-30 | DEUTZ DQC I-02 ZF TE-ML 06B, 06F, 07B (ZF000733) | AFNOR NFE 48603 HV DIN 51524-3: HVLP (-D) ACEA E3 API CG-4 ALLISON C-4 CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 FORD M2C48-C3, M2C86-B, M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20 C NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 410B, 420A MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 SAE J306: SAE 75W-80 ZF TE-ML 06A, 06C |
|  | 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка) | | | |

Покращення продуктивності у колонках Специфікації, Допуски та Рекомендації FUCHS виділено жирним шрифтом.

| Найменування | Опис | Специфікації | Допуски | Рекомендації FUCHS |
|---|---|---|---|---|
| AGRIFARM оливи STOU | | | | |
| AGRIFARM STOU MC SAE 10W-40 | Багатофункційна олива (STOU/MFO) на основі MC - синтезу для застосування в двигунах, трансмісіях, системах вологих гальм, гідравліки та турбозчеплень тракторів та іншої сільськогосподарської, будівельної та важкої техніки. | API GL-4 SAE J300: SAE 10W-40 | DEUTZ DQC I-02 FENDT KDM 17/2012 ZF TE-ML 06B, 06F, 07B (ZF000729) | API GL-5 в с/г техніці за винятком Holmer ACEA E3 API CG-4 MAN 271 AFNOR NFE 48603 HV ALLISON C-4 CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 DIN 51524-3: HVL (-D) FORD M2C134-D, M2C159-B/C FNHA 2C-200.00, 201.00, FORD M2C48-C3, M2C-86 B JOHN DEERE JDM J20C NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 030C, 330G, 410B, 420A, 526C MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 SAE J306: SAE 80W-90 ZF TE-ML 06A, 06C, 06L |
| | 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка) | | | |
| AGRIFARM STOU SAE 15W-40 | Багатофункційна олива (STOU/MFO) для двигунів, трансмісій, гідравлічних та трансмісійно-гідравлічних систем з інтегрованими вологими гальмами та без для тракторів та іншої сільськогосподарської, будівельної та важкої техніки. | API GL-4 | FENDT KDM 17/2012 | ACEA E2 API CF-4 CNH MAT 3525, 3526 DIN 51524 : HLP (-D) FNHA 200.00, 201.00 FORD M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20C MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 420A SAE J306: 80W-90 SDFG OU 1391, OT 1891 STEYR D-401 ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B |
| | 20 L (Каністра), 205 L (Бочка) | | | |
| AGRIFARM моторні оливи | | | | |
| AGRIFARM MOT LA SAE 10W-30 NEW | Сучасна, високопродуктивна моторна олива для сільськогосподарської техніки. Спеціально розроблена для двигунів з продовженими інтервалами заміни, що обладнані системами очистки вихлопних газів та турбонаддувом. Забезпечує високу економію пального. | ACEA E9 API CK-4/CJ-4 | | CUMMINS CES 20086 CAT ECF-3 DEUTZ DQC III-18 LA MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 |
| | 20 L (Каністра), 205 L (Бочка) | | | |
| AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40 | Моторна олива Premium якості для сучасної с/г та будівельної техніки з новітніми системами очистки вихлопу. Також підходить для старших двигунів. Забезпечує максимальний інтервал заміни та найкращий захист від зносу і чистоту двигуна. | ACEA E9/E7/E6/E4 API CJ-4/ CI-4 PLUS/ CI-4/ CH-4 CAT ECF-3 | DEUTZ DQC IV-10 LA (inkl. TTCD) MB-APPROVAL 228.51 | CNH MAT 3521 CUMMINS CES 20081 |
| | 20 L (Каністра), 205 L (Бочка) | | | |

Мастильні матеріали для агротехніки

| Найменування | Опис | Специфікації | Допуски | Рекомендації FUCHS |
|---|--|--|--|--|
| AGRIFARM MOT LA SAE 15W-40 NEW | Універсальна моторна олива Premium якості для сучасної с/г та будівельної техніки з новітніми системами очистки вихлопу. Також підходить для старших двигунів. Видатний захист від зносу та чистота двигуна. | ACEA E9 API CK-4/CJ-4 | | CUMMINS CES 20081 DEUTZ DQC III-10 LA MAN M 3275-1 MAN M 3575 MTU DDC TYPE 2.1 |
|  | 20 L (Каністра), 205 L (Бочка) | | | |
| AGRIFARM MOT SAE 15W-40 | Універсальна всесезонна моторна олива категорії SHPD, що забезпечує надтривалі інтервали між замінами. Для дизельних двигунів з турбонаддувом та без у тракторах, робочих машинах, де ставиться вимога продовжених інтервалів заміни оливи та високої чистоти двигуна. | ACEA E7 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1 | DEUTZ DQC III-18 MB-APPROVAL 228.3 | ALLISON C-4 CAT TO-2 CASE MS 1121 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 DETROIT DIESEL 93K215 IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 MACK EO-N MAN M 3275-1 MTU DDC TYPE 2 NH 330H RENAULT RLD/RLD-2 STEYR A-201 VOLVO VDS-3 |
|  | 20 L (Каністра), 205 L (Бочка) | | | |
| AGRIFARM оливи UTTO | | | | |
| AGRIFARM UTTO VT | Ультрависокоякісна багатофункційна олива для гідравлічно-трансмсійних систем з інтегрованими вологими гальмами та вологими зчепленнями, а також для диференціалів у сільськогосподарській та будівельній техніці. | API GL-4 | ZF TE-ML 06B, 06D, 06N, 07B (ZF006013) | ACEA E2 API CF-4/ CG-4/SF ALLISON C-4 CAT TO-2 FORD M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J27 MASSEY FERGUSON CMS M 1145 (1144, 1143, 1139, 1135) SAE J300: 10W-30; SAE J306: 80W-80 ZF TE-ML 06C, 06F, 06Q, 06R |
|  | 20 L (Каністра), 205 L (Бочка) | | | |
| AGRIFARM UTTO MP | Високоякісна багатофункційна олива для гідравлічно-трансмсійних систем з інтегрованими вологими гальмами та вологими зчепленнями, а також для диференціалів у сільськогосподарській та будівельній техніці. | API GL-4 | ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F (ZF002183) | AGCO Powerfluid 821 XL AGCO Q-186 (Whitefarm) ALLISON C-4 CASE MS 1230, 1210, 1209, 1207, 1206 CLAAS / LANDINI / SAME-Transmission CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3525, 3526, 3540 FNHA-2-C-200.00 / -201.00 FORD M2C48-C3, ESN M2C86-B/C, M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1143, 1141, 1135 NH 410B SAE J300: 10W-30; SAE J306: 75W-80 SDFG OT 1891 A VALTRA G2-08, G2-B10 Volvo WB 101 |
|  | 3 x 5 L (Каністра), 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| AGRIFARM UTTO LN | Високоякісна олива для гідравлічно-трансмсійних систем, розроблена для вирішення проблеми роботи вологих гальм у тракторів, де не справляються звичайні оливи UTTO. | API GL-4 SAE J300: 20W-30 | - | AGCO Powerfluid 821 XL AGCO Q-186 (Whitefarm) ALLISON C-4 CASE MS 1206, 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3525, 3526 FNHA-2-C-200.00 / -201.00 FORD M2C48C3, ESN M2C86-B/C, M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C MASSEY FERGUSON CMS M 1141, 1135 SAE J306: 80W-85 CLAAS / LANDINI / SAME-Transmission / DEUTZ-FAHR FENDT (non Vario) |
|  | 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка) | | | |

| Найменування | Опис | Специфікації/Допуски | Рекомендації FUCHS |
|-----------------------------|---|---|---|
| AGRIFARM UTTO CL | Найвищої якості мультифункціональна тракторна олива (UTTO/MFO) для застосування в трансмісіях та гідравлічних системах з інтегрованими вологими гальмами, зчепленнях та диференціалах в сільськогосподарських машинах та будівельній техніці. | API GL-4 SAE J300: SAE 10W-30 DEUTZ DQC I-02 ZF TE-ML 06B, 06F, 07B (ZF000733) DEUTZ DQC I-02 ZF TE-ML 06B, 06F, 07B (ZF000733) | API GL-4 ZF-TE ML 03E, 03F, 05F, 06K CNH MAT 3505, 3506, 3525, 3526 AGCO Q-1826 (Whitefarm) AGCO Poweruid 821 XL ALLISON C-4 CASE MS 1210, 1209, 1207, 1206, 1205, 1204 CATERPILLAR TO-2 CNH MAT 3505, 3506, 3525, 3526 FNHA-2-C-200.00 / -201.00 FORD ESN M2C41-B, ESN M2C86-C, M2C53-B, M2C92-A, M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSSON CMS M 1145, 1143, 1141, 1135 NH 410B SDFG OT-1891A SAE J300: 10W-30 |
| | 20 L (Каністра), 205 L (Бочка) | | |

AGRIFARM трансмісійні оливи

| | | | |
|--|---|------------------------------------|--|
| AGRIFARM GEAR LS SAE 90 | Спеціальна EP-трансмісійна олива для осьових трансмісій з самоблокуючими диференціалами у сільськогосподарській та іншій техніці. | API GL-5 | NH 520B SDFG OP 1705LS VOLVO 97310 ZF TE-ML 05C, 12C, 16E |
| | 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | |
| AGRIFARM GEAR SAE 80W-90 | Універсальна трансмісійна олива для синхронізованих та несинхронізованих коробок передач, а також для осей, розподільчих коробок, проміжних та допоміжних трансмісій транспортних засобів та робочих машин. | API GL-4/GL-5 ZF TE-ML 05A, 21A | MIL-L-2105 D NH 520A STEYR B-101 |
| | 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка) | | |
| AGRIFARM GEAR SAE 85W-140 | Універсальна трансмісійна олива для синхронізованих та несинхронізованих коробок передач, а також для осей, розподільчих коробок, проміжних та допоміжних трансмісій транспортних засобів та робочих машин. | API GL-4/GL-5 ZF TE-ML 05A, 21A | MIL-L-2105 D |
| | 20 L (Каністра), 205 L (Бочка) | | |

AGRIFARM пластичні мастила






| | | | |
|---------------------------------|--|---|---|
| AGRIFARM HITEC 2 | Багатофункційне мастило на базі літєвого комплексного мила для довготривалого змащення. Характеризується високою стійкістю до старіння, термічних та механічних навантажень, стійкістю до води та виняковим антикорозійним захистом. | KP 2 P-30 ISO-L-X-BEEB 2 | - |
| | 0.4L (Картридж), 18kg (Відро), 25kg (Відро) | | |
| AGRIFARM FLOWTEC 000 | Високостійке до старіння, напіврідке пластичне мастило з антикорозійними властивостями на базі літєвого мила, спеціально підібраних базових олив, присадок. Відзначається температурною стабільністю, стійкістю до навантажень, води, та зношення. Характеризується високою адгезією до металевих поверхонь. Може використовуватись в централізованих системах подачі мастила навіть при низьких температурах. | GP00/000 G-40 ISO-L-X-DBIB 00/000 | MAN 283 Li-P 00/000 LINCOLN WILLY VOGEL |

AGRIFARM гідравлічні оливи





| | | | |
|---|---|---|---|
| AGRIFARM HYDRATEC HVI 46 | EP-змащувальна та гідравлічна олива з високим індексом в'язкості. | DIN 51 524-3, HVLP ISO 6743-4: HV | CASE MS 1230 Cincinnati Milacron DENISON HFO Bosch Rexroth Vickers US Steel NH 646 H SDFG OI 1446 HV |
| | 20 L (Каністра), 205 L (Бочка) | | |

Продукти для сервісу

| Найменування | Опис | Специфікації | Допуски | Рекомендації FUCHS |
|--------------------------------|--|--|--|---|
| Охолоджуючі рідини | | | | |
| MAINTAIN FRICOFIN LL | Концентрат охолоджуючої рідини Premium-якості на базі моноетиленгліколю. Не містить нітритів, амінів, фосфатів та силікатів. Виготовлений за OAT-технологією. Колір: помаранчевий | ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 6210 TYPE I-FF BS 6580:2010 SAE J814 FORD WSS-M97-B44-D JAGUAR LAND ROVER STJLR.651.5003 FVV Heft R443 KSM 2142 UNE 26-361-88/1 | Bez.Reg.Arnsbg. E62.12.22.64-2011-1 CAT / MWM TR 0199-99-2091 DAF 74002 DEUTZ DQC CB-14 MAN 324 TYPE SNF MB-APPROVAL 325.3 MTU MTL 5048 | AFNOR NFR 15-601 TYPE I AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 4985 SAE J1034 ADE (ATLANTIS DIESEL ENGINES) BAIC GROUP FOTON Q-FPT 2313005-2013 CATERPILLAR MAK A4.05.09.01 CHRYSLER MS 12106 CNH MAT 3624 CNH MAT 3724 CUMMINS (ISBe engines at DAF and Leyland) CUMMINS CES 14603, CES 14439 DETROIT DIESEL 93K217 FIAT 9.55523 GM GMW 3420 (6277M)/ GME L 1301 HYUNDAI MS 591-08 JASO M325 JIS K2234 JOHN DEERE JDM H5 KOMATSU AF-NAC (07.892 (2009)) LIEBHERR MD 1-36-130 MACK 014 GS 17009 MAZDA MEZ MN 121 D PSA B 71 5110 RENAULT 41-01-001/- -S Type D Bergen Engines 2.13.01 SAAB B 040 1065 SKODA 61-0-0257 TOYOTA TSK 2601G-8A VW TL 774-D/F (G12+ / different colour) VOLVO COOLANT VCS (STD 418-0001) VOLVO COOLANT XLC (STD 418-0005) |
| | 12 x 1 L (Каністра), 3 x 5 L (Каністра), 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| MAINTAIN FRICOFIN LL 50 | Готова до використання охолоджуюча рідина Premium-якості на базі моноетиленгліколю. Не містить нітритів, амінів, фосфатів та силікатів. Виготовлена за OAT-технологією. Забезпечує захист від замерзання до - 40°C. Колір: помаранчевий. | ASTM D 3306 TYPE III ASTM D 6210 TYPE III-FF BS 6580:2010 | CAT / MWM TR 0199-99-2091 DAF 74002 DEUTZ DQC CB-14 MAN 324 TYPE SNF MB-APPROVAL 326.3 MTU MTL 5048 | ASTM D 4985 SAE J1034 Bez.Reg.Arnsbg. E62.12.22.64-2011-1 CATERPILLAR MAK A4.05.09.01 CHRYSLER MS 12106 CNH MAT 3624 CNH MAT 3724 CUMMINS CES 14603, CES 14439 DETROIT DIESEL 93K217 FIAT 9.55523 FORD WSS-M97-B44-D2 GM GMW 3420 (6277M) HYUNDAI MS 591-08 JAGUAR LAND ROVER STJLR.651.5003 JOHN DEERE JDM H5 KOMATSU AF-NAC (ready mix) (07.892 (2009)) LIEBHERR MD 1-36-130 MACK 014 GS 17009 MAZDA MEZ MN 121 D PSA B 71 5110 RENAULT 41-01-001/- -S Type D SAAB B 040 1065 SKODA 61-0-0257 TOYOTA TSK 2601G-8A VAUXHALL GME L1301 VOLVO COOLANT VCS (STD 418-0001) VW TL 774-D/F (G12+ / different colour) |
| | 12 x 1 L (Каністра), 3 x 5 L (Каністра), 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |

| Найменування | Опис | Специфікації | Допуски | Рекомендації FUCHS |
|---|--|--|---|---|
| Охолоджуючі рідини | | | | |
| MAINTAIN FRICOFIN V | Концентрат ультрависокоякісної охолоджуючої рідини на базі моноетиленгліколю та гліцерину. Не містить нітритів, амінів та фосфатів. Виготовлений за Si-OAT-технологією. Колір: рожево-фіолетовий. | ASTM D 3306 TYPE V BS 6580:2010 | VW TL 774-J (G13) | – |
|  | 12 x 1 L (Каністра), 3 x 5 L (Каністра), 20 L (Каністра), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| MAINTAIN FRICOFIN DP | Концентрат ультрависокоякісної охолоджуючої рідини на базі моноетиленгліколю. Не містить нітритів, амінів та фосфатів. Виготовлений за Si-OAT-технологією. Колір: рожево-фіолетовий. | AFNOR NF R 15-601 TYPE 1 AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 SAE J814 CUMMINS CES 14603 | DEUTZ DQC CC-14 MAN 324 TYPE Si-OAT MB-APPROVAL 325.5 MB-APPROVAL 325.6 VW TL 774-G (G12++) | DETROIT DIESEL 93K217 SCANIA TB 1451 |
|  | 12 x 1 L (Каністра), 3 x 5 L (Каністра), 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| MAINTAIN FRICOFIN DP 50 | Ультрависокоякісна, готова до використання охолоджуюча рідина на базі моноетиленгліколю. Не містить нітритів, амінів та фосфатів. Виготовлена за Si-OAT-технологією. Забезпечує захист від замерзання до -40 °C. Колір: рожево-фіолетовий. | AFNOR NF R 15-601 TYPE 3 ASTM D 3306 TYPE III ASTM D 4985 BS 6580:2010 SAE J814 CUMMINS CES 14603 | DEUTZ DQC CC-14 MAN 324 TYPE Si-OAT MB-APPROVAL 326.5 MB-APPROVAL 326.6 VW TL 774-G (G12++) | DETROIT DIESEL 93K217 SCANIA TB 1451 |
|  | 3 x 5 L (Каністра), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| MAINTAIN FRICOFIN HDD | Концентрат ультрависокоякісної охолоджуючої рідини на базі моноетиленгліколю. Не містить амінів та фосфатів. Виготовлений за низькосилікатною технологією. Колір: жовтий. | ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 ASTM D 6210 TYPE I-FF ASTM D 7583 AS/NZS 2108:2004 TYPE A BS 6580:2010 SAE J814 CHRYSLER MS 7170 CHRYSLER MS 9769 DETROIT DIESEL 75E298 FORD ESE-M97B44-A FORD ESE-M97B18-C FORD WSS M97B51-A1 GM 1825M & GM 1899M JIS K2234 MACK 014GS17004 | MTU MTL 5048 | CASE MS 1710 CAT EC-1 CUMMINS CES 14603 DETROIT DIESEL 93K217 FREIGHTLINER 48-2288D IVECO 18-1830 KENWORTH RO26-170-97 MAN 324 TYPE N NEW HOLLAND WSN-M97B18-D PACCAR CS 0185 TOYOTA Motor Corp. RP 329 |
|  | 20 L (Каністра), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| MAINTAIN FRICOFIN | Концентрат охолоджуючої рідини Premium-якості на базі моноетиленгліколю. Не містить нітритів, амінів та фосфатів. Виготовлений за гібридною технологією. Колір: синьо-зелений. | AFNOR NF R 15-601 TYPE 1 AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 CUNA NC 956-16 SAE J814 SAE J1034 | BMW LC-87 CAT / MWM TR 0199-99-2091 DEUTZ DQC CA-14 INNIO JENBACHER TA 1000-0201 MAN 324 TYPE NF MAN 324 TYPE NF PRITARDER MB-APPROVAL 325.0 MTU MTL 5048 PN-C 40007:2000 VOITH TURBO 172.00225010 | BMW GS 94000 DAF 74001 LIEBHERR TLV 035/TLV 23009 A OPEL/GM B 040 0240 VW TL 774-C (G11) |
|  | 12 x 1 L (Каністра), 3 x 5 L (Каністра), 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |

Продукти для сервісу

| Найменування | Опис | Специфікації | Допуски | Рекомендації FUCHS |
|---|--|---|--------------------------------------|--|
| Охолоджуючі рідини | | | | |
| MAINTAIN FRICOFIN 50 | Готова до використання охолоджуюча рідина Premium-якості на базі моноетиленгліколю. Не містить нітритів, амінів, фосфатів. Виготовлена за гібридною технологією. Забезпечує захист від замерзання до - 37°C. Колір: синьо-зелений. | AFNOR NF R 15-601 TYPE 3 ASTM D 3306 TYPE III ASTM D 4985 BS 6580:2010 SAE J814 | DEUTZ DQC CA-14 MB-APPROVAL 326.0 | BMW LC-87 (BMW GS 94000) DAF 74001 INNIO JENBACHER TA 1000-0201 LIEBHERR TLV 035/TLV 23009 A MAN 324 TYPE NF MAN 324 TYPE NF PRITARDER MTU MTL 5048 CAT / MWM TR 0199-99-2091 OPEL/GM B 040 0240 PN-C 40007:2000 VOITH TURBO 172.00225010 VW TL 774-C (G11) |
|  | 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| MAINTAIN FRICOFIN FP | Концентрат охолоджуючої рідини Premium-якості на базі моноетиленгліколю. Не містить нітритів, амінів та фосфатів. Колір: блакитний. | AFNOR NF R15-601 BS 6580:2010 | – | ASTM D 3306 TYPE I |
|    | 12 x 1 L (Каністра), 3 x 5 L (Каністра), 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |



Раніше **PENTOSIN**



PENTOSIN стає TITAN. Все інше залишається незмінним.

З метою забезпечення однорідності лінійки продуктів, мастильні матеріали PENTOSIN серії CHF інтегровані у нашу загальну лінійку продуктів автомобільного призначення TITAN.

- ✓ Рецептūra наших перевірених продуктів залишається ідентичною.
- ✓ Унікальні показники продуктивності та ексклюзивні допуски виробників залишаються незмінними.
- ✓ FUCHS продовжує пропонувати Вам бездоганний перелік рідин для центральної гідравліки та гідропідсилювача керма.

Лінійка CHF залишається такою ж, як і раніше:
Рідина центральної гідравліки та гідропідсилювача керма найвищої якості.

Таким чином ми залишаємося вірними собі — і Вам.

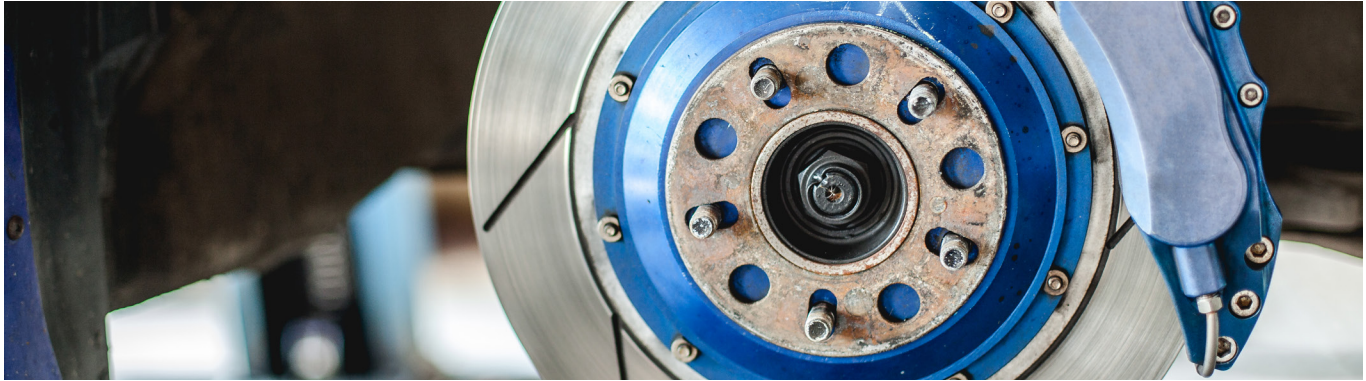
Гідравлічні оливи

PENTOSIN → TITAN



| Найменування | Опис | Специфікації | Допуски | Рекомендації FUCHS |
|--|---|--------------------|--|--|
| Гідравлічні оливи для централізованих систем/ рульового управління | | | | |
| TITAN CHF 115 | Гідравлічна рідина Premium-якості для підсилювачів керма та централізованих гідравлічних систем. Володіє широким спектром застосувань, рекомендована чисельними виробниками автомобілів. Колір продукту: зелений. | FORD WSS-M2C204-A | CHRYSLER MS-11655B EvoBus 39.060-001 MAN M 3289 MB-APPROVAL 345.0 PSA S71 2710 ZF TE-ML 02K (ZF004744) VW TL 52 146 (G 002 000) | BENTLEY JNV862564F BMW 81 22 9 407 758 BMW 82 11 1 468 041 BMW 83 29 0 429 576 FENDT X 902 011 622 IVECO 18-1807 CLASSE APU OPEL B 040 0070 PORSCHE 000 043 203 33 SAAB 3032 380 VOLVO 1161529 |
| | 6 x 1 L (Каністра), 20 L (Каністра), 60 L (Бочка), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| TITAN CHF 202 | Гідравлічна рідина Premium-якості для підсилювачів керма та централізованих гідравлічних систем. Володіє широким спектром застосувань, рекомендована чисельними виробниками автомобілів. Колір продукту: зелений. | FORD WSS-M2C204-A2 | HYUNDAI 00232-19017 OPEL B 040 2012 VW TL 52 146.01 (G 004 000) | AUDI/VW G 004 012 PORSCHE 000 043 206 56 PORSCHE 000 043 305 74 SAAB 93160548 VOLVO 30741424 LAND ROVER LR003401 |
| | 6 x 1 L (Каністра), 20 L (Каністра), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| TITAN CHF 5364 B | Гідравлічна рідина Premium-якості для централізованих систем. Має допуск компанії Mercedes-Benz для системи самовирівнювання кліренсу у легкових автомобілях. На основі повністю синтетичних базових олів. Колір продукту: натуральний. | – | MB-APPROVAL 344.0 | – |
| | 6 x 1 L (Каністра), 205 L (Бочка) | | | |
| TITAN LHM+ | Ультрависокоякісна олива для централізованих гідравлічних систем, спеціально розроблена для систем комфорту та безпеки Peugeot та Citroen. Колір продукту: зелено-жовтий. | – | PSA B71 2710 | IVECO 18-1823 CNH MAT 3630 NH 610A SDFG OF16115 |
| | 6 x 1 L (Каністра), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |
| Гідравлічні оливи для централізованих систем/ Рідини для гідропідсилювача керма | | | | |
| TITAN PSF | Високоякісна олива з допуском Mercedes-Benz для рульового управління легкового та вантажного транспорту. Колір продукту: натуральний. | – | MB-APPROVAL 236.3 | – |
| | 6 x 1 L (Каністра), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | |

Покращення продуктивності у колонках Специфікації, Допуски та Рекомендації FUCHS виділено жирним шрифтом.




| Найменування | Опис | Специфікації | Допуски | Рекомендації FUCHS |
|---|--|--|---------|--|
| Гальмівні рідини | | | | |
| MAINTAIN DOT 514 LV NEW | Ультрависокоєфективна рідина Premium-класу для гідравлічних гальмівних систем та гідроприводів зчеплення легкових та вантажних автомобілів, а також мотоциклів. | FMVSS NR. 116 DOT 3/4/5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5-1/6/7 JIS K2233 CLASS 3/4/5/6 SAE J 1703/1704 | – | BMW QV 34001 FORD M6C65-A2 GM Europa GMW 3356 MB 331.0 PSA S71 2114 RENAULT 41-02-001/--H VW TL 766-Y, 766-Z |
| | 6 x 1 L (Каністра), 20 L (Каністра) | | | |
| MAINTAIN DOT 4 HT | Гальмівна рідина Premium-класу для гідравлічних гальмівних систем та гідроприводів зчеплення легкових та вантажних автомобілів, а також мотоциклів. | FMVSS NR. 116 DOT 3/4 ISO 4925 CLASS 3/4 JIS K2233 CLASS 3/4 SAE J1703/J1704 | – | FORD M6C62-A FORD M6C9103-A NH 800A OPEL 19 42 421 VW TL 766-X |
| | 6 x 1 L (Каністра), 205 L (Бочка) | | | |
| Присадки до пального | | | | |
| MAINTAIN DIESEL EFFECT NEW | Присадка Premium-класу до дизельного пального. Підвищує цетанове число, запобігає утворенню відкладень на форсунках та очищує їх. Забезпечує повне згорання палива та його економію. Підходить як для разового, так і для постійного застосування. | – | – | – |
| | 20 x 1 L (Каністра) | | | |
| MAINTAIN GASOLINE PLUS | Присадка Premium-класу, спеціально розроблена для очистки всієї паливної системи бензинових двигунів. Рекомендована для постійного застосування. | – | – | – |
| | 40 x 0,25 L (Каністра), 1000 L (Єврокуб) | | | |
| MAINTAIN WINTERFIT | Присадка Premium-класу до дизельного пального. Запобігає кристалізації парафінів та подальшій закупорці паливної системи при низьких температурах. | – | – | – |
| | 20 x 1 L (Каністра), 20 L (Каністра), 205 L (Бочка) | | | |
| Оливопоглинаючі засоби | | | | |
| MAINTAIN ABSORPEX | Універсальний засіб в гранулах для поглинання оливи та рідких хімічних продуктів. | Reported by Hygiene Institut Gelsenkirchen MPL | – | – |
| | Пакування- за запитом. | | | |

Спеціальні продукти

FUCHS BluEV



| Найменування | Опис | Специфікації | Допуски | Рекомендації FUCHS |
|---|--|--------------|------------|--------------------|
| Трансмісійна олива для електромобілів. E-mobility | | | | |
| FUCHS BluEV EDF 5930 NEW | Спеціальна, трансмісійна олива Premium-класу, для використання в трансмісіях гібридних комерційних транспортних засобів. Розроблена для найдовших інтервалів заміни. | – | MAN M 3703 | – |
|  | 20 L (Каністра) | | | |






Єдина лінійка продуктів, єдине досягнення:
неймовірна ефективність

Розвиток технології електромобілів та можливість подальшого розвитку це одне ціле. Саме тому ми розробили нову лінійку продуктів BluEV – спеціально для задоволення вимог в сфері електро-автомобілебудування.









Мастильні матеріали серії PLANTO

















| Найменування | Опис | Специфікації | Допуски | Рекомендації FUCHS |
|---|---|----------------------|--------------------|---|
| Моторні оливи, що біологічно розкладаються | | | | |
| PLANTO MOT SAE 10W-40 | Низькозольна моторна олива для сучасних дизельних двигунів. Біологічно розкладається та особливо рекомендована для використання з альтернативним дизельним паливом. | – | DEUTZ DQC IV-18 LA | ACEA E9/E7/E6 API CK-4 CAT ECF-3 CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 MACK EOS-4.5 MAN M 3271-1 MAN M 3477 MB 228.51 MTU TYPE 3.1 RENAULT RLD-3/RLD-4 VOLVO VDS-4.5 |
|  | 20 L (Каністра) | | | |
| Багатофункціональні оливи UTTO, що біологічно розкладаються | | | | |
| PLANTO HYTRAC PLUS | Premium якості багатофункційна олива (UTTO), що біологічно розкладається, для гідро трансмісійних систем тракторів, з мокрими гальмами або без них. | SAE 10W-30 SAE 80 | – | CASE MS 1207, 1209 FORD M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C NEW HOLLAND NH 410 BS MASSEY FERGUSON CMS M1127, 1135, 1143 HLP/HVLP ISO VG 32, 46, 68, 100 according to DIN 51 524-2 /-3) |
|   | 20 L (Каністра), 205 L (Бочка) | | | |

PLANTO

| Найменування | Опис | Питома вага при 15 °C кг/м3 | Тем. спалаху за Clev. °C | Кін. в'язкість при 40 °C мм2/с | Кін. в'язкість при 100 °C мм2/с | VI | Тем. краплеутворення °C | Основна сфера застосування |
|---|--|-----------------------------|--------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-----|-------------------------|--|
| Безпечні для довкілля гідравлічні оливи | | | | | | | | |
| PLANTOSYN 3268 ECO  | <p>Гідравлічна олива, виготовлена на основі повністю синтетичних складних ефірів з присадками для збільшення захисту від старіння. Біологічно розкладається, згідно OECD 301 B >60%. Забезпечує високий захист від зносу. Перевершує вимоги ISO15380: HEES DIN 51524-3: HVLP(крім: Сухий тест TOST). Відзначена екологічним знаком ЕС (EEL).</p> | 920 | 300 | 47 | 9.5 | 191 | -45 | Універсальна гідравлічна олива для застосування в гідравлічних системах при температурах від -30 °C до +90 °C(температура резервуару). Рекомендовано дотримуватись інструкції щодо заміни оливи згідно DIN ISO 15380. Схвалено до застосування FENDT KDM 28/2006. |
|  20 L (Каністра), 205 L (Бочка), 1.000 L (Єврокуб) | | | | | | | | |
| PLANTOSYN 3268  | <p>Гідравлічна олива, виготовлена на основі повністю синтетичних складних ефірів. Біологічно розкладається згідно OECD 301 B >60%. Забезпечує високий захист від зносу, хорошу сумісність з еластомерами та кольоровими металами, дуже хорошу стійкість до окислення. Перевершує вимоги до гідравлічних олив згідно норм ISO 15380: HEES і DIN 51524-3: HVLP (крім: сухий тест TOST). Відзначена екологічним знаком ЕС (EEL).</p> | 913 | 290 | 46 | 8.2 | 154 | -36 | <p>Призначена як для мобільних, так і для стаціонарних гідравлічних систем де вимагається застосування гідравлічної оливи із швидким біологічним розкладом HEES згідно DIN ISO 15380 (наприклад, у сільському та лісовому господарстві). Може застосовуватись в системах, де застосування продуктів на основі ненасичених ефірів не виправдалося. Можливе застосування продовжених інтервалів заміни оливи. Застосовується при температурах резервуару від -30 °C до 100 °C. Рекомендовано дотримуватись інструкції щодо заміни оливи згідно DIN ISO 15380. Схвалено до застосування: MANNESMANN REXROTH Sauer SUNDSTRAND FENDT KDM 28/2006, O&K Baumaschinen Recommended for CAT BF-1, KRAMER ALLRAD; PLAFINGER; SAUER DANFOSS; TIMBERJACK; VALMET/ KOMATSU; FOREST; PONSSE</p> |
|  20 x 1 L (Каністра), 205 L (Бочка) | | | | | | | | |
| PLANTO TAC 68  | <p>Високопродуктивна олива, що біологічно розкладається, для ланцюгових пил, виготовлена на основі ріпакової оливи. Відмінні змащувальні властивості, хороша стійкість до старіння. Відзначена екологічним знаком ЕС.</p> | 924 | >270 | 68 | 12.0 | 216 | -39 | <p>Для застосування в професійних ланцюгових пилах. Схвалено до застосування: KWF Рекомендації: Husqvarna, Stihl, Solo, Dolmar</p> |
|  4 x 5 L (Каністра), 205 L (Бочка) | | | | | | | | |





Мастильні матеріали серії PLANTO

PLANTO

| Найменування | Класифікація за DIN 51502 ISO 6743-9 | Загущувач Базова олива | Твердий мастильний матеріал | Клас NLGI | В'язкість базової оливи при 40 °C мм ² /с | Тем. діапазон [°C] | Допуски, рекомендації | Основна сфера застосування |
|---|--|------------------------|-----------------------------|-----------|--|--------------------|---|---|
| Пластичні мастила, що біологічно розкладаються | | | | | | | | |
| PLANTOGEL ECO 1 N | ISO-L-XB(F)BEA 1 | Calcium Rape seed oil | – | 1 | 36 | -20 / +80 | EU Ecolabel DE/027/273  | Пластичне мастило, що швидко біологічно розкладається, напр. для воріт або в сільському та лісовому господарстві. |
|  | 18 kg (Відро) | | | | | | | |
| PLANTOGEL ECO 2 N | ISO-L-XB(F)BEA 2 | Calcium Rape seed oil | – | 2 | 36 | -20 / +80 | EU Ecolabel DE/027/273  | Пластичне мастило, що швидко біологічно розкладається, напр. для воріт або в сільському та лісовому господарстві. |
|    | 12 x 0,4 kg (Катридж), 18 kg (Відро), 50 kg (Відро), Бочка | | | | | | | |
| PLANTOGEL ECO 000 S | – | Li/Ca synth. ester | – | 00-000 | 56 | -40 / +120 | – | Напіврідке мастило для змащування звичайних і роликів підшипники в комерційних автомобілях та будівельної техніки з центральними системи змащення. Швидко біологічно розкладається. Застосовується також для змащення систем, які працюють при низькому та середньому навантаженні. |
|  | 18 kg (Відро) | | | | | | | |
| PLANTOGEL ECO 2 S | ISO-L-XD(L)CEB 2 | Li/Ca synth. ester | – | 2 | 105 | -40 / +120 | EU Ecolabel DE/027/273  | Багатоцільове пластичне мастило з EP-присадками, що швидко біологічно розкладається, та застосовується для змащення підшипників ковзання та кочення, напр. у водяних турбінах або у сільському та лісовому господарстві. Хороша прокачуваність для централізованих систем змащення. |
|    | 12 x 0,4 kg (Катридж), 18 kg (Відро), 50 kg (Відро), Бочка | | | | | | | |
| PLANTOGEL ECO 2 FS | – | Li/Ca synth. ester | • | 2 | 195 | -30 / +120 | – | Багатоцільове EP- пластичне мастило з твердими змащувачами додатками та EP-присадками, що швидко біологічно розкладається, застосовується для змащення підшипників ковзання та роликів, напр. в комерційному транспорті та будівельній техніці. |
|   | 18 kg (Відро), Бочка | | | | | | | |
| PLANTOGEL ECO 402 S | ISO-L-XD(F)CEB 2 | Li/Ca synth. Ester | – | 2 | 240 | -40 / +120 | EU Ecolabel DE/027/273  | Багатоцільове пластичне мастило з EP-присадками, що швидко біологічно розкладається, застосовується для змащення підшипників ковзання та кочення, напр. водяні турбіни або у сільському та лісовому господарстві. Хороша прокачуваність для централізованих систем змащення. |
|  | 18 kg (Відро) | | | | | | | |

RENISO









| Найменування | Опис | Питома вага при 15 °С кг/м ³ | Тем. спалаху за Clev. °С | Кін. в'язкість при 40 °С мм ² /с | Кін. в'язкість при 100 °С мм ² /с | VI | Тем. краплеутворення °С | Основна сфера застосування |
|--|---|---|--------------------------|---|--|-----|-------------------------|--|
| Оливи для систем кондиціонування | | | | | | | | |
| RENISO PAG 46  (за запитом) | Синтетична холодильна олива на базі спеціальних поліалкіленгліколів (PAG) для автомобільних систем кондиціонування з холодоагентом R134a. Частково змішувані з NH ₃ - холодильні оливи. Також підходить для вуглеводневих застосувань. DIN 51503: KAB, KD, KE. | 992 | 240 | 55 | 10.6 | 187 | -45 | Холодильні оливи на базі поліалкіленгліколів для застосування з холодоагентом R134a, який використовується в системах кондиціонування легкових та вантажних автомобілів. RENISO PAG 100 особливо підходить для пластинчастих компресорів. RENISO PAG 46 та PAG 100 також рекомендуються для використання з вуглеводневими холодоагентами та аміаком. Основа: полігліколь. |
| RENISO PAG 100  (за запитом) | | 996 | 240 | 120 | 21.0 | 202 | -45 | |
| RENISO PAG 1234  | Синтетична холодильна олива на базі спеціального, двосторонньо закритого поліалкіленгліколю (PAG). Для систем кондиціонування автомобіля з холодоагентом R1234yf. Також підходить для R134a. DIN 51503: KD. | 993 | 224 | 44 | 9.8 | 218 | -45 | RENISO PAG 1234 була нещодавно розроблена для систем кондиціонування автомобілів з холодоагентом R1234yf. Продукт поєднує в собі як хороші властивості змішуваності, так і високу термохімічну стійкість при контакті з холодоагентом. Базова олива та присадки RENISO PAG 1234 гарантують найкращі змащувачі властивості та захист від зносу. Основа: полігліколь. |
| RENISO ACC HV  | Синтетична холодильна олива на базі спеціального, двосторонньо закритого поліалкіленгліколю (PAG) для транскритичних застосувань CO ₂ . Спеціально розроблена для автомобільних систем кондиціонування. DIN 51503: KB. | 991 | 229 | 65 | 13.5 | 216 | -45 | RENISO ACC HV була розроблена у тісній співпраці з провідними виробниками компресорів та виробниками оригінальних систем, спеціально для систем кондиціонування із CO ₂ у автомобільній техніці. RENISO ACC HV створена на надзвичайно хімічно та термічно стійких компонентах PAG з ефективними присадками – особливо, це стосується захисту від зносу. Основа: полігліколь. |

















Пластичні Мاستила

RENOLIT



| Найменування | Класифікація за DIN 51502 ISO 6743-9 | Загущувач Базова олива | Твердий мастильний матеріал | Клас NLGI | В'язкість базової оливи при 40 °C мм ² /с | Тем. діапазон [°C] | Допуски, рекомендації | Основна сфера застосування |
|--|---|------------------------|-----------------------------|-----------|--|--------------------|-----------------------|--|
| RENOLIT BFX | KP2K-20 | Li/Ca Mineral oil | | 2 | 220 | -25/+130 | – | Пластичне мастило на основі змішаного літєво-кальцієвого мила, посилене полімерами та спеціальним пакетом присадок, які забезпечують термін служби, до 5 разів довший, ніж звичайні багатоцільові мастила. Його виняткові властивості прилягання дозволяють протистояти поганим погодним умовам, потраплянню води та навіть пари. Завдяки різним антикорозійним компонентам, забезпечує оптимальний захист від іржі. |
| | 12 x 0,4 kg (Катридж), 3 x 5 kg (Відро), 18 kg (Відро) | | | | | | | |
| RENOLIT CA-FG 50 | MPF2-E-30 | Calcium | | 2 | 40 | -30/+80 | – | Спеціальне пластичне мастило з твердими змащувальними компонентами (графітом) для змащення сидла напівпричепа. |
| | 12 x 0,4 kg (Катридж), 18 kg (Відро), Бочка | | | | | | | |
| RENOLIT CA-LZ (Спрей: RENOLIT CA-LZ SPRAY) | KP2K-30 ISO-L-XCCHB2 | Calcium Mineral oil | – | 2 | 700 | -30 / +120 | – | Високоадгезивне пластичне мастило, захищає від зношування навіть в екстремальних умовах, дуже стійке до вимивання водою з металеві поверхні, забезпечує довготривале змащування легкових і комерційних автомобілів, будівельної та сільськогосподарської техніки. |
| | 12 x 0,4 kg (Катридж), 30 x 0,5 kg (Катридж), 18 kg (Відро), 50 kg (Відро), Бочка | | | | | | | |
| RENOLIT CXI 2 | – | CaSX Mineral oil | – | 2 | 400 | -20 / +160 | – | Спеціальне пластичне мастило для змащення в і с о к о н а в а н т а ж е н и х , низькооборотистих підшипників кочення та ковзання. Може застосовуватись у вузлах, де вимагається антикорозійний захист, та стійкість до зовнішнього впливу. Сферами застосування є підшипники у металургійній, паперовій промисловості, гірництві, кар'єрах, будівельній і агротехніці та ін. |
| | 12 x 0,4 kg (Катридж), 20 x 0,5 kg (Катридж), 18 kg (Відро), 50 kg (Відро), Бочка | | | | | | | |
| RENOLIT CX-HT 2 | – | CaSX Mineral oil | • | 2 | 400 | -20/+180 | – | Пластичне мастило для змащення в і с о к о н а в а н т а ж е н и х підшипників при високих температурах - в пічному обладнанні, будівельній та іншій спецтехніці. |
| | 20 x 0,5 kg (Катридж), 18 kg (Відро), Бочка | | | | | | | |

| Найменування | Класифікація за DIN 51502 ISO 6743-9 | Загущувач Базова олива | Твердий мастильний матеріал | Клас NLGI | В'язкість базової оливи при 40 °C мм ² /с | Тем. діапазон [°C] | Допуски, рекомендації | Основна сфера застосування |
|---|--|------------------------|-----------------------------|-----------|--|--------------------------|--|---|
| RENOLIT HLT 2 | - | CaSX Mineral oil | - | 2 | 100 | -40 / +140 | - | Спеціальне пластичне мастило для змащування точок при зміні температури навколишнього середовища та високих вимогах, напр. довічне змащування пневматичних пристроїв, центрифуг, шарнірних і роликів підшипників, гальмівних механізмів. |
|  12 x 0,38 kg (Катридж), 5 kg (Відро), 18 kg (Відро), Бочка | | | | | | | | |
| RENOLIT FEP 2/ FEP 3 | KP 2 N-20/ KP 3 N-20 ISO-L-X-B0EB 2 /3 | - | - | - | - | - | - | Багатоцільове водостійке літєве пластичне мастило EP. Висока здатність до перенесення навантажень від -20 до +140°C. |
| RENOLIT LZR 000 | GP00-000G-40 | Li/Ca Mineral oil | - | 00-000 | 43 | -40 / +110 | MB Approval 264.0 MAN 283 LI-P 00/000 | Напіврідке мастило для централізованих систем змащення транспортних засобів. Трансмісійне мастило для комунального транспорту. Дотримуватись рекомендацій виробника, від -40°C до +120°C. |
|  3 x 5 kg (Відро), 18 kg (Відро), 50 kg (Відро), Бочка | | | | | | | | |
| RENOLIT LZR 2 H | KP2N-30 ISO-L-XCDIB 2 | Lithium Mineral oil | - | 2 | 230 | -30 / +140 | Baier & Köppel | Багатоцільове пластичне мастило Premium класу, забезпечує довготривалий захист від корозії, ущільнююче, спеціально розроблене для центральних системи змащення, сумісне з полімерами з ущільненнями. |
|  24 x 0,1 kg (Тюбик), 12 x 0,4 kg (Катридж), 18 kg (Відро), 50 kg (Відро), Бочка | | | | | | | | |
| RENOLIT LX 1/ LX 2/ LX 3 | - | Li-X Mineral oil | - | 1/2/3 | 160 | -30 / +160 -20 / +160 | - | Універсальне пластичне мастило різних класів консистенції (1;2 і 3 відповідно) для змащення роликів підшипників, підшипників електродвигунів, підшипників муфти в автомобільній промисловості, будівництві верстатів, кувальних пресів, підшипників ступиць легкових та комерційних транспортних засобів. |
|  12 x 0,4 kg (Катридж), 18 kg (Відро), 50 kg (Відро), Бочка | | | | | | | | |
| RENOLIT LX-OTP 2 | - | Li-X Polyglycol | • | 1-2 | 360 | -40 / +160 | MAN | Високоякісне пластичне мастило із твердими змащувальними компонентами та здатністю переносити дуже високі (екстремальні) навантаження. Застосовується для змащення шкворней вантажних машин, від -40 °C до +160 °C. |
|  12 x 0,4 kg (Катридж), інші пакування - за запитом | | | | | | | | |
| RENOLIT LX-PG 2 | - | Li-X Polyglycol | - | 1-2 | 380 | -40 / +160 | VW TL52150 | Спеціальне синтетичне мастило для підшипників, направляючих, і для сервісного обслуговування гальмівних супортів, підходить для EPDM-матеріалів. |
|  6 x 1 kg (Катридж), Бочка | | | | | | | | |

| Найменування | Класифікація за DIN 51502 ISO 6743-9 | Загущувач Базова олива | Твердий мастильний матеріал | Клас NLGI | В'язкість базової оливи при 40 °C мм ² /с | Тем. діапазон [°C] | Допуски, рекомендації | Основна сфера застосування |
|---|--|------------------------------|-----------------------------|-----------|--|--------------------|--|--|
| RENOLIT LX-PEP 2 | KP2N-30 ISO-L-XCDEB 2 | Li-X Mineral oil | - | 2 | 170 | -30 / +150 | MAN 284 Li-H2, MB Approval 265.1, ZF TE-ML 12, Schaeffler Gruppe, VW TL 52 147 X, Interprecise (IDC-Bearings), Deutsche Bahn | Універсальне пластичне мастило, для колісних підшипників автотранспорту, роликів підшипників електричних двигунів, голчастих підшипників карданних валів, гладких і роликів підшипників. |
|    | 12 x 0,4 kg (Катридж), 12 x 0,5 kg (Катридж), 18 kg (Відро), 50 kg (Відро) | | | | | | | |
| RENOLIT MO 2 | KPF 2 K-20 L-XBDEB 2 | Lithium soap | MoS2 | 2 | 200 | -25/ +120 | Ford ESA M1C 47A | Високоякісне пластичне мастило з твердими змащувальними компонентами (дисульфідом молибдену) для відмінного захисту від зносу. Для змащення легкового, комерційного транспорту та устаткування. Перевірено в екстремальних умовах роботи в будівельній техніці від -30°C до 130°C. |
|     | 12 x 0,4 kg (Катридж), 18 kg (Відро), 50 kg (Відро), Бочка | | | | | | | |
| RENOLIT MP 150 | KP2K-40 ISO-L-XDCEB 2 | Lithium Mineral oil | - | 2 | 35 | -40 / +120 | DBL 6804.00 MB Approval 267.0 | Спеціальне мастило на базі літєвого мила з високою стійкістю до старіння, високими EP та низькотемпературними властивостями, -40°C до +120°C. |
|   | 5 kg (Відро), Бочка | | | | | | | |
| RENOLIT RHF1 | KPHC 1 N-50 ISO-L-X-EDHB 1 | Lithium soap/ synth base oil | | 1 | 75 | -50/ +140 | Wabco Daimler | Літєве мастило на синтетичній основі тривалого терміну експлуатації, антикорозійне. Рекомендується для змащення елементів пневмосистем комерційного транспорту, а також швидкообертових підшипників, що працюють в умовах перепадів температур. Не потребує дозмащення. |
|  | 12 x 0,38 kg (Катридж) | | | | | | | |
| RENOLIT JP 1619 | - | Lithium synth base oil | - | 1 | 25 | -50/ +120 | DBL 6804.70 VW TL 52 168 Dana Spicer Bosch MAN | EP - пластичне мастило, з спеціальними антикорозійними і адгезивними присадками, для пожиттєвого змащення рухливих елементів систем, навіть при мінімальних температурах. Застосовується для змащення рульових рейок, рульових колонок, опорних валів. |
|    | 1 kg (Катридж), 18 kg (Відро), Бочка | | | | | | | |
| RENOLIT SI 300 M | MSI2P-70 | Lithium Silicone oil | - | 3 | 75 | -70/ +160 | DBL 6812.10 VW TL 767 X | Низькотемпературне пластичне мастило для для електромеханізмів і електронних систем, точних механізмів, ущільнює мастило. Застосовується на довготривалі періоди в парах пластик-платик, метал-пластик, в гнучких з'єднаннях резина-метал. |
|  | 0,1 kg (Тюбик) | | | | | | | |
| LAGERMEISTER WHS 2002 | KPF1-2K-20 | Li mineral oil white | - | 1-2 | 320 | -20/ +120 | DB-Mat.-Nr. 685377+685382 Terex Germany Zeppelin Baumaschinen | Пластичне мастило для підшипників, які працюють в складних умовах(запиленість, вода, вібрації тощо), застосування- конвеєри, будівельна і агротехніка, карери, спец.обладнання. Особливо підходить для пластикових направляючих в телескопічних кранах і погрузчиках. |
|   | 12 x 0,4 kg (Катридж), 12 x 0,5 kg (Катридж), 20 kg (Відро), | | | | | | | |

Спеціальні продукти та спреї

| Найменування | Опис | Специфікації/Допуски | Рекомендації FUCHS |
|---|--|---|--------------------|
| Калібрувальні рідини | | | |
| VISCOR 1487 AW-2 | Калібрувальна рідина для паливних помп та форсунок дизельних двигунів. | LUCAS-CAV CUMMINS ROBERT BOSCH STANADYNE | |
| Монтажні продукти | | | |
| FUCHS COPPER ANTI SEIZE СПРЕЙ | Універсальна паста зі вмістом міді. У вигляді аерозолі. Для високотемпературних з'єднань. Розділяє поверхні з'єднаних деталей, запобігає „прикипанню” поверхонь деталей. | - | |
| RENOLIT COPPER PASTE | Високотемпературна паста зі вмістом міді. Розділяє поверхні з'єднаних деталей, запобігає „прикипанню” поверхонь деталей. | - | |
| Очисники в аерозолях | | | |
| MAINTAIN CONTACT CLEANER | Потужний очисник для очистки електричних компонентів. Проникає та швидко висихає. Не залишає слідів | | |
| MAINTAIN BRAKE & CHAIN CLEANER | Спрей очисник. Ефективно очищає гальмівні диски та барабани від бруду та маслянистих відкладень. Проникає та очищує ланцюги. | | |
| RENOCLEAN MVE 6006 | Спрей очисник для очистки деталей двигуна та інших компонентів. Розчиняє маслянисті відкладення та застарілий бруд. | | |
| SILKOLENE Injector and Carb Cleaner | Очисник для видалення смол та відкладень з інжекторних та карбюраторних паливних систем. | | |
| Засоби для антикорозійного захисту в аерозолях | | | |
| ANTICORIT DFG | Універсальний монтажно-демонтажний засіб, з вмістом дрібних субстанцій дисульфиду молібдену та графіту. Розчиняє іржу | | |
| ANTICORIT RPC | Очищує поверхні металів, уражених іржею. Проводить електричний струм. | | |
| ANTICORIT BW 366 SPRAY | Універсальний засіб на базі воску, для консервації зовнішніх незахищених металевих поверхонь. Захист днищ. Антикорозійний захист до 2-х років. | | |
| ANTICORIT SYNTH SPRAY | Повністю синтетичний засіб в спреї для роз'їдання іржі. Універсальність застосування. | | |
| MAINTAIN ALL-IN-ONE | Багатофункціональний спрей широкого спектру застосування: змащує, витісняє воду, очищує та захищає від корозії. Може впливати на деякі види пластмас та гуми. | | |
| SILKOLENE SILKOPEN | Графітний проникаючий аерозоль. Для полегшення демонтажу прикипілих, різьбових з'єднань. Залишає після використання тонку графітово-оливну плівку. | | |
| Пластичні мастила в аерозолях | | | |
| DUOTAC ZAHNRADSPRAY | Пластичне мастило, яке створює міцну суху плівку. Відкриті передачі, вали, опори, ланцюги, зовнішнє змащення тросів кранових машин, екскаваторів, агротехніки, та іншої спецтехніки; може застосовуватись при низьких і високих температурах, в кар'єрах, гірництві, металургії, завдяки вмісту твердих змащувальних елементів тверда плівка працює до +300 °C; Спеціальна формула з графітом, без вмісту бітумів. | | |
| RENAX GLEITSPRAY | Прозоре мастило в аерозолі, призначене для змащення різних механізмів - шарнірів, муфт, ланцюгів. | | |
| FUCHS SILICONE SPRAY | Високоякісний розділюючий масильний матеріал, який забезпечує відмінний захист замків, дверних ущільнень та електричних контактів. Швидко висихає та не залишає жирних слідів. | | |

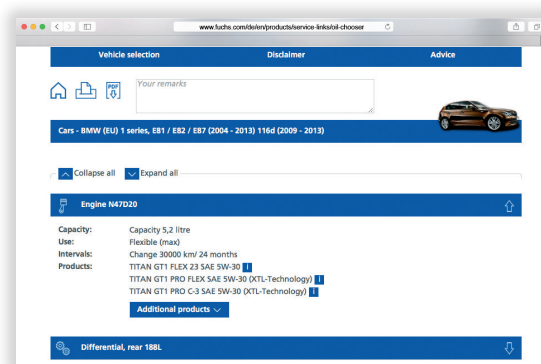
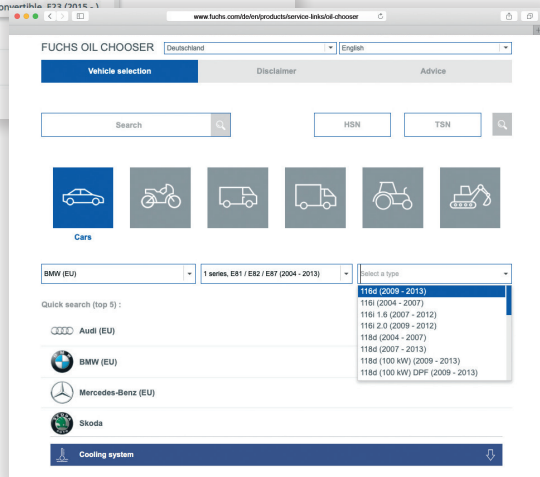
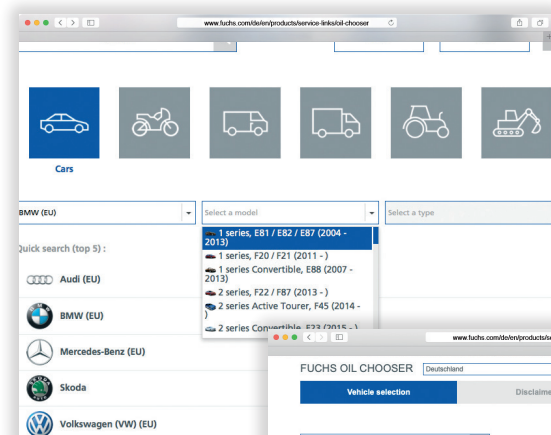
FUCHS Oil Chooser

www.fuchs.com/de/en

Знайдіть відповідну оливу для свого авто.



Це дуже легко: на сайті просто натисніть на позначку „Підбір оливи“. Після цього оберіть тип та модель авто.



Оберіть тип та модель авто...

... і з'явиться перелік усього спектру застосувань мастильних матеріалів у Вашому авто та відповідних продуктів Fuchs

Інноваційні мастильні матеріали потребують досвідчених інженерів із застосування

Кожній заміні оливи повинна передувати консультація інженера із застосування. Лише в такому випадку може бути обрана найоптимальніша система змащення. Досвідчені інженери FUCHS будуть раді підібрати продукт як для визначеного застосування, так і щодо повного переліку продукції.

Контактні дані:

