

Спеціальні мастильні матеріали та розділяючі засоби для обробки асфальту



LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.



LUBRITECH
Special Application Lubricants

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

FUCHS LUBRITECH – Спеціальні мастильні матеріали

У концерні FUCHS наш підрозділ FUCHS LUBRITECH є експертами з вузькоспеціалізованих застосувань. Ми розробляємо, виробляємо та розповсюджуємо власні всесвітньо відомі брендові продукти. Наші співробітники віддані вирішенню ваших проблем. Ми з Вами і для Вас.



LUBRITECH

Special Application Lubricants

Факти та цифри

Компанія: FUCHS LUBRITECH GmbH, член концерну FUCHS з головним офісом у м. Кайзерслаутерн, Німеччина.

LUBRITECH: підрозділ концерну FUCHS, який спеціалізується на виробництві мастильних матеріалів спеціального призначення

Асортимент продуктів: компанія LUBRITECH пропонує вичерпний асортимент з понад 1,000 найменувань спеціальних продуктів, серед яких: мастильні матеріали з харчовим допуском, адгезиви, змащувальні рідини та консистентні мастила, пасти, мастильні матеріали з твердими компонентами, розділюючі засоби для виробництва бетону, аерозолі та продукти для металообробки.

Сертифікати: ISO 9001: 2008, ISO 21469, Halal, Koshe

Уже понад 80 років у концерні FUCHS розробляють, виготовляють та реалізують високоякісні мастильні матеріали та супутні продукти практично для усіх галузей та сфер застосування. Співпраця з понад 100,000 клієнтів та мережа з 50 сестринських компаній по всьому світу забезпечують концерну FUCHS позицію провідного незалежного виробника мастильних матеріалів.

В складі концерну **FUCHS** підрозділ **FUCHS LUBRITECH** є експертом з розробки мастильних матеріалів спеціального призначення. Команда з більш ніж 500 спеціалістів зусього світу працює для задоволення потреб наших клієнтів. Які б вимоги вони не ставили перед нами, ми зможемо підібрати ідеальний продукт для їхніх специфічних потреб та процесів. Ми пропонуємо післяпродажний супровід як одну з ключових послуг. Наші спеціалісти нададуть виїзні технічні консультації для забезпечення найвищих показників роботи, ефективності та надійності процесів.

Спеціальні мастильні матеріали компанії **FUCHS LUBRITECH** вирізняються найвищими експлуатаційними характеристиками та екологічністю, безпечністю та надійністю, а також забезпечать ефективність та економію Ваших виробничих процесів. Ми впроваджуємо технології, які окуповуються.

ІНДИВІДУАЛЬНІ РІШЕННЯ ДЛЯ ВАШОЇ ТЕХНІКИ

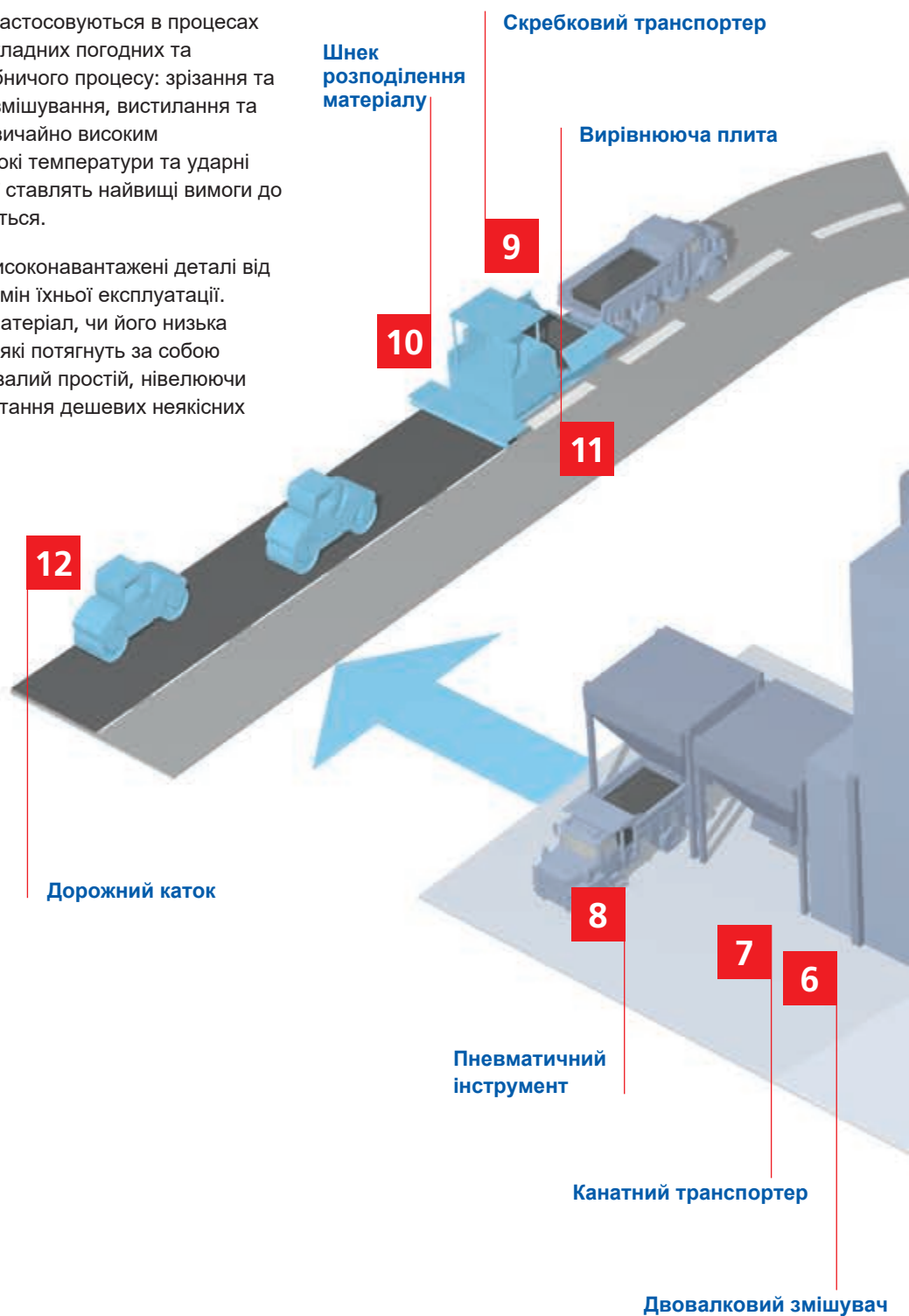
Устаткування та силова техніка, що використовуються у процесах укладання асфальту, піддаються впливу найсуворіших погодних та експлуатаційних умов: запиленість, високі та низькі температури, сильні вібрації та ударні навантаження. Наші мастильні матеріали забезпечать надійну роботу Вашої техніки навіть у таких складних умовах. Спільно з виробниками техніки ми розробляємо інноваційні розділюючі засоби, очисники та продукти для сервісу, які ефективно захищають Вашу техніку та устаткування для будівництва доріг від зношення, в той же час продовжуючи термін їхньої служби та знижуючи кількість необхідного очищення та ремонту

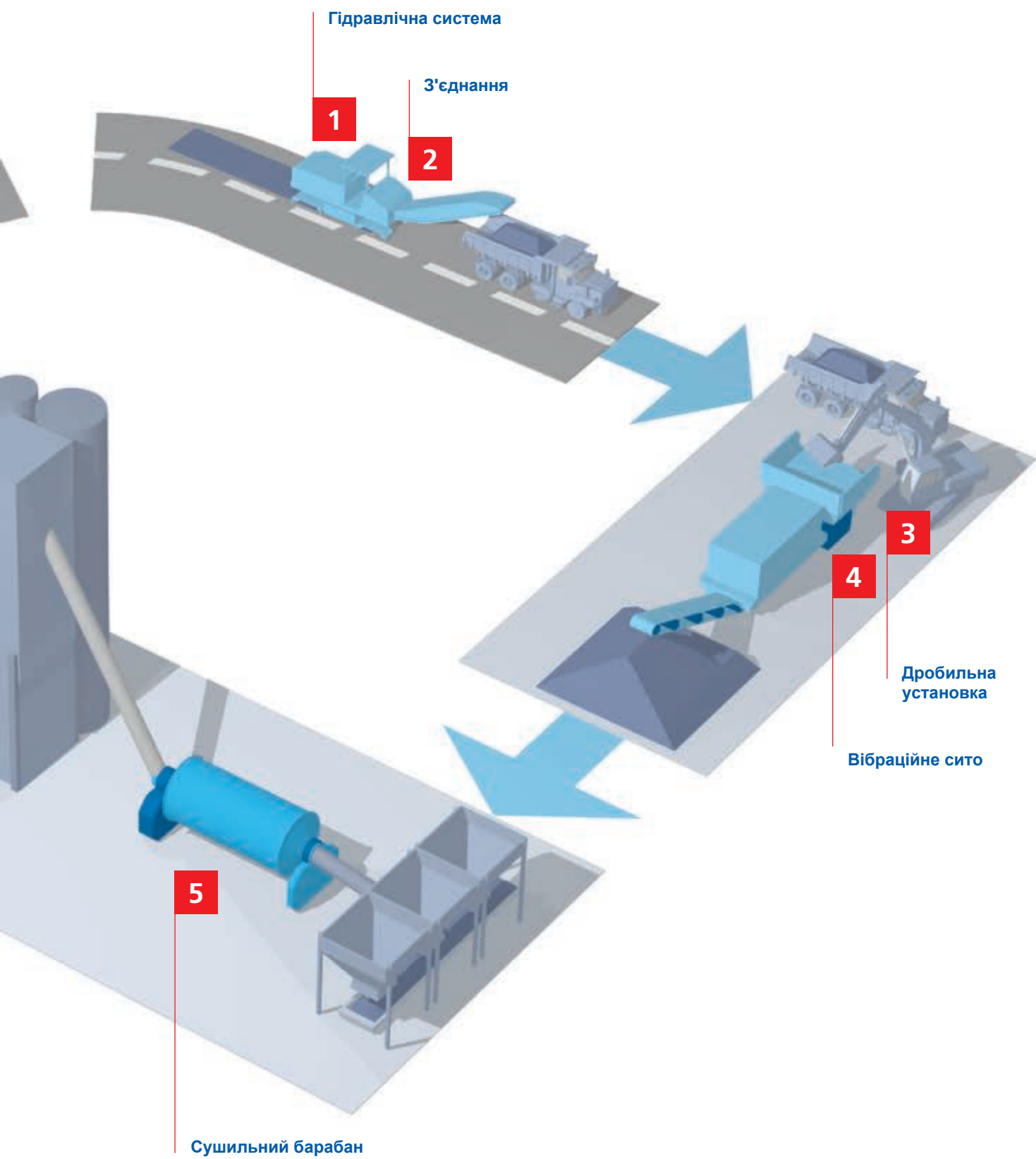


Індивідуальні рішення для Вашої техніки

Устаткування та мобільна техніка, які застосовуються в процесах обробки асфальту, зазнають впливу складних погодних та довколишніх умов на всіх етапах виробничого процесу: зрізання та подальшої переробки асфальту, його змішування, вистилання та трамбування. Техніка піддається надзвичайно високим навантаженням, таким як: вібрації, високі температури та ударні навантаження. Такі умови експлуатації ставлять найвищі вимоги до мастильних матеріалів, які застосовуються.

Саме мастильний матеріал захищає високонавантажені деталі від зношення, забезпечуючи тривалий термін їхньої експлуатації. Неправильно підібраний мастильний матеріал, чи його низька якість приведуть до швидких поломок, які потягнуть за собою дороговартісні ремонтні роботи та тривалий простій, нівелюючи таким чином заощадження від використання дешевих неякісних мастильних матеріалів.





Фрезерування, дроблення/подрібнення



Image: Joseph Vögele AG

Гідравлічна система

Будівельне устаткування працює при широкому діапазоні робочих температур, тому надзвичайно важливими є в'язкісні показники гідравлічної оливи. Виробники гідравлічних систем в інструкціях з використання їхнього обладнання прописують, що насос може розвивати необхідний робочий тиск, лише якщо в'язкість гідравлічної рідини не перевищує певного показника.

Завдяки відмінним в'язкісно / температурним показникам гідравлічних олів **RENOLIN B HVI** забезпечується швидко та безпечно заведення машин при низьких температурах та достатня в'язкість при високих. Це гарантує утворення змащувальної плівки, здатної витримувати навантаження, яка забезпечує постійну роботу гідравліки та необхідне ущільнення.



Image: Wirtgen GmbH

З'єднання

Для забезпечення швидкої заміни інструментів, гвинтові з'єднання необхідно встановлювати, наносячи монтажну пасту. Це гарантує легке закручення та відкручення гвинтів без заїдання деталей, особливо при несприятливих умовах експлуатації, які переважають у використанні будівельної техніки. Час, необхідний для заміни інструментів, таким чином скорочується до мінімуму, а термін служби гвинтових з'єднань зростає у декілька разів.

GLEITMO 100 S SPRAY – це м'яка монтажна паста у вигляді аерозолі з надзвичайно великим спектром можливих застосувань. Поєднання відібраних твердих змащувальних компонентів дозволяє досягти найнижчого коефіцієнта тертя у гвинтових з'єднаннях, а також попередити заїдання та посмикування і привстановленні муфт, болтів та підшипників.



Image: Sandvik GmbH

Дробарка

В процесі переробки зрізування асфальту зазвичай здійснюють з допомогою щокової або молоткової дробарки. Підшипники цих установок піддаються значному навантаженню через удари та пил, а також - погодні умови. Для них слід застосовувати EP мастила (для екстремальних навантажень).

LAGERMEISTER EP 2 та **LAGERMEISTER XXL** значно перевищують зазначені вимоги, і крім цього ідеально підходять для змащення на весь період експлуатації. У центральних системах змащення ці мастила добре прокачуються навіть при низьких температурах. При використанні **LAGERMEISTER XXL** можна дотримуватись значно довших інтервалів заміни, ніж при використанні звичайних багатофункціональних мастил.



Image: Sandvik GmbH

Вібраційне сито

Підшипники вібросит повинні відповідати конкретним робочим умовам, що спонукає виробників роликів підшипників надавати спеціальні інструкції щодо процесу змащення та використання мастила. Стандартні багатоцільові мастила зазвичай непридатні і можуть призвести до пошкодження підшипника.

Рекомендовані для застосування лише допущені та перевірені мастила. Невідповідні мастила призведуть до посиленого відділення оливи з мастила, що призведе до розриву мастильної плівки в підшипнику через його вібрації. **LAGERMEISTER XXL** - спеціально розроблене мастило, що гарантує довге і надійне змащення цих високонавантажених підшипників.

Сортування, сушка, змішування



Image: ThyssenKrupp Polysius AG

Сушильний барабан

Опорні підшипники ведучих та опорних роликів сушильного барабана, що повільно рухаються, крім високого навантаження, також працюють при значних коливаннях температури, так як з одного боку вони піддаються впливу погоди, а з іншого – нагріваються теплом, яке виділяє барабан. Відповідно вимоги до мастила для даного застосування є надзвичайно високими.

LAGERMEISTER XXL перевищує дані вимоги та відповідає критерію широкого діапазону робочих температур, а також вимогам експлуатації при високих навантаженнях. Завдяки відмінній механічній стабільності та стійкості до дії високої температури інтервали між дозмащенням є значно довгими, ніж при використанні звичайних літєвих мастил. **LAGERMEISTER XXL** утворює дуже міцне ущільнення з мастила в місцях його витікання з підшипника, захищаючи його таким чином від потрапляння пилу та вологи.



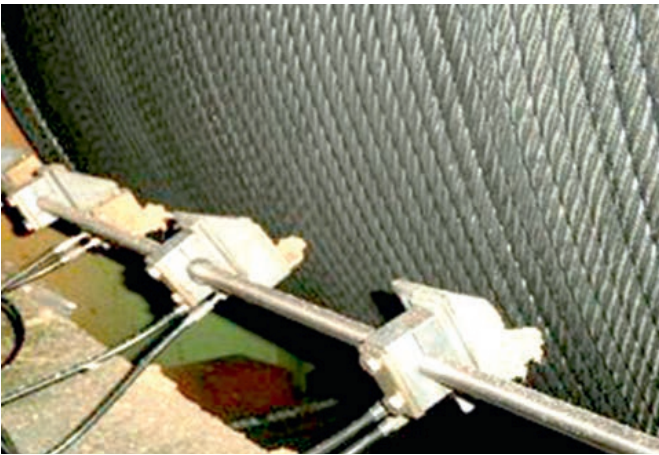
Image: Ammann Group

Двовалковий змішувач

Двовалкові змішувачі завдяки своїй ефективності стали розповсюдженими майже на усій змішувальній техніці. Опорні підшипники, розміщені ззовні камери змішування, все ж піддаються дії високих температур та навантаженню, так як висока температура суміші та вібрація, спричинена процесом змішування, спрямовуються безпосередньо на підшипник через вали змішувача.

URETHYN MP 2 – це мастило, розроблене для застосування при високих температурах та навантаженнях, яке виділяється серед інших, зокрема, завдяки значно продовженим інтервалам заміни, високій стійкості до зсуву та термальній стабільності.

URETHYN MP 2 утворює стабільне ущільнення з мастила на торці підшипника, яке захищає його від потрапляння пилу.



Канатний транспортер

Подачу готового змішаного асфальту в різні бункери зазвичай здійснюють з допомогою канатного транспортера. Так як канатна лебідка часто розміщена ззовні, то вона піддається дії погодних умов, а канат покривається пилом. При виробництві канати змащують зсередини, але їх потрібно періодично повторно змащувати та консервувати зовнішньо, для того щоб мінімізувати знос та попередити утворення корозії, особливо в точках зміни напрямку на зворотній.

CEPLATTYN 300 SPRAY та **CEDRACON DS SPRAY** – це надійні канатні мастила на базі графіту, які окрім високих змащувачих властивостей та забезпечення роботи деталей без змащення, також гарантують відмінний захист канатів від корозії та в декілька разів збільшують термін їхньої експлуатації.



Пневматичне обладнання

Дозуючі клапани зокрема на вагах та розвантажувальних механізмах повинні відкриватись та закриватись якомога швидше. Пневматичні циліндри мають еластомерні ущільнення, які потрібно змащувати. Це здійснюють пневматичним обладнанням з допомогою стиснутого повітря, яке потребує спеціальної оливи. Якщо не здійснювати змащення, то ущільнення стають крихкими, що веде до витікань та потрапляння пилу у циліндри. Це спричиняє задирання та знос поверхні стержня поршня, що в свою чергу веде до випускання повітря при зупинці механізмів та різких рухів при відкритті та закритті, або в найгіршому випадку – до перетікання матеріалу.

Оливи для пневматичного обладнання серії **KOMPRANOL** мають високий рівень сумісності з еластомерами. Мастильний матеріал не виходить за межі точки змащення, не проникає назовні та не залишається на стержні поршня, завдяки чому жодні забруднення не прилипають до останнього. Завдяки спеціальним компонентам оливи **KOMPRANOL** її можна застосовувати в широкому діапазоні температур без погіршення якості змащення.

Транспортування, укладання, каткування

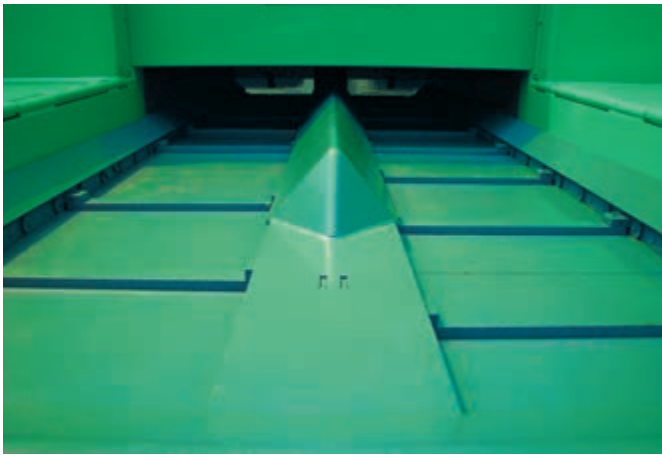


Image: Joseph Vögele AG

Скребковий транспортер

Транспортер подачі асфальту може бути обладнаний ланцюговим приводом та системою зворотнього руху. Через тепло, яке виділяє гарячий асфальт, необхідно, щоб мастильний матеріал для ланцюгів мав не лише високу термальну стабільність, і одночасно добре прилипає, але також щоб глибоко проникав у ланцюгові з'єднання для змащення та захисту від корозії.

SEPLATTYN KG 10 HMF це спеціальне напіввідкрите мастило на базі графіту з відмінною адгезивною дією. Завдяки проникаючим властивостям графіт потрапляє в точку змащення, в результаті чого забезпечується легкий хід деталей покритих сухою плівкою навіть між довгими інтервалами між змащенням та попереджається потрапляння пилу, води та бітуму до точки змащення. Для того щоб забезпечити безперешкодний потік матеріалу у бункері та скребковому конвеєрі, на них потрібно розпилювати антиадгезиви для бітуму та асфальту. Це також стосується самоскидів.

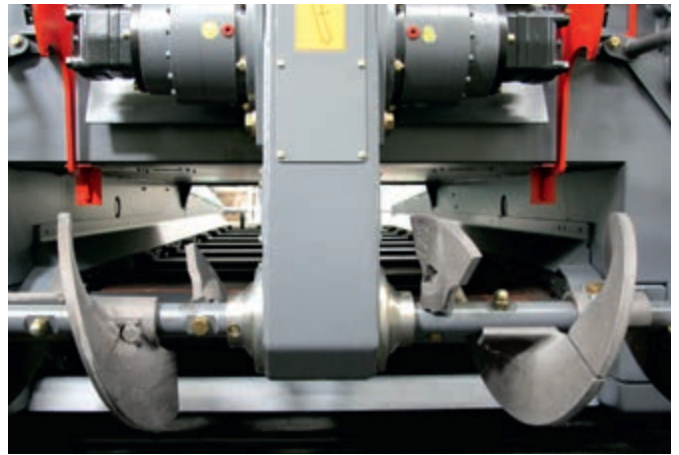


Image: Joseph Vögele AG

Шнек розподілення матеріалу

В процесі виробництва гвинт розподільного пристрою повністю покривається гарячим асфальтом. Таким чином його підшипник опосередковано піддається такій самій температурі, як температура асфальту. Крім цього, мастильний матеріал повинен утворювати бар'єр з мастила, щоб гарячий бітум з асфальту не потрапляв до підшипника.

URETHYN MP 2 це високотемпературне мастило на базі полісечовини, яке може застосовуватись при температурах до 200°C. Завдяки високій в'язкості базової оливи воно ідеально підходить для цих підшипників, що повільно рухаються, та утворює стабільний бар'єр з мастила на торці підшипника. Завдяки спеціальному полісечовинному загущувачу це мастило має високу здатність до перенесення високих навантажень та є механічно стабільним протягом тривалого часу, що забезпечує довгі інтервали між повторним змащенням та економією мастила. Більше того, URETHYN MP 2 добре прокачується в центральних системах змащення.



Image: Joseph Vögele AG

Вирівнююча плита

Рухомі деталі, так званої, вібраційної чи вигладжувальної плити на машині для вистилання дорожнього покриття піддаються дії не лише погоди, а безпосередньо і високої температури асфальту. Мастильний матеріал повинен не лише захищати змащені деталі від вологи, такої як дощ, але також бути надзвичайно стійким до дії температури, щоб забезпечити тривалий термін експлуатації, незважаючи на виділення тепла гарячим асфальтом. Крім цього, потрібно досягти хорошого ефекту відділення між рухомими деталями та забрудненнями з асфальту, щоб останні не могли потрапити до точки змащення.

CHEMPLEX SI 300 та STABYLAN SI 310 це силіконові мастильні матеріали з особливо високою термічною стабільністю, що відповідають вище переліченим вимогам та гарантують тривалий термін експлуатації. **STABYLAN SI 310** також випускається у формі аерозолю для легкого нанесення.



Дорожній каток

Антиадгезиви для асфальту перешкоджають адгезії асфальту до металевих поверхонь. Часто в якості розділюючого засобу використовують дизельне пальне, проте воно пошкоджує структурну цілісність асфальту, який вистилають на дорогу. Крім того, довіклля зазнає значного забруднення через витіканням дизельного палива.

BITEEREX 1, BITEEREX AQUA та BITEEREX GRÜN це антиадгезиви для асфальту, що біорозкладаються та перешкоджають прилипанню свіжого дорожнього покриття до шин чи сталевих роликів дорожнього катка. Крім того, ці продукти можна застосовувати на техніці, задіяній у змішуванні бітуму, його переробці, покритті доріг, а також на платформах вантажівок, автосамоскидах та іншому обладнанні, а також у процесах очистки. **BITEEREX 1** випускають у готовому до використання вигляді, а **BITEEREX GRÜN** можна розбавляти водою. **BITEEREX AQUA та BITEEREX GRÜN** особливо вдало підходять для катків на гумових шинах.

Продукти для укладання асфальту

Точки змащення	Масильний матеріал	Продукт
Гідравліка	Гідравлічна олива	RENOLIN B ряд RENOLIN B HVI ряд ECO-HYD S ряд (біорозкладне)
Дробарка	Масило для підшипників кочення	LAGERMEISTER XXL LAGERMEISTER EP 2
З'єднання	Високотемпературна різьбова паста	GLEITMO 165
	Монтажна паста	GLEITMO 100 S SPRAY
Вібраційне сито	Спеціальне мастило	LAGERMEISTER XXL
Канатний транспортер	Канатне мастило	CEPLATTYN 300 SPRAY CEDRACON DS SPRAY
Двовалковий змішувач	Високотемпературне мастило	URETHYN MP 2
Сушільний барабан	Високотемпературне мастило	LAGERMEISTER XXL
Пневматичний інструмент	Пневматична олива	KOMPRANOL 1002 KOMPRANOL GRÜN
Скребокний транспортер	Ланцюгове мастило	STABYLAN G 1000 CEPLATTYN KG 10 HMF
Roller compactor	Розрідлючий засіб для бітуму Розділюючий засіб для гумових катків	BITEEREX 1 BITEEREX GRÜN
Вирівнююча плита	Силіконове мастило	CHEMPLEX SI 300 STABYLAN SI 310
Шнек розподілення матеріалу	Масило для підшипників кочення	URETHYN MP 2

Додаткові масильні матеріали	Масильний матеріал	Продукт
Стационарні трансмісії	Трансмісійні оливи	RENOLIN CLP ряд GEARMASTER ECO ряд (екологічний)
Стационарні малогабаритні трансмісії	Напіврідке мастило	RENOLIT SO-GFB RENOLIT EPLITH 00 GEARMASTER LXG 00
Автоматичні системи змащення	Напіврідкі мастила	GEARMASTER ZSA RENOLIT LZR 000
Очисник	Очисник бітуму	BITEEREX BITEEREX SPRAY

Примітка: ці рекомендації щодо продуктів засновані на нашому досвіді або інструкціях виробників машин і установок. Щоб отримати детальну інформацію, прочитайте наші технічні характеристики або зв'яжіться з нами безпосередньо за адресою www.fuchs.com/lubritech



Іноваційні матеріали потребують досвідчених інженерів по застосуванню

Кожній зміні мастила має передувати консультація спеціаліста щодо відповідності продукту. Тільки тоді можна вибрати найкращу систему змащення. Досвідчені інженери LUBRITECH з радістю нададуть консультації щодо продуктів для відповідного застосування, а також щодо нашого повного асортименту мастильних матеріалів.



Контакт:

ТОВ «Фукс Мастила Україна»
м. Львів, вул. Шевченка, 327 А
тел.: (032) 235 08 10/13
факс: (032) 235 08 15
e-mail: fuchs@fuchs-oil.com.ua
www.fuchs-oil.com.ua

Global Headquarters
FUCHS LUBRITECH GmbH
Werner-Heisenberg-Strasse 1
67661 Kaiserslautern/Germany
Tel.: +49 (0) 6301 3206-0
info@fuchs-lubritech.de
www.fuchs.com/lubritech

Інформація, що міститься в цій інформації про продукт, ґрунтується на досвіді та досвіді FUCHS LUBRITECH GmbH у розробці та виробництві мастильних матеріалів і представляє сучасні передові технології. На продуктивність наших продуктів може вплинути низка факторів, зокрема конкретне використання, спосіб застосування, робоче середовище, попередня обробка компонентів, можливе зовнішнє забруднення тощо. З цієї причини загальнодоступними є твердження про функції наших продуктів, неможливо. Нашу продукцію не можна використовувати в літаках/космічних апаратах або їх компонентах, якщо такі вироби не будуть видалені до того, як компоненти будуть зібрані в літак/космічний корабель. Інформація, наведена в цій інформації про продукт, є загальними, необов'язковими рекомендаціями. Не дається жодних явних або неявних гарантій щодо властивостей продукту або його придатності для будь-якого конкретного застосування. Тому ми рекомендуємо вам проконсультуватися з інженером FUCHS LUBRITECH GmbH, щоб обговорити умови застосування та критерії ефективності продуктів перед використанням продукту. Користувач зобов'язаний перевірити функціональну придатність продукту та використовувати його з відповідною обережністю. Наша продукція постійно вдосконалюється. Таким чином, ми залишаємо за собою право змінювати асортимент нашої продукції, продукти та їх виробничі процеси, а також усі деталі наших інформаційних листів продуктів у будь-який час і без попередження, якщо інше не передбачено угодами для клієнтів. Після публікації цієї інформації про продукт усі попередні видання втрачають силу. Будь-яка форма відтворення вимагає чіткого попереднього письмового дозволу від FUCHS LUBRITECH GmbH. © FUCHS LUBRITECH GmbH. Всі права захищені. © FUCHS LUBRITECH GmbH.